

BMW, MINI, Rolls-Royce

Handelsausstattung



- Werkstatteinrichtung
- Empfohlene Werkstattgeräte der Marken Beissbarth und Bosch

Beissbarth – Ihr Partner

Beissbarth ist ein Unternehmen der Bosch-Gruppe und arbeitet schon seit Jahrzehnten mit der BMW Group zusammen. Immer mit dem Ziel, die Werkstattgeräte mit den Neuentwicklungen im Automobilbau konform zu schalten. Damit erzielen die Werkstattgeräte eine maximale Serviceleistung und beste Rentabilität. Darüber hinaus unterliegt die Produkt-Qualität strengen Herstellerkontrollen und den Vorgaben landesspezifischer Zertifizierungen. Mit all diesen Maßnahmen garantieren Ihnen die Produkte von Beissbarth und Bosch eine Wertigkeit, wie Sie diese von führenden Herstellern erwarten können. Geprüft und für Ihren Servicebetrieb empfohlen von der BMW Group. Weltweit.

Aber auch nach dem Kauf haben Sie mit Beissbarth einen zuverlässigen Partner. Mit telefonischem Support, breitgefächertem Service, unterschiedlichen Wartungsverträgen und einer schnellen Ersatzteilversorgung.

Weltweit stehen Ihnen die Bosch-Niederlassungen und mehr als 90 Vertriebspartner mit Rat und Tat zur Seite. So ist Beissbarth auch nach dem Kauf immer für Sie da.



Dialogannahme

Die langjährige Kompetenz von Beissbarth und Bosch bringt Ihnen eine hohe Werkstatteffizienz, beste Profitabilität und Präzision.



**Prüfstraßen
Bremsenprüfung**



4-11



**Fahrwerkvermessung
Messplatz**



12-19



**Radwuchtmaschinen
Reifenmontiergeräte**



20-25



Klimaservicegeräte



26-29



**Mess- und
Einstellgeräte**



30-37



**Reparatur
und Werkzeuge**



38-43



BD 620 PC:

Bremsenprüfstand mit PC-Visualisierung.

6-7

SAT 690 / 695:

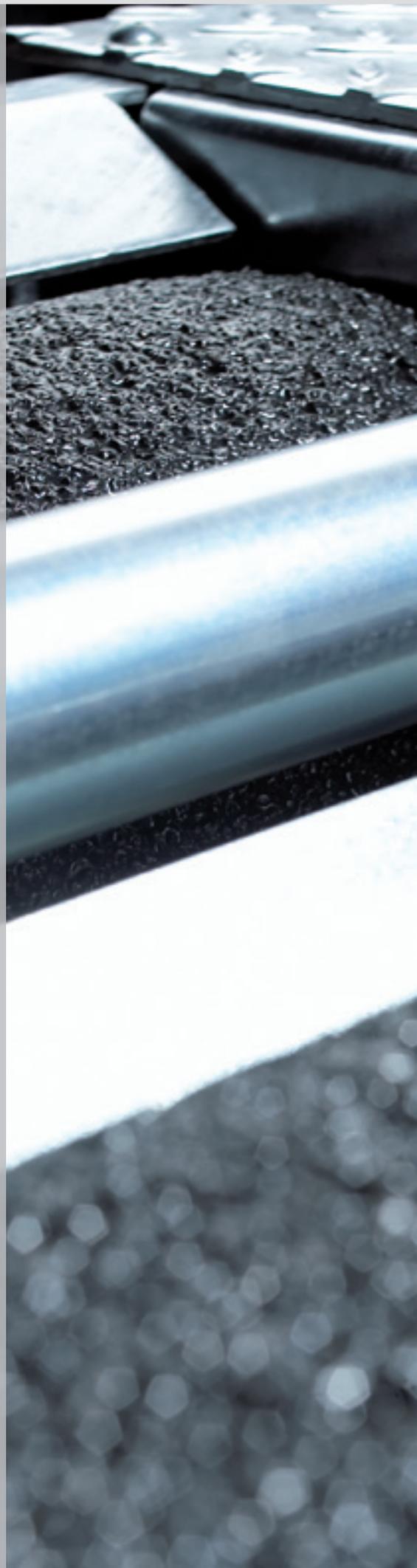
Erweiterung zur Prüfstraße mit
Achsdämpfungsprüfstand.

8-9

BD 620:

Bremsenprüfstand mit Analoganzeige.

10-11





BD 620 PC: Bremsenprüfstand mit PC-Visualisierung.



PKW-Bremsenprüfstand – mit PC

- **Automatische Bedienerführung – ganz ohne Fernbedienung bzw. Absetzen von Tastenkommandos**
- **Referenzdatenbank, Fahrzeughistorie und Richtwerte**
- **Grafisch aufbereiteter Ausdruck von Fahrzeugmängeln**
- **Flexible Leitungslängen für leichten Einbau in Dialogannahmen (selbst mit Fahrwerktester)**
- Bis 4t Achslast und Spurweiten von 800 - 2.200 mm
- BNET Gerätebus verbindet Hauptschalterbox mit Rollensatz und PC-Fahrwagen
- Steuerungs- und Leistungselektronik im Rollensatz integriert
- DMS-Messtechnik für höchste Präzision
- Verzinkter Rollensatz: Installation im Freien möglich
- Superautomatik mit Prüfablauf zum Test von Betriebsbrems- und Feststellbremsanlagen
- Elektromagnetische Bremse für schonendes Ausfahren
- Bremsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung: Langlebigkeit und starker Grip für die Reifen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht: beste Prüfbedingungen
- Robuste Tastrolle erlaubt auch die Installation in einer Durchfahrt

Der Beissbarth BD 620 PC ist für die in Deutschland geltende regelmäßige Fahrzeuguntersuchung (§ 29 StVZO) zugelassen und zertifiziert nach der technischen Richtlinie für Bremsenprüfstände (10/2011):

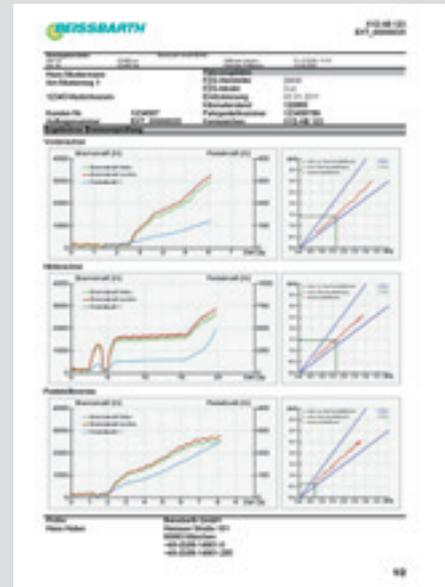
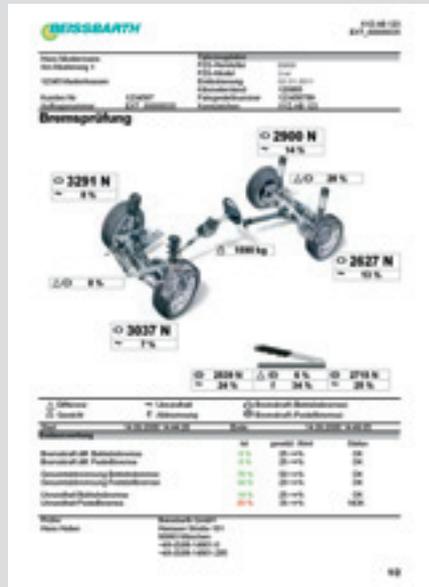
- ASA livestream Schnittstelle (LAN) zur Anbindung von Testsystemen der Prüforganisationen
- Prüfungsgeschwindigkeit 5,2 km/h kompatibel mit modernsten Bremssystemen
- Blockierschutzabschaltung kombiniert mit robuster Tastrolle und extra Sensoren für Bremsrollen-Drehgeschwindigkeit
- Vorbereitet für Bezugsbremskraftwertverfahren mit entsprechender Datenbank

Empfehlungen für alle europäischen Länder.

Anbindung an Dealer-Management-Systeme erfolgt durch die optionale BNET und ASA-Netzwerk Schnittstelle.

Sonderzubehör:

Rollenabdeckbleche (zum Schwenken)	81 32 2 217 490
Rollenabdeckbleche (zum Stecken)	81 32 2 217 492
Kantenschutz BD 620 Rollensatz	81 32 2 217 495
BNET Lizenzschlüssel #3 (ASA-Netzwerk)	81 32 0 429 278



Lieferumfang:

Technische Daten:

Bedienerkonsole	Rollensatz Module mit 2 x 3,7 kW Antriebsleistung, 205 mm RollenØ, Hauptschalterbox und Inst.Material	Anschluss- daten	Prüf- geschwin- digkeit	Max. Brems- kraft	Achslast- waage
81 32 2 218 034 BD 620 PC BMW-PC Schrank (komplett) mit <ul style="list-style-type: none"> • Power PC mit WIN XP • 19" TFT • Farbdrucker • IR-Empfänger • IR-Fernbedienung • BNET/USB Schnittstelle • BNET Software 	81 32 2 320 963	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN optional
	81 32 2 320 966	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN ✓
	81 32 2 217 470	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN optional
	81 32 2 217 481	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN ✓
	81 32 2 217 483	BD 620 Bausatz	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN optional
	81 32 2 217 485	BD 620 Bausatz Stahlrollen für Spike Reifen	3x400 V / 50 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN optional

Sonderzubehör:



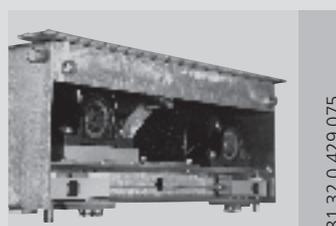
Pedalkraftsensor

81 32 2 352 370



Einbauwanne für den
Rollensatz

BB-Nr: 1 691 602 115



4-Punkt Waage als Nachrüstsatz,
für automatische Berechnung der
Achsen- und Gesamtabbremung

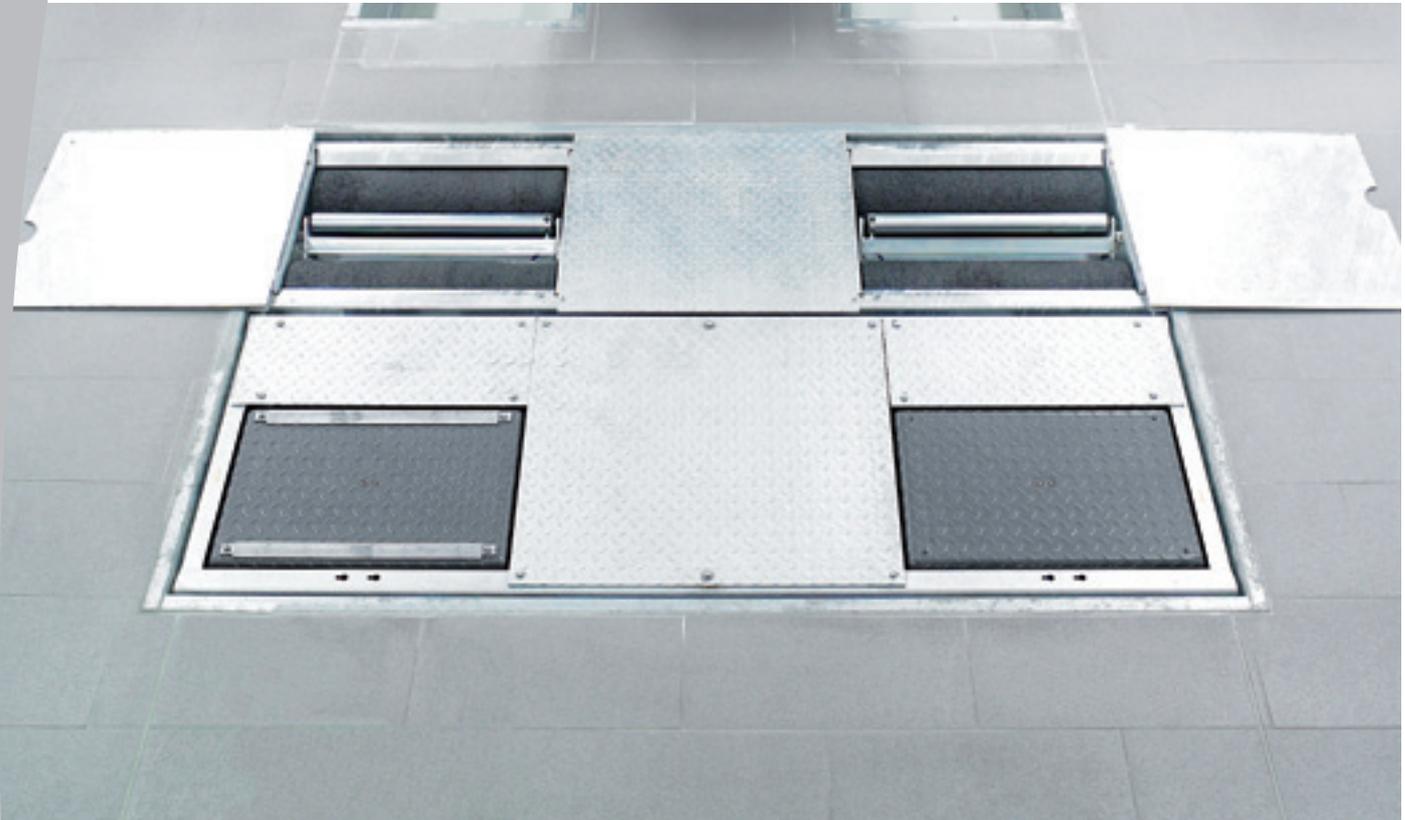
81 32 0 429 075



Kantenschutz Prüfstrasse

81 32 2 217 499

SAT 690 / 695: Erweiterung zur Prüfstraße mit Achsdämpfung



Theta-Achsdämpfungsprüfstände nach dem Boge-Prinzip (Lehrsches Dämpfungsmaß)

- Indirekte Stoßdämpferprüfung nach dem Theta-Prinzip mit hoher Reproduzierbarkeit
- Grenzwertdarstellung für Qualifizierung von Dämpfungskomponenten und entsprechender Austauschempfehlung
- Prüfstand wird über den BNET Gerätebus am BD 620 PC angekoppelt.
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht, Übernahme des Gewichtes zur Berechnung der Abbremsung beim Bremsenprüfstand
- Eventuelle Fahrzeugmängel auf graphischem Ausdruck anschaulich darstellbar

- Referenzdatenbank mit Fahrzeughistorie und allgemein festgelegten Richtwerten
- SAT 695 mit zusätzlichen Geräusuchdiagnose Modul zur Ermittlung von Geräuschen an der Karosserie und dem Interieur. Vorteil: Vermeidung von Straßenfahrten

Die Beissbarth Theta-Achsdämpfungsprüfstände arbeiten nach der Resonanzmethode. Sie analysieren während der Resonanzfrequenz die Energien am gesamten Schwingungssystem (Räder, Achse und Karosserie). Durch eine physikalische Auswertung wird das dimensionslose Lehrsche Dämpfungsmaß (Dämpfungsgrad „D“), ermittelt. Dieses Messprinzip gilt in der Werkstattwelt allgemein als höchst präzise. Bestätigt durch umfangreiche Reihenuntersuchungen und Vergleichstests.

Lieferumfang:

Theta-Achsdämpfungsprüfstand nach dem Boge-Prinzip (Lehrsches Dämpfungsmaß)

Technische Daten

81 32 2 217 496	SAT 690	3 x 400 V / 50 Hz
81 32 2 217 498	SAT 695 Mit Geräusuchdiagnose	3 x 400 V / 50 Hz

gsprüfstand.



Technische Daten:		
Prüfbare Achslast		2,2 t
Überfahrlast max.		2,5 t
Antriebsleistung		2 x 1,1 kW
Erregerhub		6,5 mm
Erregerfrequenz		2 - 10 Hz
Plattenhub max.		ca. 70 mm
Spurbreite min.		800 mm
Spurbreite max.		2.200 mm
Messbereich Dämpfungsmaß „D“		0,02 - 0,3
Abmessungen Bodengruppe		2.320 x 800 x 280 mm

Sonderzubehör:



81 32 2 217 501

Einbauwanne Prüfstrasse



81 32 2 217 499

Kantenschutz Prüfstrasse

BD 620: Bremsenprüfstand mit Analoganzeige.



Lieferumfang:

Technische Daten:

Universelle Analoganzeige		Rollensatz Module mit 2 x 3,7 kW Antriebsleistung, 205 mm RollenØ, Hauptschalterbox und Installationsmaterial		Anschlussdaten	Prüfgeschwindigkeit	Max. Bremskraft	Achslastwaage
81 32 2 217 487	BD 620 Universelle Analoganzeige mit • 3-farbiger Bewertungsskala • LCD-Anzeige (2x4-stellig und 1x5-stellig) • Bremskraft-Uhr mit 2 x 8 kN Skala • IR-Empfänger • IR-Fernbedienung	81 32 2 320 963	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
		81 32 2 320 966	BD 620 Bausatz mit ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	✓
		81 32 2 217 470	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional
		81 32 2 217 481	BD 620 Bausatz	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	✓
		81 32 2 217 483	BD 620 Bausatz	3x400 V / 50 Hz	5,2 km/h	2x 6,0 kN	optional
		81 32 2 217 485	BD 620 Bausatz Stahlrollen für Spike Reifen	3x400 V / 50 Hz	2,7 km/h	2x 7,5 kN	optional

PKW-Bremsenprüfstand – mit universeller Analoganzeige

- **Flexibel und effizient in Diagnose und Kundenberatung**
- **Extra flache Analoganzeige mit BNET Gerätebusanschluss für flexible Installation**
- **Besonders übersichtliche Präsentation von Gesamt-abbremung und Bremskraftdifferenz**
- **Mit mehrfarbigem Zeigerfeld zum Anzeigen von Fahrzeugmängeln**
- Kein voluminöser Steuerschrank benötigt, da Steuerungs- und Leistungselektronik im Rollensatz integriert sind
- Bis 4 t Achslast und Spurweiten von 800 - 2.200 mm
- DMS-Messtechnik für höchste Präzision
- Verzinkter Rollensatz: Installation im Außenbereich möglich
- Superautomatik mit Prüfablauf zum Test von Betriebsbrems- und Feststellbremsanlagen
- Elektromagnetische Bremse für schonendes Ausfahren
- Bremsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung: Langlebigkeit und starke Haftreibung für die Reifen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht: beste Prüfbedingungen auch bei Reifengrößen von bis zu 28"
- Robuste Tastrolleneinheit erlaubt auch die Installation in einer Durchfahrt

Der Beissbarth BD 620 ist für die in Deutschland geltende regelmäßige Fahrzeuguntersuchung (§ 29 StVZO) zugelassen und zertifiziert nach der technischen Richtlinie für Bremsenprüfstände (10/2011):

- ASA livestream Schnittstelle (LAN) für Anbindung von Testsystemen der Prüforganisationen
- Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h kompatibel mit modernsten Bremssystemen
- Blockierschutzabschaltung kombiniert mit robuster Tastrolleneinheit und extra Sensoren für Bremsrollen-Drehgeschwindigkeit
- Vorbereitet für Bezugsbremskraftwertverfahren mit entsprechender Datenbank

Empfehlungen für alle europäischen Länder.

Anbindung an Dealer-Management-Systeme erfolgt durch die optionale BNET und ASA-Netzwerk Schnittstelle.

Sonderzubehör:

Wandhalterung	81 32 2 217 488
Standsäule	81 32 2 217 489
Rollenabdeckbleche (Schwenken)	81 32 2 217 490
Rollenabdeckbleche (Stecken)	81 32 2 217 492
Kantenschutz	81 32 2 217 495
4-Punkt Waage Nachrüstsatz	81 32 0 429 075

Sonderzubehör:

Einbauwanne für den Rollensatz

BB-Nr: 1 691 602 115



Pedalkraftsensor

81 32 2 352 370



Kantenschutz BD 620 Rollensatz

81 32 2 217 495



BNET-Drucker-Set.
Für den tabellarischen Ausdruck der Messergebnisse auf Endlospapier

81 32 0 429 275



Druckerschrank zur Wandmontage

81 32 2 217 493



USB-Converter Set für den Anschluss des BD 620 an vorhandene PCs, BNET Software inkl. Drucksoftware, Archivierungssoftware und Auftragsmanager

81 32 0 429 277



KDS II Fahrwerkvermessung:

CCD Technik mit Präzision und Funk.

14-15

KDS 3D Fahrwerkvermessung:

Mit 3D-Technologie.

Schnell, präzise und einfach in der Handhabung.

16-17

VLH 4440 4-Säulen-Hebebühne:

Der optimale Messplatz zur Fahrwerkvermessung.

Perfekt vorbereitet für KDS 3D und KDS II.

18-19





KDS II Fahrwerkvermessung: CCD Technik mit Präzision und Funk.



Herzstück der Beissbarth Fahrwerkvermessung ist die selbst entwickelte CCD-Kamera-Technologie. Dies ist bereits die dritte Generation KDS II. Ausgereifte und bewährte Technik mit Präzision.

Beissbarth Messwertaufnehmer:

- Jeder der vier Aufnehmer hat zwei CCD-Infrarot-Kameras mit eigenem Prozessor
- Lückenloses, präzises 360°-Messfeld rund um das Auto
- Permanente Systemkontrolle
- Zusätzliche Hinterachsmessmöglichkeiten wie Rad- und Achsversatz
- Hochleistungs-Akkus sorgen für problemlosen 12 Stunden Dauerbetrieb

Beissbarth CCD Kameras:

- Erweiterter Spurmessbereich
- Integrierte, feinjustierte Sturzpindel
- Nachlaufmessung bei 20° Lenkeinschlag

Datenübertragung:

- Funkübertragung: KDS II kommuniziert Daten ohne störende Kabel vom Messwertaufnehmer zum PC (433 MHz oder 2,4 GHz).
- Serienmäßig mit ASA-Netzwerk Schnittstelle

BMW-Schnellspanner ersparen die Felgenschlagkompensation pro Rad, da sie an der schlagfreien Fläche der Radnabe ansetzen.

- Für Pkws mit max Rad Ø 850 mm

BMW-Präzisions-Alu-Drehuntersätze mit elektronischen Impulsgeber ermöglichen die Vermessung der maximalen Lenkeinschläge sowie der Einschlagroutine zur Ermittlung des Spurdifferenzwinkels in Ein-Mann-Bedienung.

- Tragfähigkeit 1.000 kg
- Schiebebereich ±50 mm
- Drehwinkel - 360°
- Abmessungen: 450x450x50 mm (LxBxH)

Drei wählbare BMW spezifische Messroutinen:

- Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Original BMW Messprotokoll
- Mit Reifencheck-Protokoll

Einstellkomfort:

- Große Live-Messwertanzeige am PC-Bildschirm
- Simultan eingeblendete Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig umfangreichen Solldatenbank mit über 130 Fremdfahrzeugherstellern (online Update)

Sonderzubehör:



81 33 9 428 477

Rollbarer Zubehörwagen:
Transport- und Lager für
Drehplatten, Radspanner,
Ballasttaschen u.a.m.



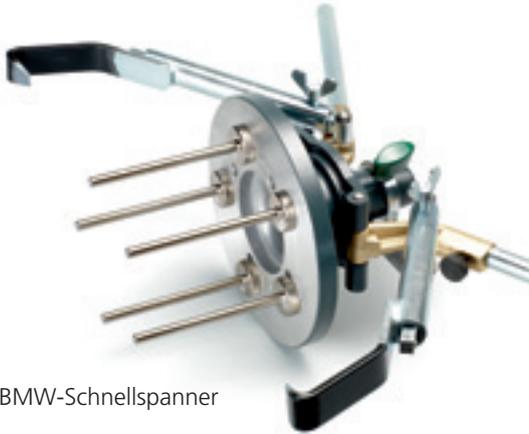
81 33 9 429 110

Kalibriervorrichtung
Spur- und Sturzjustage läßt
sich per Justageprogramm
überprüfen und kalibrieren



81 33 2 166 967

Multi-Quick-Spanner
Spannbereich von 13"-24"



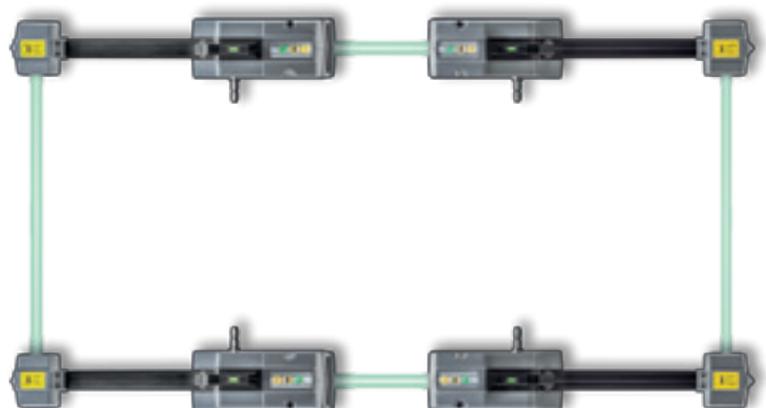
BMW-Schnellspanner

Lieferumfang:**KDS II (433 MHz)****81 33 0 404 055****KDS II (2,4 GHz)****81 33 2 217 509**

- PC-Fahrschrank mit 19" TFT, vernetzungsfähig, Tastatur, Multi-Funktions-Farbdrucker, DVD R/W Laufwerk und Lademodulen für Messwertaufnehmer
- BMW Programm-Software und Solldatenlizenz
- IR-Fernbedienung
- Messwertaufnehmer mit digitaler CCD-Kameratechnik und Funk-Datenübertragung mit eingebautem Akku-Satz (4 Stück)
- BMW Schnellspanner (4 Stück)
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (2 Stück) mit elektronischen Impulsgeber und Verbindungskabel zu Messwertaufnehmer
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (2 Stück) für Hinterachse
- Gummiüberzug als Schutz für Drehplatten
- Schaftschrauben zur Fixierung der Drehplatten auf der Hebebühne
- Lenkradfeststeller und Bremsspanner
- Präzisions-Spoileradapter 50 mm mit Wasserwaage:



Messmöglichkeiten	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamspur (VA+HA)	± 3'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdimension	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 2'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°



KDS 3D Fahrwerkvermessung mit 3D-Techno

Schnell, präzise und einfach im Einsatz.



Das KDS 3D – optimierte 3D Technik durch permanente Höhenstandsmessung.

Das KDS 3D setzt neue Maßstäbe in der professionellen Fahrwerkvermessung nach Vorgaben der BMW Group. Ausschlaggebend für die hohe Mess- und Wiederholgenauigkeit ist die fein abgestimmte 3D-Technik mit Triangulation pro Rad und mit Höhenstandsmarkern. Die Kombination des Beissbarth Stereokamera-Messsystems mit CCD-Kameras als Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren die präzisen Messwertermittlungen: Spur und Sturz ± 2 Winkelminuten genau. Außerdem:

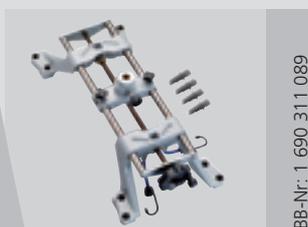
- Integriertes Referenzsystem: keine Kalibrierung nötig
- Stossfeste, leichte, mobil tragbare Messwertaufnehmer

- Kein Platz vor oder hinter der Hebebühne erforderlich
- Pkw und Leicht-Lkw mit Radständen von 1.800 - 3.400 mm
- Radstände bis 4.300 mm mit großen Hinterachs-Messtafeln (optional) messbar

1 Minute Rüstzeit, möglich durch neue Magnethalter für die Messtafeln:

- Leicht handhabbare Alternative zum Universalhalter
- Schnelles und einfaches ansetzen auf die Radschrauben
- Für magnetische Radschrauben mit ausreichend planer Oberfläche
- Für Felgen mit diesen Lochkreisen:
3-Loch-Felge 98,0 - 112,0 mm \varnothing
4-Loch-Felge 98,0 - 130,0 mm \varnothing
5-Loch-Felge 98,0 - 139,7 mm \varnothing

Sonderzubehör:



BB-Nr.: 1 690 311 089

4 Multi-Fit Universalhalter



BB-Nr.: 1 690 311 114

4 Adapter für Softline-Felgen



BB-Nr.: 1 690 701 032

2 große Messtafeln
(Rolls-Royce)

81 33 9 428 477

Mobiler Zubehörwagen für Drehplatten,
Radspanner, Ballasttaschen u.a.m.

logie:



Komfortable Eingangsvermessung:

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung mit Marken, die durch adhesive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau

Drei wählbare BMW-spezifische Messroutinen:

- Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung
- Original BMW Messprotokoll
- Zusätzliches Reifencheck-Protokoll

Einstellkomfort:

- Automatische Sollwertanpassung durch permanente Höhenstandsmessung
- Stabile Messwerte in allen Höhen: Die KDS 3D Messwertaufnehmer fahren mit der Bühne hoch
- Große Live-Messwertanzeige am PC-Bildschirm
- Simultan eingeblendete Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge

Lieferumfang:

KDS 3D

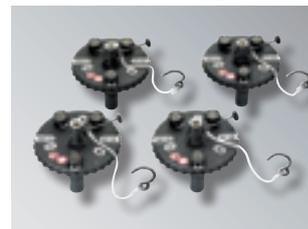
81 33 2 185 102

- PC-Fahrschrank mit 19" TFT, Tastatur, Multi-Funktions-Farbdrucker, DVD R/W Laufwerk
- BMW Programm-Software und Solldatenlizenz
- 3D Messwertaufnehmer (2 Stück)
- 3D Messtafeln (4 Stück)
- Magnethalter mit kurzen und langen Magnetbolzen (4 Stück)
- Set mit 4 Höhenstandsmarken
- Set mit 2 Höhenstandsmarken (für MINI/Z3)
- Bühnenadaptionen (2 Messpositionen)
- Präzisions-Alu-Drehuntersätze (4 Stück) mit je zwei Füllstücken
- Lenkradfeststeller und Bremsspanner
- Schaftschrauben zur Fixierung der Drehplatten auf der Hehebühne

Hinweis: Optional für Installation auf 4-Säulenbühnen: Kabelset 15 m (2 Stück) mitbestellen. Serienmäßig umfangreiche Solldatenbank mit über 130 Fremdfahrzeugherstellern (online Update)

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeit	bei Messwertbereich
1. Gesamtspur (VA+HA)	± 4'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdifferenz	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 3'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°
14. Max. Lenkeinschlag	± 4'	± 43°

Im Lieferumfang:



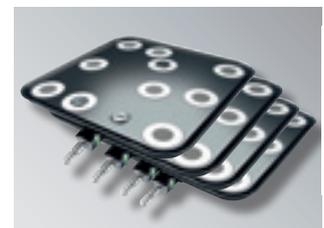
4 Magnethalter



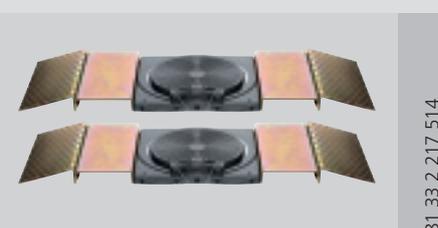
4 Höhenstandsmarken



2 Messwertaufnehmer



4 Messtafeln



81 33 2 217 514

2 verlängerte Fixierschienen für Drehteller (D. nicht inkl.)



81 33 2 217 511

IR Fernbedienung



BB-Nr.: 1 690 311 089

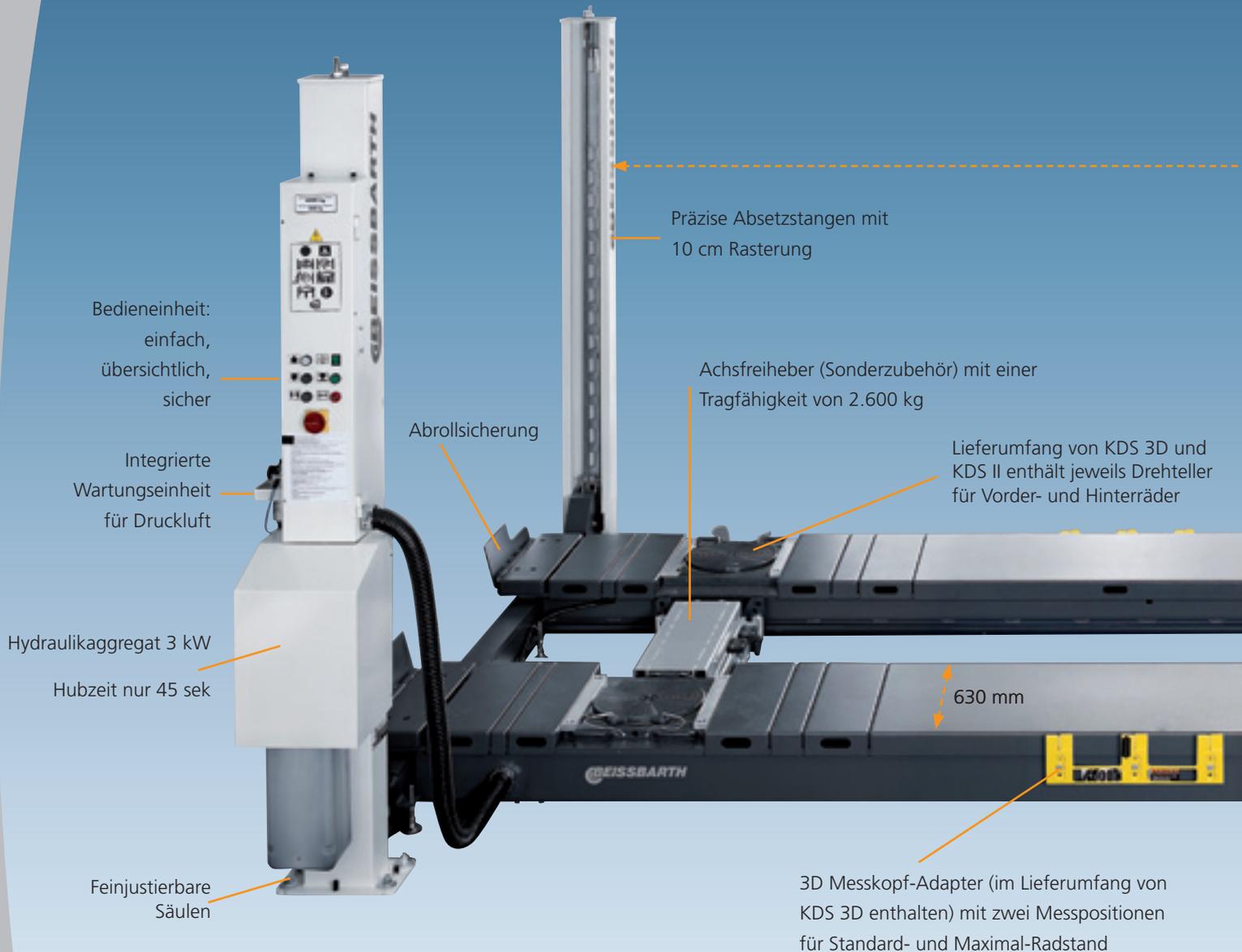
Ersatzset Klebepads für Höhenstandsmarken



81 33 2 211 631

Kabelset (2 Stück) 15 m
Kabelset 25 m (BB-Nr.: 1 690 701 163)

VLH 4440 4-Säulen-Hebebühne: Der optimale Perfekt vorbereitet für KDS 3D und KDS II.



4-Säulen-Hebebühne mit elektrohydraulischem Antrieb bis zu 4.000 kg Traglast für Überflurmontage nach Vorgaben der BMW Group:

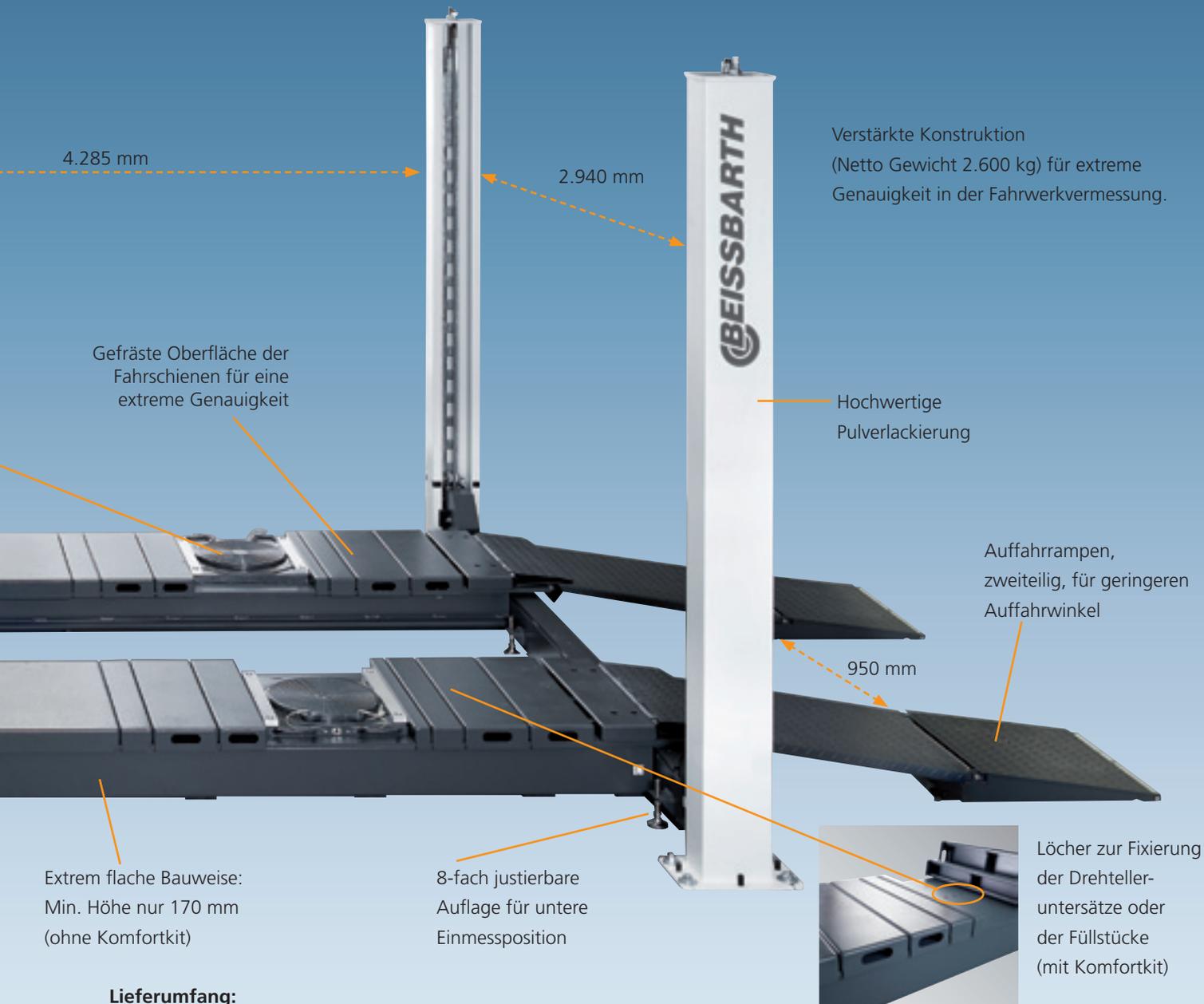
- Verstärkte Konstruktion (Nettogewicht 2.600 kg) sorgt für Stabilität und extreme Genauigkeit
- Extrabreite Quertraverse für Säulenabstand von 3 m
- Absetzvorrichtung zur Fahrwerkvermessung serienmäßig
- Fahrschienen feinjustierbar zur Quertraverse
- Geometrische Abmessungen der Fahrschienen speziell konzipiert für BMW und MINI
- Spezifisches Bohrbild in den Fahrschienen für Aufsatz von Füllstücken oder Verstiftung von Drehplatten

Technische Daten:

Elektro-hydraulisch angetriebene 4-Säulen-Hebebühne mit BMW-Empfehlung

Abmessungen	6.351 x 3.623 x 2.324 mm
Spannungsversorgung	3 x 230 V / 50 Hz, E+N / 16 A
Tragfähigkeit	4.000 kg
Max. Hubhöhe	1.920 mm
Hubzeit	45 Sek
Fahrschienen Länge	4.700 mm
Säulenabstand längs (Bodenplatte-Bodenplatte)	4.285 mm
Fahrschienen Breite	630 mm
Lichte Weite	2.940 mm
Abstand zw. den Fahrschienen	950 mm

Messplatz zur Fahrwerkvermessung.



Verstärkte Konstruktion (Netto Gewicht 2.600 kg) für extreme Genauigkeit in der Fahrwerkvermessung.

Hochwertige Pulverlackierung

Auffahrrampen, zweiteilig, für geringeren Auffahrwinkel

950 mm

Löcher zur Fixierung der Drehtelleruntersätze oder der Füllstücke (mit Komfortkit)

Extrem flache Bauweise: Min. Höhe nur 170 mm (ohne Komfortkit)

8-fach justierbare Auflage für untere Einmessposition

Lieferumfang:

- 4-Säulen-Hebebühne
- Bedieneinheit zur Steuerung
- Adaption für KDS 3D Messwertaufnehmer
- Bohrbild in den Fahrschienen
- Auffahrrampen, lang, zweiteilig (2 Stk.)
- Abrollsicherungsbügel (2 Stk.)
- Prüfbuch

VLH 4440

Komfortkit für VLH 4440 (Bitte extra mitbestellen)

81 21 2 352 844

81 21 2 352 845

Sonderzubehör:

Beleuchtungskit	81 21 2 352 846
Achsfreiheber	81 21 2 352 847

Das VLH 4440 „Komfortkit“

Garantiert die von BMW geforderte Präzision und Effizienz bei der Fahrwerkvermessung mit KDS 3D

- Ebene Fahrschienen mit integrierten Drehtellern für Vorder- und Hinterräder

Radstände von 2.000 - 3.600 mm konfigurierbar

- Füllstücke mit unterschiedlichen Längen flexibel einsetzbar

Komfortables Auffahren – mit maximaler Sicherheit und ohne störende Geräusche

- Füllstücke mit integrierter Griffmulde
- Füllstücke sind mit der Fahrschiene verstiftet und zusätzlich einseitig mit Nut ausgeführt



MT 848 AD:

Mit neuer brillanter Digital-Farbanzeige.
Radwuchten in 6 Sekunden.

22

MT 868 ADT:

Komfortabler 19" TFT Monitor.
Radwuchten in 6 Sekunden.

23

MT 868 ADPT:

Mit pneumatischem Spannflansch.
Radwuchten in 6 Sekunden.

24

MS 680:

Reifenmontieren für alle Räder.
Auf höchstem Niveau.

25





Zu den Produktnamen der
Beissbarth Radwuchtmaschinen:
Es bedeutet:

A = mit **A**ussenarm

D = **D**atenarm Easyfix®

P = **P**neumatischer Spannflansch

T = **T**FT-Screen

MT 848 AD: Radwuchten in 6 Sekunden. Mit neuer brillanter Digital-Farbanzeige.



MT 848 AD ist eine Neuentwicklung von Beissbarth für OEM Kunden die in nur 6 Sekunden ein komfortables und schnelles Wuchten der Räder von PKWs, Motorrädern und Transportern ermöglicht. Die Bedienung erfolgt über eine Folientastatur zur Dateneingabe und Funktionssteuerung. Die Anzeige der Gewichtgröße erfolgt über das robuste Doppel-LED-Display. LED-Einweis Pfeile zeigen die Ausgleichspositionen an.

MT 848 AD

81 24 2 352 850



Für MT 848 und MT 868 Varianten:

Sonderzubehör:



Radlift

81 24 2 352 851

Wird seitlich an die Radauswuchtmaschine angebaut, die Plattform lässt sich komfortabel über zwei Fußpedale heben und senken.

Tragfähigkeit	70 kg
Hubhöhe	500 mm
Länge der Plattform	700 mm
Breite der Plattform	380 mm
Anstiegszeit	~ 6 s
Absenkzeit	~ 8 s
Pressluftversorgung	6/8 bar

Produktmerkmale:

- Inklusive seitliche Halterungsbolzen für Spannmittel
- Fußpedal-Bremse zur Fixierung der Welle beim Radaufspannen oder zum Unwuchtausgleich
- Im Lieferumfang: Licht- und Laserring für das innere Beleuchten der Felge und die Positionierungshilfe beim Anbringen der Auswuchtgewichte

Mit den verbesserten elektronischen Datenarmen ist es möglich, die Felgenentfernung, die Felgenbreite und den Felgendurchmesser schnell und präzise zu ermitteln, was den gesamten Messablauf beschleunigt. Außerdem ist die Anbringung aller versteckten Klebegewichte mit den verbesserten Easyfix© Datenarmen sehr einfach.

Wichtig

Für das Erreichen eines optimalen Auswuchtergebnisses ist das plane und zentrische Aufspannen von Rädern auf Radwuchtmaschinen eine wichtige Grundvoraussetzung. Diese Voraussetzung wird mit dem BMW-spezifischen Wuchtflansch erfüllt, indem die Räder über die Radschraubenbohrungen der Felge auf die Radwuchtmaschine aufgespannt werden.

MT 868 ADT: Radwuchten in 6 Sekunden. Komfortables 19" TFT Monitor-Modell.

Mit der neu entwickelten Messeinheit der MT 868 ADT wuchten Sie Räder von PKWs, Motorrädern und Transportern in 6 Sekunden. Garantiert komfortabel und schnell. Die Software basiert auf einem embedded Windows System und bringt Ihnen die gewohnte, bedienerfreundliche grafische Oberfläche auf einem grosszügigen 19" TFT Bildschirm. Die neue Tastatur hat programmierbare Tasten für kundenspezifische Funktionen.

Software kann in 22 verschiedenen Sprachen genutzt werden: Italienisch, Französisch, Englisch, Deutsch, Spanisch, Portugiesisch, Tschechisch, Polnisch, Ungarisch, Slowenisch, Niederländisch, Serbisch, Finnisch, Türkisch, Kroatisch, Schwedisch, Litauisch, Russisch, Hebräisch, Bulgarisch, Slowakisch, Dänisch.

MT 868 ADT

81 24 2 352 852



Automatische Auswahl der Prüfprogramme



Verstecktes Kleben der Gewichte hinter den Speichen



Easyfix®-Datenarm



Positionslaser und Lichtring



Basis-Flansch



BMW-spezifische Wuchtflansche, Zentrierbolzen, Zentrierringe

- Wuchten in sechs Sekunden mit automatischer Radbremse
- Zielgenaue Anbringung aller versteckten Klebegewichte mittels Easyfix®-Datenarm – wird bei Erreichen der jeweiligen Ausgleichsebene gestoppt
- Auswucht-Programm-Funktion – die meist genutzten Programme sind direkt, ohne extra Eingabe, erreichbar
- Splitprogramm zur exakten Platzierung der Gewichte hinter Speichen
- Match-Programm mit Bedienerführung
- Platzsparender Radschutzbogen

Lieferumfang:

- Mittenzentrierflansch und weitere BMW-spezifische Spannmittel
- Basis-Flansch mit Zentrierkonen-Set für Mittelloch 42-111,5 mm
- 2 Typenflansch-Platten mit Bolzen:
 - Lochkreis: 4 x 100 mm
 - Lochkreise: 5 x 120 mm, 5 x 112 mm
 - 2 Zentrierringe Ø 56,0 / 66,5 bzw. Ø 72,5 / 74,0 mm

Technische Daten:

Spannungsversorgung	1 x 230 V 50 - 60 Hz
Felgenbreite	1 - 27"
Max. Radbreite	500 mm
Felgen Durchmesser	12 - 30"
Max. Raddurchmesser	1.150 mm
Max. Radgewicht	80 kg

MT 868 ADPT: Radwuchten in 6 Sekunden. Mit pneumatischem Spannflansch.



- Wuchten in sechs Sekunden mit automatischer Radbremse
- Zielgenaue Anbringung aller versteckten Klebegewichte mittels Easyfix®-Datenarm – wird bei Erreichen der jeweiligen Ausgleichsebene gestoppt
- Auswucht-Programm-Funktion – die meistgenutzten Programme sind direkt, ohne extra Eingabe, erreichbar
- Splitprogramm zur exakten Platzierung der Gewichte hinter Speichen
- Integriertes Match-Programm mit Bedienerführung
- Platzsparender Radschutzbogen
- Inklusiv seitliche Halterungsbolzen für Spannmittel
- Fußpedal-Bremse zur Fixierung der Welle beim Radaufspannen oder Unwuchtausgleich

Mit der neuentwickelten Messeinheit der MT 868 ADPT wuchten Sie Räder von PKWs, Motorrädern und Transportern in 6 Sekunden. Garantiert komfortabel und schnell. Die Software basiert auf einem embedded Windows System und bringt Ihnen die gewohnte, bedienerfreundliche grafische Oberfläche auf einem grosszügigen 19" TFT Bildschirm. Die neue Tastatur hat programmierbare Tasten für kunden-spezifische Funktionen. Software kann in 22 verschiedenen Sprachen genutzt werden. Mit den verbesserten elektronischen Datenarmen ist es möglich, den Felgenabstand, die Felgenbreite und den Felgendurchmesser schnell und präzise zu ermitteln, was den gesamten Messablauf beschleunigt. Außerdem ist die Anbringung aller verdeckten Klebegewichte mit den verbesserten Easyfix® Datenarmen sehr einfach. Der serienmäßige Leuchtring sorgt für eine gute Innenausleuchtung der Felgenschüssel, in die mit einer Laserlinie die optimale Gewichtposition angezeigt wird.

MT 868 ADPT

81 24 2 352 853

Lieferumfang:

- Pneumatischer Spannflansch
- Weitere BMW-spezifische Spannmittel
- Basis-Flansch mit Zentrierkonen-Set für Mittelloch 42-111,5 mm
- 2 Typenspannplatten mit Bolzen:
 - Lochkreis: 4 x 100 mm
 - Lochkreise: 5 x 120 mm, 5 x 112 mm
 - 2 Zentrierringe Ø 56,0 / 66,5 bzw. Ø 72,5 / 74,0 mm

Technische Daten:

Spannungsversorgung	1 x 230 V 50 - 60 Hz
Felgenbreite	1 - 27"
Max. Radbreite	500 mm
Felgen Durchmesser	12 - 30"
Max. Raddurchmesser	1.150 mm
Max. Radgewicht	80 kg



Bedienpanel



Basis-Flansch



BMW-spezifische Wuchtflansche mit Zentrierbolzen und Zentrierringen

MS 680: Reifenmontieren für alle Räder. Auf höchstem Niveau



Steuerbarer Nachhub
der Abdrückrollen



Im Lieferumfang enthalten: Universal-Flansch 5-Loch für beschädigungs-freies Aufspannen über die Rad-schraubenbohrungen und Räder mit umgekehrtem Tiefbett



Radheber für leichtes und einfaches Positionieren aller Radtypen auf dem Spannfutter

Die MS 680 ist die neue Premium-Montiermaschine für alle UHP und Runflat-Reifen. Zielgruppe für die Spezialmaschine sind Vertragswerkstätten im Premium-Segment. Vorteile wie arretierbarer Automatik-Montagekopf, pneumatischer Mittenzentrier-Spannflansch, synchron verstellbare Abdrückrollen mit „Nachhub“, Radlift, Bedienung der Maschine über eine Fernbedienung und der niedrige Maschinenkörper machen die Maschine zu einem Highlight in jeder Werkstatt.

- Neues innovatives Maschinenkonzept
- Komfortables, vollautomatisches Arbeiten ohne Montierhebel
- Drehgeschwindigkeit über Pedal stufenlos regelbar
- Radlift für einfache Positionierung aller Radtypen auf dem Spannfutter, geeignet für Räder bis 80 kg
- Pneumatisches Spannfutter für sichere und schnelle Radbefestigung
- Verbesserte Mittenzentrierung durch Konen (Ø 40-125 mm) und austauschbarem Kunststoffschutz
- Abrollen vom Reifen ohne Umspannen des Rades mit zwei separat pneumatisch regelbaren Abdrückrollen
- Steuerbarer Nachhub der Abdrückrollen, um den Wulst ins Tiefbett zu drücken
- Ergonomisch gestaltete, mobile Bedieneinheit zur Steuerung der Maschine
- RFT-Hilfsarm für wdk-konforme Montage
- Reifen-Schnellbefülleinheit (Booster)

MS 680

81 25 2 326 650

Lieferumfang:

- Pneumatische Mittenzentrierung mit Bolzen und Schnellspannmutter
- Stahlkone mit Kunststoffschutz (Ø 44 - 125 mm)
- Universal-Flansch 5-Loch
- Radlift für Räder bis 80 kg
- Reifenbefülleinheit
- wdk-Kunststoff Demontagehilfe
- Kunststoffschutz für Felgenhorn

Technische Daten:

Druckluftanschluss	8 - 10 bar
Spannungsversorgung	1 x 230 V / 50 - 60 Hz
Felgendurchmesser	12" - 30"
Felgenbreite	3" - 15"
Max. Raddurchmesser	1.200 mm
Max. Abdrückkraft	12.000 N



BAC 4100a

Vollautomatisches Klimaservicegerät für R134a.

Maximale Präzision – minimaler Aufwand.

28-29

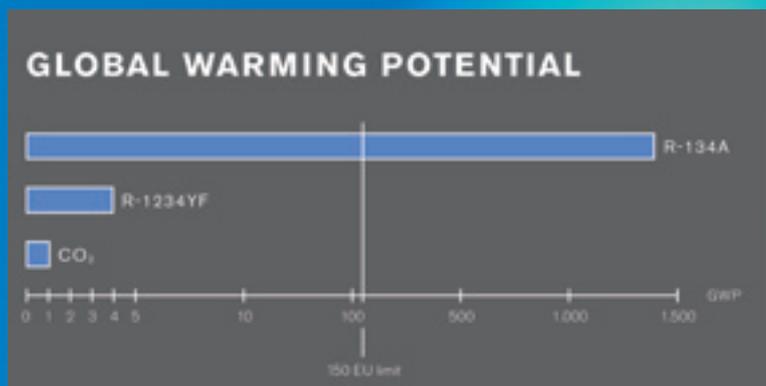
BAC 5100yf

Vollautomatisches Klimaservicegerät für R1234yf.

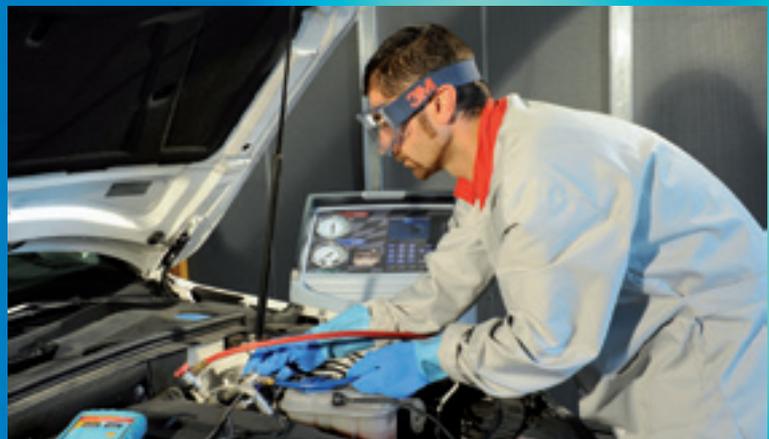
Mit integriertem Kältemittel-Analysegerät.

30-31





Neues Kältemittel R1234yf reduziert den Treibhauseffekt.



BAC 4100a: Vollautomatisches Klimaservicegerät Maximale Präzision – minimaler Aufwand.



Der neue Vollautomat von Beissbarth für Klimaservice mit Kältemittel R134a: Absaugen, Recyceln und Wiederbefüllen. Perfekt für Standard-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge.

Vollautomatik:

- Absaugfunktion
- Vakuumierung
- Dichtheitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle)
- Kontrastmitteleinspritzung
- Kältemittelbefüllung

Außerdem:

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Windows Embedded CE
- Spülfunktion (Spülkit optional)

Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich.

Vollautomatisch, leistungsstark und komfortabel:

Das Klimaservicegerät steuert automatisch alle Abläufe der Wartung, inklusive Rückgewinnung, Vakuumierung und Wiederbefüllung von Öl und Kältemittel.

Mit dem 5,7 Zoll Farbdisplay und den großen Hoch- und Niederdruckanzeigen kann der Bediener bei allen Schritten der Wartung den Überblick behalten.

- Vollautomatisch – keine Handabsperrventile
- Leistungsstarker Kompressor mit Förderrate von maximal 500 g/min
- Extra große Trocknerfilterpatrone mit 700cc
- 21 Sprachvarianten
- Visuelle und akustische Fertig- bzw. Störungsmeldung

Professionelles Kältemittelmanagement mit Auswertung von Absaug- und Befüllungsmengen:

- Integrierter Drucker erstellt detaillierte Berichte
- Ergebnisübertragung auf PC mit USB bzw. Bluetooth Schnittstelle (in Vorbereitung)

Deep Recovery Funktion – Vollständige Absaugung spart Kosten und schützt die Umwelt:

Dank der integrierten elektronischen Steuerung für das Kältemittelgewicht, den Druck und die Temperatur, wird der Verlust von Kältemittel beim Service auf ein Minimum reduziert.

- Das Gerät entspricht SAE J2788 Standard
- Die Genauigkeit bei der Absaug- und Spülfunktion wird mit ± 15 Gramm spezifiziert
- 99% vom Kältemittel werden aus Fahrzeug und Schläuchen abgesaugt
- Zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit einem Fördervolumen von 170 l/min

BAC 4100a

81 34 2 286 739

ät für R134a.

Erweitertes Leistungsangebot:

- Integriertes Spülprogramm kombiniert mit dem optionalen Spülsatz. Der Spülprozess beseitigt in der Fahrzeugklimaanlage Rückstände von Ölen und sonstigen Flüssigkeiten effizient
- Automatische UV-Lecksuchadditiv-Einspritzung
- Optionaler Anschluss an ASA-Netzwerk durch LAN-Schnittstelle (in Vorbereitung)

Qualitätsstandards garantieren den uneingeschränkten Klimaservice:

- Automatische Ablass und Reinigung nicht kondensierbare Gase
- Erschütterungsresistente Kältemittelwaage für exakte Bestimmung von Kältemittelmengen mit einer Genauigkeit von ± 5 g
- Programmierbare Vakuumzeit

Automatisches Ölmanagement:

- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle, um auch Hybridfahrzeuge warten zu können
- 3 separate arbeitende elektronische Wiegezellen für die Behälter von Altöl, Frischöl und UV-Additiv
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen



Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen und UV-Lecksuchadditiv



Bedieneinheit mit 5,7-Zoll Farbdisplay und integriertem Drucker

Technische Daten:

Kältemittel	R134a
Display	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VAG Farbdisplay
Alphanumerische Tastatur mit Funktionstasten	
Manometer	EN 837-1, 100 mm
Manuelle Ventile	Nein
Serviceschläuche	2,50 m
Kupplungen	SAE J2196
Drucker	Ja
USB Anschluss	2 Stück
SD Karten Slot	Ja
Hermetischer Kompressor	3/8 HP
Vakuumpumpe	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Interner Tankbehälter	9,09 kg
Filter für Trockner	700 cc
Ölbehälter	2 x 250 ml
Kontrastmittelbehälter	1 x 250 ml
Abmessungen	107 x 61 x 76 cm
Gewicht	107 kg
Nennspannung	230 V, 50/60 Hz

Lieferumfang:

- Vollautomatisches Klimaservicegerät für R134a
- Nieder- und Hochdruckschläuche (2,5 m)
- Schnellkupplungen (SAE J2196)
- 2 Frischölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung
- Kurzanleitung
- Thermo-Druckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und Schutzhandschuhe
- Schutzabdeckhaube

Sonderzubehör:

Spülkit 81 34 2 286 908

BAC 5100yf: Vollautomatisches Klimaservicegerät Mit integriertem Kältemittel-Analysemodul.



Sicher, klimafreundlicher, effizient.

Neues Standardgerät für Kältemittel R1234yf.

Maximale Sicherheit:

- Zertifiziert von TÜV Rheinland
- Alle Schläuche und Verbindungselemente entsprechen dem Standard SAE J2888, von unabhängigen Prüfstellen zertifiziert
- Spezielle Konstruktion, dass keine Entflammung durch elektrische Komponenten entstehen kann
- Servicekupplungen mit Totraumbelüftung stellen sicher dass kein Kältemittel austritt

Einfach zu bedienen:

- Automatischer Programmablauf mit visueller und akustischer Fertig- bzw. Störungsmeldung
- Großes 5,7 Zoll Farbdisplay mit 21 auswählbaren Sprachen
- Hoch- und Niederdruckanzeigen gut lesbar mit 100 mm Ø
- Folientastatur
- Automatische Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv
- Automatisches Ölmanagement mit sehr präziser Dosierung von für PAG- und POE-Ölen über separate Frischölkreisläufe
- Fortschrittliche Technik konzipiert für geringen Wartungsaufwand bei langen Serviceintervallen
- Vakuumpumpen Öl und interne Filter einfach zu wechseln
- Flaschen für Öl und UV-Lecksuchadditiv sind einfach zugänglich und werden mit Magnetverschlüssen eingehängt
- Kältemittel-Füllstandsmelder aktiviert automatisch das Tank-Befüllprogramm nach Einsatz der neuen Kältemittelflasche

Höchste Qualität:

- Präzisionsniveau von ± 15 Gramm in den Befüllungs- und Rückgewinnungsfunktionen wurde durch den Einsatz der integrierten elektronischen Druck- und Temperaturkontrolle des Kühlmittels erreicht
- 2 separate Frischölkreisläufe für PAG- und POE-Öle vermeiden deren Verunreinigung
- Getrennte Einspritzung von UV-Lecksuchadditiv und Schmierstoffen
- Hermetisch abgeschlossene Ölbehälter zur feuchtigkeitsfreien und sauberen Lagerung von Kältemittelölen und UV-Lecksuchadditiv
- Automatische Reinigung der internen Leitungen und Serviceschläuchen
- Geräte-Eigendiagnose bei jedem Start

Vollautomatik:

- Absaugfunktion
- Vakuumierung
- Dichtheitsprüfung
- Ablass nicht kondensierbarer Gase
- Frischöleinspritzung (getrennte Behälter für PAG- und POE-Öle) mit elektronischer Waage
- Kontrastmitteleinspritzung mit elektronischer Waage
- Kältemittelbefüllung

Außerdem:

- Schlauchentleerung
- Ölablassfunktion mit elektronischer Waage
- Interne Luftstromregelung
- Software Windows CE embedded
- Spülfunktion (mit Spülkit als optionalem Sonderzubehör)

Alternativ zur Vollautomatik auch manuell gesteuerter Ablauf der einzelnen Schritte möglich.

ät für R1234yf.

Effizienz im Vergleich zu Standardgeräten:

- Servicezeit bis zu 20 Minuten kürzer dank durch einzigartige "Deep Recovery" Funktion (zweistufige Hochleistungsvakuumpumpe mit Fördervolumen von 170 l/min)
- 10% mehr Kältemittelrückgewinnung aus der Klimaanlage des Fahrzeugs
- 80% bessere Aufbereitung und somit weniger Kältemittelverlust
- ASA Netzwerk Anbindung für Dealer Management Systeme zum professionellen Kältemittelmanagement (in Vorbereitung)
- Automatisches Vorwarnsystem für Filtertausch und Wartung

Reduzierte Umweltbelastung:

- Automatischer Ablass nicht kondensierbarer Gase und Reinigung von Ölen
- *Deep Recovery* Funktion: Mindestens 95% vom Kältemittel werden aus Fahrzeug und Schläuchen abgesaugt

Technische Daten:	
Kältemittel	R1234yf
Display	5,7 Zoll TFT, 320 x 240 Pixel VAG Farbdisplay
Alphanumerische Tastatur mit Funktionstasten	
Manometer	EN 837-1, 100 mm
Manuelle Ventile	Nein
Serviceschläuche	2,50 m
Kupplungen	SAE J2888
Drucker	Ja
USB Anschluss	2 Stück
SD Karten Slot	Ja
Hermetischer Kompressor	3/8 HP
Vakuumpumpe	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Interner Tankbehälter	9,09 kg
Filter für Trockner	700 cc
Ölbehälter	2 x 250 ml
Kontrastmittelbehälter	1 x 250 ml
Abmessungen	107 x 61 x 76 cm
Gewicht	107 kg
Nennspannung	230 V, 50/60 Hz
Zertifizierungen	CE, TÜV Rheinland, SAE J2099, SAE J2843

Das BAC 5100yf Sicherheitspaket:

Integriertes Kältemittel-Analysemodul

- Verhindert die die Kontaminierung der Servicestation falls Fahrzeug verunreinigtes Kältemittel enthält

Automatische Überwachung der Gaskonzentration im Innenraum vom Gerät

- Automatische Belüftung gesteuert durch elektronischen Durchflussmesser sorgt für die Einhaltung der Grenzwerte und verhindert die Entstehung eines zündfähigen Gemischs.
- Regelmäßige Dichtheitsprüfung mittels Vakuum- und Drucktest mit automatischer Abschaltung der Spannungsversorgung

Sicherheitsmodus für Wartungsarbeiten

- Automatische Abschaltung der elektrischen Funktionen
- Automatische Dichtheitsprüfung bei Wechsel von Filter und Vakuumpumpen-Öl

TÜV Rheinland hat das Gerät nach den Vorgaben vom Verband der deutschen Automobilindustrie und der europäischen Druckgeräte richtlinie (DGRL 97/23/EG) bezüglich Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirksamkeit freigegeben.

Lieferumfang:

- Vollautomatisches Klimaservicegerät für R1234yf
- Integriertes Kältemittel-Analysemodul
- Nieder/Hochdruckschläuche (2,5m)
- Schnellkupplungen SAE J2888
- 2 Frischölbehälter
- 1 Kontrastmittelbehälter
- Kalibriergewicht zur Kontrolle von Öl- und Kältemittelwaage
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung
- Kurzanleitung
- Thermodruckerpapier
- Sicherheitspaket: Schutzbrille und -handschuhe
- Schutzabdeckhaube



ACC-Einstellgerät:

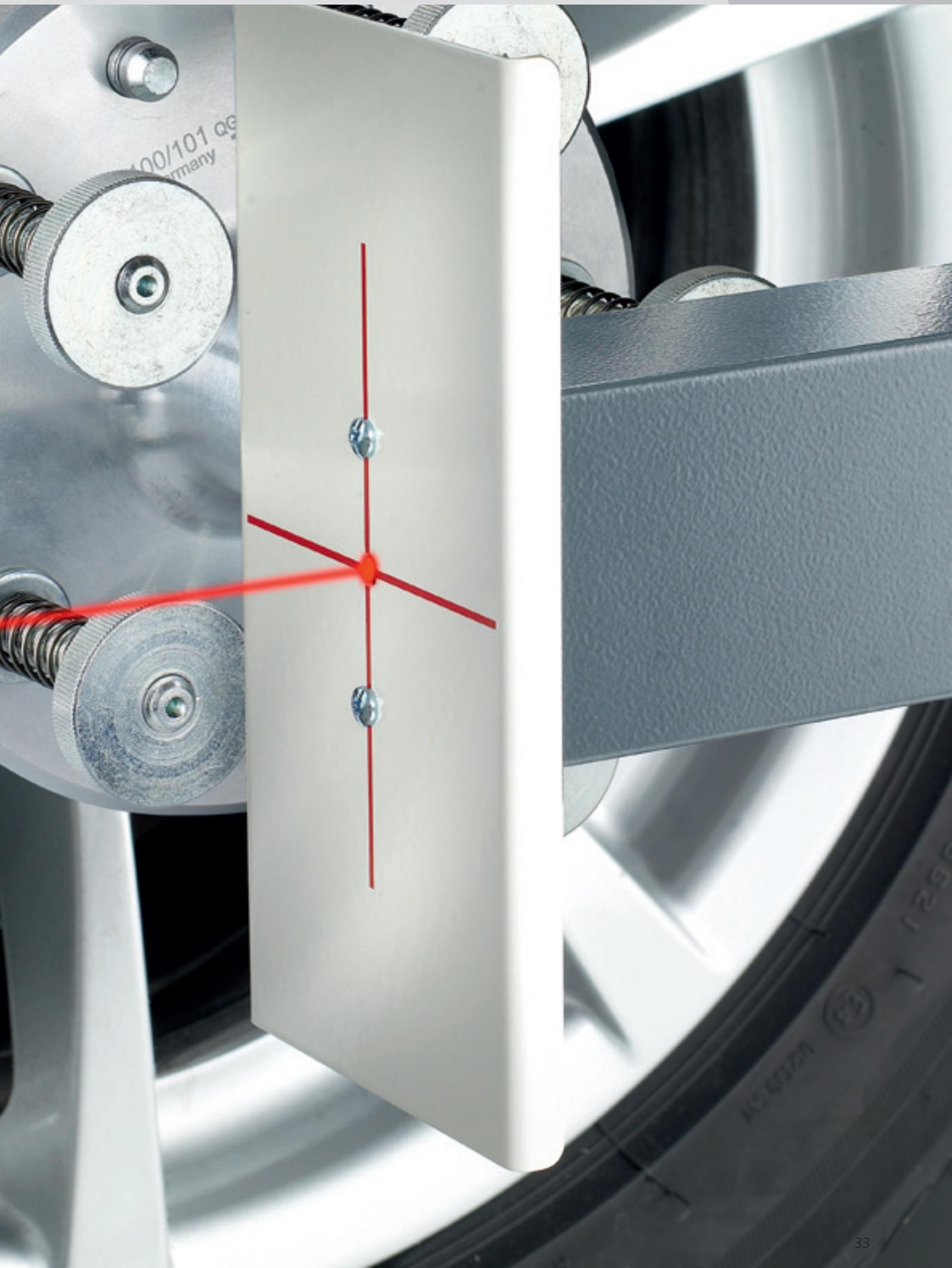
Active Cruise Control (ACC) Justageanlage.

34-35

Leakfinder®:

Für die Dichtigkeitsdiagnose
von geschlossenen Systemen.

36-37



ACC 100: Einstellgerät für ACC-Sensoren.



Mit dem Einstellgerät ACC 100 von Bosch kann ein ACC-Sensor eingestellt werden.

Die Justage der Sensoren zur Abstandsregelung im Strassenverkehr (Active Cruise Control) erfolgt mit Präzision der Lasertechnologie.

Dazu muss das Justagegerät die genaue Position des Sensors zur Fahrachse einmessen. Seitlich vom Auto werden Radlaser und Spiegel über die Schlitzblende exakt in einer Linie zur Fahrachse ausgerichtet. Anhand der Winkelstellungen kann dann die exakte Ausmittlung des Kalibrier spiegels zur dynamischen Fahrachse erfolgen.

Zusätzlich erforderliches Werkzeug:

Siehe BMW Reparaturanleitung.

Lieferumfang:

Justageanlage

81 31 0 442 898

- Inkl.:
- Spiegel komplett
 - Radlaser (mit Batterien)
 - Schlitzblende
 - Kontrollwinkel zur Justage der Schienen

Sonderzubehör:

Bodenschiene **81 31 0 442 899**

Grobeinstellgerät **BB-Nr. 1 687 023 317**

Technische Daten:

Radlaser	Laserklasse 2
Grobeinstellgerät-Laser	Laserklasse 2
Wellenlänge	650 nm + 10 nm
Strahlungsleistung	0.5 mW - 1 mW
Punktgröße	Ø 3 mm
Temperaturbereich	-10 °C bis +40 °C
Spannungsversorgung	3 V - 6 V



Laserschutzbestimmungen sind zu beachten.



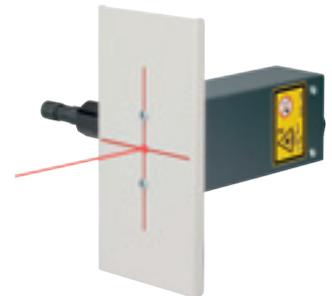
③ Spiegel komplett:
Feineinstellung des
ACC-Sensors durch
Ermittlung der Fahrachse



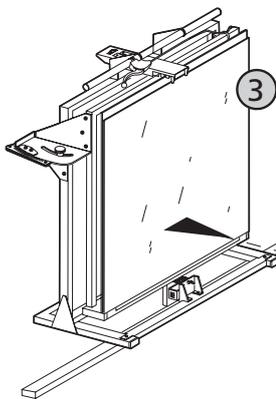
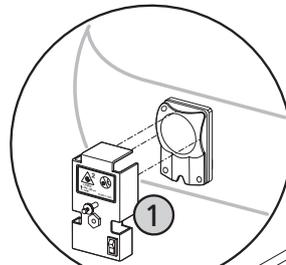
① Grobeinstellgerät



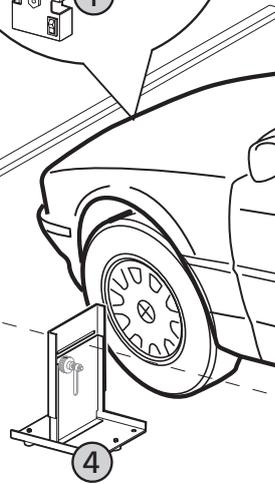
④ Schlitzblende:
Vertikale Ausrichtung
der Spiegel



⑤ Radlaser:
Horizontale Ausrichtung
der Spiegel



②



④

⑤

⑥



Leakfinder®: Für die Dichtigkeitsdiagnose von geschlossenen



In 2 Arbeits-Modi können Leckgröße und Ort bestimmt werden. Das Gerät mit dem optionalen Zubehör ist geeignet für die Dichtigkeitsuntersuchungen z.B. an Kraftstoff- und Abgassystemen. Der erzeugte Rauch kann auch zur Lecksuche an Tür- und Fensterdichtungen eingesetzt werden.

Für Dichtigkeitsuntersuchungen am Kraftstoffsystem darf nur inertes Gas (nicht brennbar, CO₂ oder Stickstoff) verwendet werden. Die Druckgasflasche des „Inert Gas Pack Kit“ wird leer geliefert und muß bei einem Fachbetrieb für Schutzgasschweißgeräte befüllt werden.

Lecksuchgerät „BMW Smoke Tester“

Leakfinder®

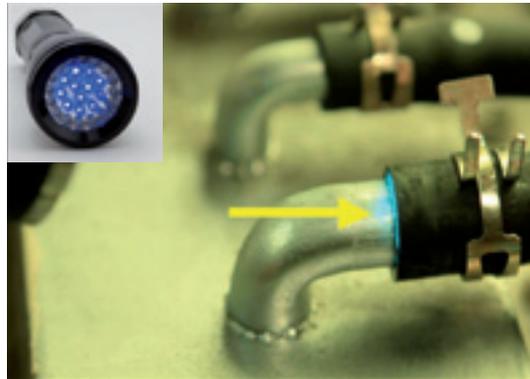
81 31 2 353 954

- Das Lecksuchgerät ist für Tests am Kraftstoffdrückführungssystem sowie auch anderen Anwendungen, für alle BMW Fahrzeuge geeignet
- Es besteht sowohl die Möglichkeit geschlossene Kreisläufe wie das Ansaug- und Abgassystem zu testen, als auch Wind- und Wasserundichtigkeiten aufzufinden
- Mit dem integrierten Testmodus ist es möglich geschlossene Systeme erst ohne Rauch zu überprüfen und erst bei Bedarf Rauch einzuleiten. Auch ist eine Regulierung der Rauchmenge möglich um kleinere Leckagen einfacher auffinden zu können
- Mit diesem Gerät kann die Funktion des Fahrzeugsystems sichergestellt und Garantieschäden vermieden werden

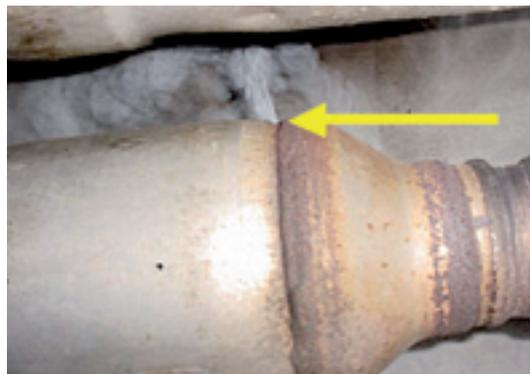
Systemen.



Weißes Licht lässt Abgase erkennen



UV Licht mit gelbem Glas lässt Farbe erkennen



Leakfinder® kann auch Undichtigkeiten im Auspuff-System finden

Technische Daten:

Betriebsdruck	0,035 bar
Druckluftanschluss	3,4 - 12 bar
Energieversorgung	100-240 V (50-60 / 5 Hz / A)
Gewicht	ca. 6,1 kg
Schlauchlänge	2.400 mm
Tank für UltraTraceUV® Rauchmittel	355 ml

Sonderzubehör:

Tankadapter	83 30 2 318 573
LDP-Stopfen für US-Fahrzeuge	83 30 0 495 345

Lieferumfang:

- Raucherzeuger „BMW Smoke Tester“ mit Schlauch und Düse
- 2 Flaschen UltraTraceUV®
- Umschaltbare Taschenlampe mit weissem und UV-Licht und Spezialbrille
- Rauch-Diffusor für Lecksuche an Türdichtungen usw.
- Konusadapter für Raucheinleitung z.B. in Abgasanlagen (Ø 25 mm bis Ø 89mm)
- Netzteil
- „Inert Gas Pack Kit“ zur Lecksuche im Kraftstoffsystem
- Griffpolster für Handgriff
- Druckluftkupplung, Stecknippel
- Druckluftkupplung, Kupplung



Spezialwerkzeug-Kabinett 350:

Ausbaufähige Basiselemente.

40

Spezialwerkzeug-Kabinett 550:

Zusatzelement für Mess- und Prüfkabel.

41

Achs- und Getriebeheber.

42

Motor- und Getriebehalter.

43

BMW Se
Special

Service
Tools

Spezialwerkzeug-Kabinett 350: Ausbaufähige Basiselemente.



Die Spezialwerkzeug-Kabinette mit freischwebendem Vertikalauszug wurden von Bosch für die Aufbewahrung von Spezialwerkzeugen entwickelt.

Pro Kabinett können bis zu 200 Spezialwerkzeuge bzw. 200 kg gelagert werden. In der Reparaturanleitung sind die Lagerorte der Spezialwerkzeuge hinterlegt.

Lieferumfang:

Grundkorpus mit Magnetsichthülle für Inhalt.

Spezialwerkzeug Kabinett 350 81 61 2 334 661

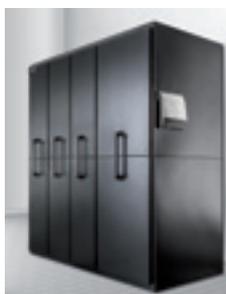
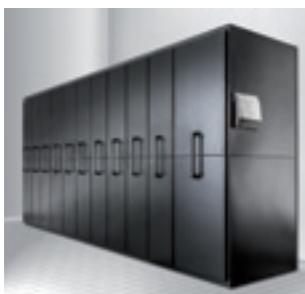
Sonderzubehör:

Rückwand Satz	81 61 2 337 571
Seitenwand Satz	81 61 2 337 573
Wandbefestigung 350	81 61 2 337 574

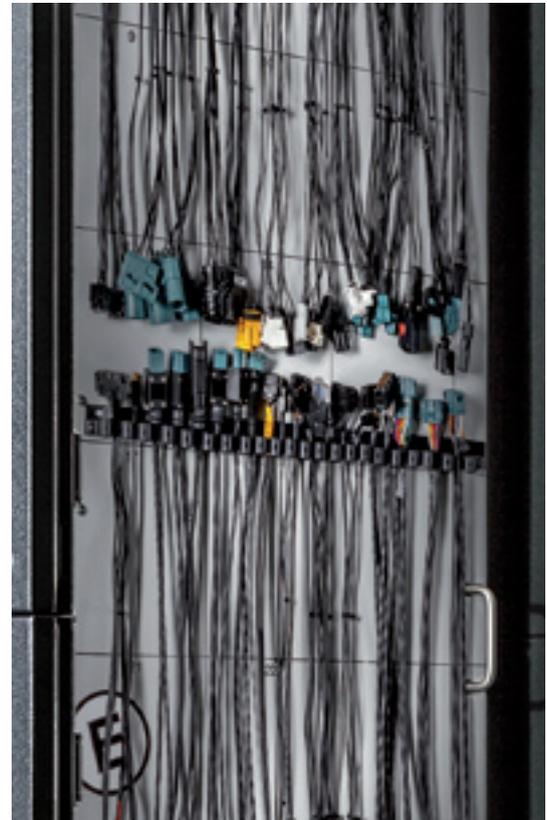
Technische Daten:

Abmessungen (B x T x H)	370 x 1.125 x 2.380 mm
Grundfläche	0,35 m ²
Auszug	680 mm

Beliebig erweiterbar (auch in Kombination mit Kabinett 550 für Kabel):



Spezialwerkzeug-Kabinett 550: Zusatzelement für Mess- und Prüfkabel.



Das breitere Kabinett 550 erweitert die Standardkabinette 350 zur Aufbewahrung von Mess- und Prüfkabeln.

Vertikaler Schrankauszug mit beidseitig behängbaren, ausklappbaren Elementen. Integrierter Bodenausgleich.

Lieferumfang:

Grundkorpus mit Schwenkrahmen und Magnetsichthülle für Inhalt.

Spezialwerkzeug Kabinett 550 81 61 2 336 941

Sonderzubehör:

Rückwand Satz	81 61 2 337 572
Seitenwand Satz	81 61 2 337 573
Wandbefestigung 550	81 61 2 337 575
Schließanlage 5-fach	81 61 2 337 565
Schließanlage 10-fach	81 61 2 337 567

Technische Daten:

Abmessungen (BxTxH)	625 x 1.125 x 2.380 mm
Grundfläche	0,55 m ²
Auszug	680 mm



**In Vorbereitung/Auf Anfrage:
„Infrarot“-Schliessanlage als
Sonderzubehör für Kabinette
350 und 550.**

Achs- und Getriebeheber.



Heben aller Getriebearten und Achsen:

Der Universal Hydraulikheber mit Achsaufnahme hebt und bewegt Ihre Getriebe und Achsen. Standsicherheit und Mobilität in jeder Hubhöhe gewährleistet.

- Hydraulikzylinder mit integrierter Fußpumpe
- stufenloses Absenken durch Drehventil
- mobil mit extra-robustem Fahrgestell
- 5 Rollen (3 gebremst)
- Schraubensatz (zum Anschrauben des Zylinders an das Fahrgestell)
- Anwendungshinweise in den Reparaturanleitungen

Universal Hydraulikheber 81 22 2 219 012
Universelle Achsaufnahme 83 30 0 495 567

Technische Daten:

Gewicht	ca. 100 kg
Höhe min./max.	890 / 1.895 mm
Hubhöhe	1.005 mm
Traglast	600 kg
Durchmesser Fahrgestell	1.200 mm



Universell mit passenden Aufnahmen



Sicherheitsklinke (rot) mit Drehventil (schwarz)

Motor- und Getriebehalter.



Halten von Motoren und Getrieben:

Kompatibilität mit bestehenden Aufnahmen aus dem aktuellen BMW Spezialwerkzeugprogramm.

- Universalaufnahme mit 2 Spanneisen kurz und 4 Spanneisen lang
- Stufenlose Drehung über Handkurbel (Schneckengetriebe, 60:1 Untersetzung, selbsthemmend)
- Hydraulische Fußpumpe
- Mobil in der Werkstatt durch zwei Lenk- und Laufrollen
- Ablagemöglichkeiten für Kleinteile und Werkzeug

Umweltschutz:

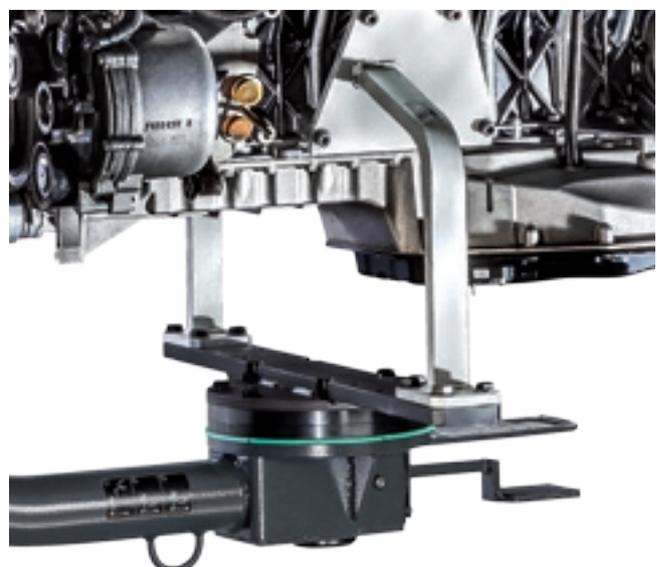
- Auffangwanne für Öl mit Entleerungssystem
- Automatische Sicherung gegen Absenken bei Ölaustritt

Motor- und Getriebehalter 83 30 0 495 187

Tragarm mit Aufnahmeplatte 83 30 0 495 196

Technische Daten:

Gewicht	100 kg
Abmessungen (L x H x B)	1.200 x 1.000 x 850 mm
Tragkraft, statisch	600 kg



Stufenlos 360° – bequem in alle Richtungen

Beissbarth Service weltweit.



Service von Beissbarth München:

- Schneller telefonischer Support
- Schnelle Ersatzteilversorgung
- Individuelle Wartungsverträge

Werkskundendienst:

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern.

Training Center:

Schulung und Weiterbildung im STC der Robert Bosch GmbH, 73207 Plochingen

Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download:
www.beissbarth.com



Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Ihren Beissbarth-Händler.

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
Hanauer Straße 101
80993 München
Germany

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-240

www.beissbarth.com
sales@beissbarth.com