

**Le nuovissime autoattrezzature di  
Beissbarth per autovetture/autocarri con  
le indicazioni di Mercedes-Benz.**



# Una notizia rassicurante per voi: per noi qualità e funzionalità sono i requisiti più importanti.



## Qualità del prodotto assicurata e garanzie nel settore delle autoattrezzature.

Da oltre 50 anni, presso la sede di Monaco, Beissbarth si occupa dello sviluppo di autoattrezzature. Per la produzione vengono utilizzati materiali di alta qualità che conferiscono alle apparecchiature un'elevata sicurezza. Questa è una condizione essenziale per la soddisfazione del cliente.



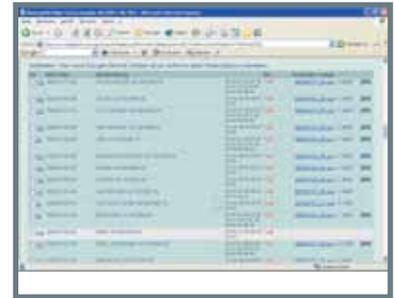
## Per le officine Mercedes-Benz: servizio esclusivo di 48 ore.

Per garantire in modo permanente l'elevata sicurezza di funzionamento delle autoattrezzature Beissbarth, in qualità di officina Mercedes-Benz vi offriamo un esclusivo servizio di assistenza. Ad esempio, la sostituzione di un rilevatore di misura difettoso viene effettuata entro il giorno successivo.



## Servizio di assistenza telefonica rapida.

Nelle autoattrezzature supportate da computer spesso i malfunzionamenti o i problemi possono essere risolti telefonicamente. Inoltre, possiamo accedere tramite Internet o ISDN, ad esempio, al vostro nuovo sistema di assetto delle ruote Beissbarth. Quasi tutti gli errori di sistema o provocati dall'utente possono essere risolti in un batter d'occhio.



Aggiornamento software dall'indirizzo [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com) del centro software di Beissbarth.

## Aggiornamenti software 24 ore su 24.

In Germania gli aggiornamenti software per i sistemi di assetto ruote Beissbarth avvengono 2 o 3 volte l'anno con il CD-Direct-Setup di Mercedes-Benz. È possibile stampare gratuitamente dall'indirizzo [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com), nel centro software Beissbarth gli ultimi, aggiornatissimi dati nominali dei veicoli contrassegnati dal colore, le istruzioni d'uso o le schede tecniche.

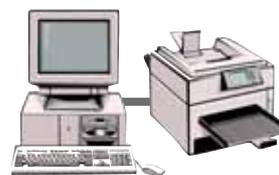
## Tecnologia computerizzata degli strumenti: funzioni multimediali e di rete di serie.

Nelle autoattrezzature Beissbarth con monitor, come i sistemi di assetto delle ruote e i banchi di prova dei freni, è possibile utilizzare parallelamente anche altri programmi. Questo significa che gli strumenti possiedono funzionalità multimediali e di rete. Predisposti per il futuro senza sovrapprezzo.

**Beissbarth offre una linea completa di prodotti. Lo sviluppo di nuove tecnologie costituisce il fondamento della nostra offerta. Provato e consigliato da Mercedes-Benz. Provate il nuovo programma di autoattrezzature Beissbarth.**



Accettazione dell'ordine: gestione dell'ordine BNet per la definizione dell'ordine.



Consulenza per i clienti: gestione di stampa BNet per registri di verifica e pratiche.



Server di rete: database BNet o gestione archivio.



# Banchi di prova per autovetture

## Per la prova rapida di freni, telaio e convergenza. Anche per rilevamenti della rumorosità.

### Costruiti per tutte le vetture di Mercedes-Benz e di altri produttori. Modelli a trazione integrale compresi. Banco di prova per freni BD 640:

- banco di prova dei freni comfort con bus BNet, concepito per la dotazione successiva nella linea di prova o per il collegamento a un PC
- ciclo di prova completamente automatico e inoltre funzionamento completamente automatico
- riconoscimento automatico della trazione integrale
- inversione del senso di rotazione (veicoli 4x4)
- freno elettromagnetico come ausilio alla partenza
- LCD per la rappresentazione dello svolgimento del programma, peso dell'asse, differenza digitale della potenza dei freni e frenata
- display analogico universale triplice con scala cromatica aggiuntiva (valori limite per la differenza della potenza dei freni)
- comando a scelta da tasto avvio/stop o comando a IR a distanza
- piano d'appoggio compatto interamente zincato a fuoco per una lunga durata
- rulli del freno con rivestimento in plastica con corindone; rullo di prova posteriore rialzato di 25 mm
- possibilità di installazione all'aperto
- le lunghezze flessibili dei cavi consentono una pianificazione individuale.



### Dati tecnici:

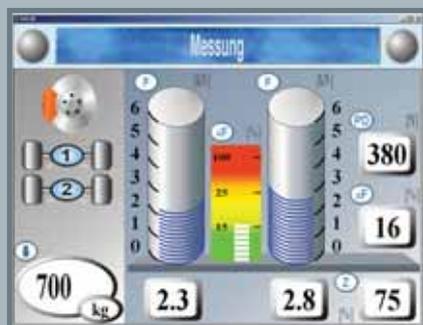
- rea di visualizzazione potenza frenante da 0 a 8kN
- carico assiale massimo 4 t
- velocità durante la prova 2,7 km/h
- motore d'azionamento 2 x 3,7 kW
- rulli di prova Ø 205 mm, lunghezza 700 mm, per una larghezza massima della convergenza di 2200 mm
- trasmissione di rete 5 x 2,5 mm<sup>2</sup>, fusibile 3 x 20 A ritardato

### Altri vantaggi:

Le possibilità di collegamento del banco di prova sono pressoché illimitate grazie al dispositivo BNet. Con il collegamento al PC si ottiene, tramite la gestione ordini BNet di Beissbarth o la gestione di rete ASA, una soluzione di rete l'intero settore officina e collaudo. I risultati della misurazione di tutti gli

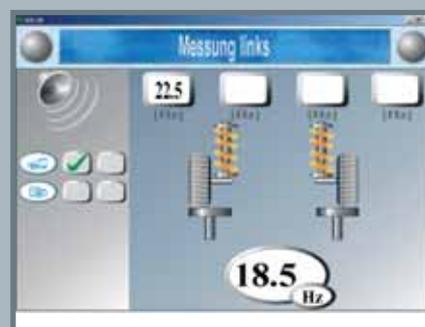
strumenti di prova collegati (test dei freni, del telaio, della convergenza, assetto delle ruote o test dei gas di scarico) rimangono sempre disponibili sul PC. Per l'elaborazione degli ordini, l'analisi delle statistiche o la stampa dei protocolli di prova. Consente di ridurre i costi di gestione degli ordini.

### Accessori speciali:



In alternativa al display analogico del banco BD 640 è possibile utilizzare parallelamente anche una visualizzazione dei valori misurati su PC.

Un software supplementare, in combinazione con il tester del telaio, vi consente di localizzare i rumori in modo rapido e sicuro.



# Sistemi di assetto ruote di autoveicoli

## Sviluppati per regolare il telaio

### sicurezza: precisione di misura



In dotazione di serie:  
2 supporti di rotazione  
in alluminio (cod. art.  
932 401 098).

**Nel settore degli assetti ruote, da oltre 50 anni Beissbarth presenta sul mercato novità mondiali. Per questo motivo è comprensibile che il sistema microline sia il sistema più venduto in Germania.**

**Per dotare gli strumenti esistenti di funzioni multimediali e di rete in modo economicamente vantaggioso.**

Per i sistemi precedenti di assetto delle ruote della serie microline 4601/4001, Beissbarth offre kit di aggiornamento che abilitano i sistemi per le funzionalità di rete. Questo significa che, dopo l'aggiornamento, i sistemi dispongono tra l'altro di processori Pentium con software operativo Windows XP Professional, una scheda grafica con acceleratore video e un'unità combo. Gli strumenti pertanto sono conformi alla concezione Mercedes-Benz per quanto riguarda le funzionalità multimediali.



Con il set di aggiornamento illustrato, i sistemi microline 4601/4001 possono essere aggiornati in maniera conveniente.



Accessori speciali per microline 81 tech/5001: misuratore d'inclinazione per il livello del veicolo; i dati confluiscono nell'assetto delle ruote.



#### Misurare con trasmissione dei dati via cavo: sistema di assetto ruote microline 81 tech:

- Sistema disponibile anche con trasmissione dei dati via radio (ml 81 R tech)
- Per la misurazione professionale in base alle richieste dell'industria automobilistica con routine di misurazione originale Mercedes-Benz.
- Funzionalità di rete e multimediali con il sistema operativo Windows XP Professional per la consultazione di guide per la riparazione e cataloghi dei componenti direttamente dalla postazione di lavoro
- Compatibile con la tecnologia di rete ASA
- Power PC con Pentium IV a 2,4 GHz
- Unità combinata masterizzatore CD ROM/DVD per l'importazione e il backup dei dati
- Nuova tecnologia di fotocamera CCD con un margine più ampio di misurazione
- Sistema di rilevamento della convergenza a 8 tracce per un campo di misurazione di 360° (importante per i veicoli incidentati) e controllo proprio dello strumento
- Rilevatore di misura con supporto in alluminio e alloggiamento in plastica resistente
- Visualizzazione diretta a grandi cifre dei valori misurati e dati nominali in dissolvenza su monitor a colori a 19" per facilitare i compiti di regolazione
- Trasmissione dei dati via cavo tra i rilevatori di misura e il cabinet
- Visualizzazione della convergenza in fase di sterzo per comodità di regolazione dei tiranti trasversali
- Visualizzazione della convergenza e della campanatura in stato sollevato per comodità di regolazione dei tiranti trasversali
- Accesso con un clic ai dati nominali di oltre 12.000 veicoli con immagini di regolazione, animazioni, filmati e dati di fabbrica di 50 costruttori automobilistici
- Software disponibile in oltre 18 lingue
- Stampante in formato A4 integrata (grafici o tabelle) per stampare i risultati della misurazione e protocollo sui pneumatici per il cliente
- Campo d'uso: veicoli con ruote fino a un massimo di 23" (opzionale 26") e 6,5 m di interasse.

# o delle ture io in a $\pm 1'$ .



## Misurare con la compensazione fuori centro e fuori piano: sistema di assetto delle ruote microline 5001:

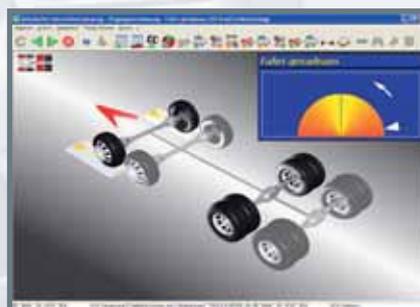
- Per la misurazione professionale in base alle richieste dell'industria automobilistica con routine di misurazione originale Mercedes-Benz.
- Funzionalità di rete e multimediali con il sistema operativo Windows XP Professional per la consultazione di guide per la riparazione e cataloghi dei componenti direttamente dalla postazione di lavoro
- Compatibile con la tecnologia di rete ASA
- Power PC con Pentium IV a 2,4 GHz
- Unità combinata masterizzatore CD ROM/DVD per la registrazione e il backup dei dati
- Sistema di rilevamento della convergenza a 8 tracce per un campo di misurazione di 360° (importante per i veicoli incidentati) e controllo proprio dello strumento
- Compensazione fuori centro e fuori piano semplice e comoda tramite cabinet
- Rilevatore di misura con supporto in alluminio e alloggiamento in plastica resistente con batterie di scorta
- Visualizzazione diretta a grandi cifre dei valori misurati e dati nominali in dissolvenza su monitor a colori a 19" per facilitare i compiti di regolazione
- Trasmissione dei dati via radio tra i rilevatori di misura e il cabinet
- Accesso con un clic ai dati nominali di oltre 12.000 veicoli con immagini di regolazione, animazioni, filmati e dati di fabbrica di 50 costruttori automobilistici
- Software disponibile in oltre 18 lingue
- Stampante in formato A4 integrata (grafici o tabelle) per stampare i risultati della misurazione e rapporto sui pneumatici per il cliente
- Campo d'uso: veicoli con ruote fino a un massimo di 23" (opzionale 26") e 6,5 m di interasse.



Routine di misurazione specifiche senza sovrapprezzo per la massima qualità dei risultati.

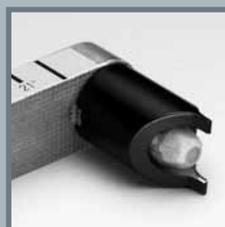


I vari aspetti della precisione: qui ad es. il display del sistema MKS di DaimlerChrysler.



Senza sovrapprezzo in entrambi i modelli: un programma per l'assetto delle ruote di autocarri.

Accessori speciali per una misurazione precisa:



Bussole di serraggio in alluminio con rivestimento in plastica per il montaggio dei tenditori Multi-Quick nei cerchi Softline, 1 set da 12 pezzi (cod. art. 932 402 092).



Adattatore spoiler, quattro pezzi per confezione (cod. art. 932 402 016).



Unità di serraggio rapido Mercedes-Benz (cod. art. 933 801 267)



Tenditore Multi-Quick (fino a 23") per veicoli di altri produttori (cod. art. 932 401 111).

# Equilibratrici

Ampia scelta, per ottenere i migliori profitti per ogni classe



Di serie su microtec 845.AD/865.AD: braccio dati elettronico easyfix® per applicare con precisione pesi adesivi nascosti.



## Piccola ma potente: equilibratrice microtec 810:

- Doppio display a LED per visualizzare le dimensioni dei pesi
- Freccette di direzione a LED per visualizzare la posizione d'equilibratura
- Avvio/spengimento automatico tramite tastiera a sfioramento o con la chiusura/apertura del carter protettivo della ruota
- Nove programmi di equilibratura per i cerchi in alluminio delle autovetture, di cui due programmi speciali per le ruote PAX delle autovetture e tre programmi speciali per l'applicazione di pesi adesivi separati dietro i raggi dei cerchi
- Freno a pedale per fissare l'albero della macchina durante il bloccaggio della ruota oppure l'equilibratura dello squilibrio
- Programma di accoppiamento integrato con guida per l'operatore
- Cassetti per i pesi compresi, con quadro di comando/visualizzazione integrato
- Carter protettivo salvaspazio diviso in due
- Campo d'uso: diametro massimo cerchio 24", peso massimo della ruota 65 kg.

## La tecnica per l'assistenza commerciale: equilibratrice microtec 845.AD:

- Doppio display a LED per visualizzare le dimensioni dei pesi
- Freccette di direzione a LED per visualizzare la posizione d'equilibratura
- Avvio/spengimento automatico tramite tasti funzione comandati dal menu o con la chiusura/apertura del carter protettivo della ruota
- Bracci di rilevamento elettronici per l'acquisizione dei dati relativi ai cerchi
- Applicazione semplice e precisa di tutti i pesi adesivi nascosti tramite il braccio dati elettronico easyfix®, con blocco elettromagnetico del braccio dati quando si raggiunge il piano di equilibratura
- Nove programmi di equilibratura per i cerchi in acciaio/alluminio delle autovetture, incl. due programmi speciali per le ruote PAX e funzioni speciali per l'applicazione di pesi adesivi separati dietro i raggi dei cerchi
- Freno a pedale per fissare l'albero della macchina durante il bloccaggio della ruota oppure l'equilibratura dello squilibrio
- Programma di accoppiamento integrato con guida per l'operatore
- Manutenzione semplificata della macchina attraverso software integrato di calibrazione e autodiagnosi
- Carter protettivo della ruota con nuovo design "softline", inclusivo di chiusura elettrica per l'avvio automatico
- 3 perni di supporto inclusi per mezzi di bloccaggio, applicati lateralmente
- Campo d'uso: diametro massimo cerchio 26", peso massimo della ruota 70 kg.

# per autovetture

## ere buoni di prestazioni.



### Accessori e prestazioni eccezionali: equilibratrice microtec 865.AD:

- Monitor rialzato girevole a colori da 17" per visualizzare gli squilibri e tutte le informazioni per l'operatore
- Tastiera a sfioramento per l'impostazione della macchina integrata nell'alloggiamento del monitor
- Avvio/spengimento automatico tramite tasti funzione comandati dal menu o con la chiusura/apertura del carter protettivo della ruota
- Bracci di rilevamento elettronici per l'acquisizione dei dati relativi ai cerchi
- Applicazione semplice e precisa di tutti i pesi adesivi nascosti tramite il braccio dati elettronico easyfix©, con blocco elettromagnetico del braccio dati quando si raggiunge il piano di equilibratura
- Nove programmi di equilibratura per i cerchi in acciaio/alluminio delle autovetture, incl. due programmi speciali per le ruote PAX e funzioni speciali per l'applicazione di pesi adesivi separati dietro i raggi dei cerchi
- Freno a pedale per fissare l'albero della macchina durante il bloccaggio della ruota oppure l'equilibratura dello squilibrio
- Programma di accoppiamento integrato con guida per l'operatore
- Manutenzione semplificata della macchina attraverso software integrato di calibrazione e autodiagnosi
- Carter protettivo della ruota con nuovo design "softline", inclusivo di chiusura elettrica per l'avvio automatico
- 3 perni di supporto inclusi per mezzi di bloccaggio, applicati lateralmente
- Campo d'uso: diametro massimo cerchio 26", peso massimo della ruota 70 kg.

### Accessori speciali per un'equilibratura precisa:



Flangia centrale di centraggio per autovetture (cod. art. 931 141 030) per cerchi Mercedes-Benz.



Disco di centraggio per autovetture/ furgoni per l'esatto bloccaggio di ruote pesanti con circonferenza dei fori 5 x 100/108/112/ 114,3/120/127 mm (cod. art. 931 141 017).



Anello distanziale per autovetture (40 mm con bussola) per l'alloggiamento di cerchi estremamente larghi con elevata campanatura delle ruote (cod. art. 931 143 062).



Flangia universale per autovetture per tutti i cerchi aperti e chiusi a 3, 4 e 5 fori, anelli di centraggio inclusi (cod. art. 931 141 071).



Flangia per motociclette per tutte le ruote standard (cod. art. 931 141 053).

# Smontagomme per autovetture Che strumenti vi servono un'assistenza eccezionale



Di serie in entrambi i modelli:  
una speciale torretta evita  
danneggiamenti della vernice  
sui cerchi styling.

## Per la migliore assistenza in campo di pneumatici con un diametro massimo del cerchio di 26": smontagomme servomat MS 65 OR RAC:

- Stallonatore pneumatico integrato con apertura regolabile in tre posizioni e paletta stallonatrice regolabile in 3 lunghezze, con cuscinetti in gomma per proteggere i cerchi
- Bloccaggio pneumatico a 4 griffe fino al bloccaggio esterno massimo di 20", regolabile tramite griffe di serraggio a innesto a 22", 24" e 26"
- Movimento elettrico in avanti e indietro dell'autocentrante a due velocità
- Montanti a ribaltamento pneumatico per una larghezza massima dei cerchi di 14"
- Arresto pneumatico della torretta con rilascio automatico dei cerchi in direzione orizzontale e verticale
- Montaggio e smontaggio dei pneumatici con braccio ausiliario SL Technoroller a regolazione pneumatica, con 2 cilindri pneumatici integrati (per una potenza doppia; particolarmente utile nell'ambito di offroad e pickup e per tutti i pneumatici Run Flat)
- Dimensioni dei cerchi: esterno 10-26", interno 12-28", larghezza 3-14"
- Diametro massimo della ruota 1.000 mm.



Altra dotazione di serie:  
paletta stallonatrice regolabile.  
Altra dotazione di serie: paletta  
stallonatrice regolabile.



Altra dotazione di serie:  
autocentrante quadrato  
per maggiore spazio libero  
durante la stallonatura.



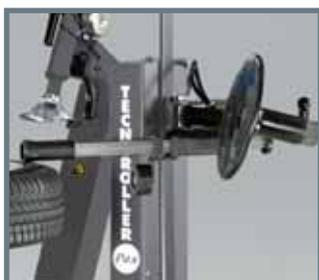
Altra dotazione di serie:  
griffe di serraggio a innesto  
a 22"-24"-26".

# ne re per offrire e per i pneumatici?



## La categoria base per lavorare lontano dal cerchio: smontagomme servomat MS 50:

- Braccio di montaggio a ribaltamento pneumatico
- Stallonatore pneumatico integrato
- Bloccaggio pneumatico a 4 griffe con movimento di andata e ritorno elettrico
- Rilascio pneumatico dell'utensile di montaggio per lavorare lontano dai cerchi
- Dimensioni dei cerchi: esterno 10-20", interno 12-22", larghezza 3-12"
- Diametro massimo della ruota 1.000 mm.



Accessori speciali: set di aggiornamento SL-Technoroller per servomat MS 50 (cod. art. 766 632 040).

## Accessori speciali per montare i pneumatici in modo preciso:

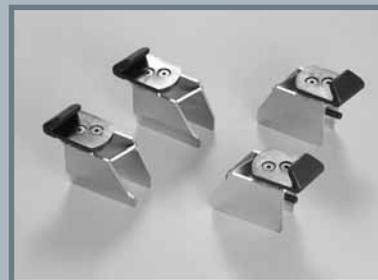
La piastra abbassatalloni semplifica l'introduzione del tallone nel canale del cerchio quando viene montato e smontato (alto, cod. art. 766 103 216 piatto, cod. art. 766 103 261).



Proteggicerchi in plastica compresi i ganci di fissaggio per la paletta stallonatrice che evita i danni al bordo del cerchio e ai fianchi dei pneumatici premendo i talloni fissi (cod. art. 766 102 090).



Le griffe di serraggio fino a 24" consentono di bloccare i diametri di cerchi estremamente elevati sull'autocentrante standard (cod. art. 766 102 370).



Bombola IT per dotazione successiva, con tubo per il gonfiaggio rapido dei pneumatici senza camera d'aria, adatto per tutti gli smontagomme (cod. art. 766 102 711).



Se si utilizzano spesso pneumatici Run Flat, è consigliabile richiedere il braccio ausiliario RFT (cod. art. 766 102 985).



# Banchi di prova per autocarri

## Allestite la vostra

## postazione aziendale per la prova di sicurezza.

Accessori speciali per una prova dei freni precisa:



Misuratore di percorso/tachigrafo TC-Net per la prova dal posto di guida mediante trasduttore induttivo con display.



Bilancia di misurazione del carico per assale, con possibilità di montaggio anche in un secondo momento, per il rilevamento del peso di prova statico per la correzione della proiezione giusta con il peso totale consentito (cod. art. 935 801 005).



Sensore per aria compressa in versione radio (set di base PM/PX1/PX2), per un'analisi precisa del sistema dei freni ad aria compressa (cod. art. 935 800 002).



Tester gioco snodi gst 8500, per un carico assale massimo di 15 t incl. telecomando a fili e lampada alogena (cod. art. 935 850 003).



### Banco di prova per freni di autocarri 8100 per cicli di prova completamente automatici:

- banco a rulli per prova dei freni con funzionalità di rete e sensori DMS di precisione, con possibilità di installazione dal banco di prova TÜV/Dekra a una postazione autonoma di prova di sicurezza.
- possibilità di espansione in una linea di prova con tester per convergenza e gioco snodi

- tecnica a processore per cicli di prova completamente automatici o mediante telecomando a raggi infrarossi
- rulli con griglia elastica saldata e rivestimento in plastica a base di polvere di quarzo
- visualizzazione dei valori di misurazione fino a 40 kN su una scala analogica suddivisa in 3 parti
- assegnazione automatica dei valori di misurazione ai singoli assi
- già prima della stampa del protocollo, visualizzazione di tutti i valori di misurazione per asse e potenza frenante
- in via opzionale con freno motore, visualizzazione su PC, rilevatore di aria compressa, bilance di misurazione del carico per assale e misurazione del percorso.

### Dati tecnici

### modello 8100

Carico assale (tonnellate)	18
Intervallo di misurazione (in kN)	autovetture 0-8 autocarri 0-40
Sistema di misurazione	DMS elettrico
Azionamento motore (kW)	2 x 11
Velocità di prova (km/h)/optional	2.7 / 5.2
Diametro dei rulli (mm)	280
Lunghezza dei rulli (mm)	1000
Carreggiata (mm)	900 - 3,200
Valore di attrito dei rulli a secco/umido	0.7 / 0.5

# Equilibratura di autocarri/montaggio

Per un'assistenza pneumatica straordinariamente comoda e sicura.

## Processi automatizzati per un'assistenza razionale: smontagomme per autocarri servomat MS 70:

- per i cerchi di tutte le misure da 14 a 26"
- diametro dei pneumatici di 1640 mm e larghezza di 800 mm
- azionamento idraulico della slitta di montaggio, braccio di sollevamento e dispositivo di serraggio
- forza di bloccaggio a regolazione continua
- movimento elettrico in avanti e indietro del dispositivo di serraggio
- braccio di montaggio universale con disco girevole e gancio a cerniera
- comando delle funzioni mediante consolle di comando portatile a bassa tensione.

## Smontagomme per autocarri servomat MS 75 (senza immagine):

- per i cerchi di tutte le misure da 14 a 56"
- diametro dei pneumatici di 2300 mm e larghezza di 910 mm.



## Equilibratrice universale con possibilità di conversione su autovetture: microtec 787:

- ciclo di misurazione automatico con frenatura delle ruote
- doppio display a LED per visualizzare il valore di squilibrio, con possibilità di conversione su autovetture
- visualizzazione del punto di equilibratura mediante frecce di direzione
- bracci di rilevamento per il rilevamento manuale dei dati relativi ai cerchi
- 4 programmi di equilibratura per autocarri, 9 per autovetture e 2 per motocicli per il fissaggio del peso su tutti i tipi di cerchi
- calibro meccanico in alluminio per il posizionamento del peso
- sollevatore pneumatico integrato mobile per il bloccaggio semplice delle ruote pesanti
- programma di accoppiamento
- misure delle ruote fino a Ø 26,5", peso delle ruote fino a 160 kg.

## Equilibratrice microtec 795 (senza immagine):

Come il modello 787, tuttavia con monitor a colori da 17" per i valori di squilibrio, i punti di equilibratura e la guida dell'operatore durante l'equilibratura, l'accoppiamento e la calibrazione.



## Accessori speciali per un'equilibratura precisa:



Flangia di bloccaggio per autocarri per il fissaggio all'albero della macchina (cod. art. 931 145 051).



Flangia di precisione per autocarri con sistema di centraggio a 4 bracci e a 5 bracci (cod. art. 931 143 053).



Flangia standard per autocarri con coni per il bloccaggio dall'esterno (cod. art. 931 143 052).



Disco di centraggio Trilex per autocarri per Europa da 20 / 22,5" (cod. art. 931 143 054).

# Le nuovissime autoattrezzature di Beissbarth per l'assistenza di autoveicoli/autocarri di Mercedes-Benz.

## Risposta via fax

Selezionare le scelte desiderate, copiare la pagina e inviarla per fax.

Sì, desidero ricevere un'offerta e informazioni relative ai seguenti prodotti:

### Sistemi di assetto delle ruote:

- Sistema di assetto ruote per autovetture/autocarri microline 81 tech
- Sistema di assetto ruote per autovetture/autocarri microline 5001
- Aggiornamento del nostro sistema di assetto ruote,

Modello \_\_\_\_\_

Anno di costruzione \_\_\_\_\_

### Smontagomme:

- Smontagomme per autovetture servomat MS 50
- Smontagomme per autovetture servomat MS 65 OR RAC
- Smontagomme per autocarri servomat MS 70
- Smontagomme per autocarri servomat MS 75

### Banchi di prova per freni:

- Banco per autovetture BD 640
- Banco per autocarri 8100

### Equilibratrici:

- Equilibratrice per autovetture microtec 810
- Equilibratrice per autovetture microtec 845.AD
- Equilibratrice per autovetture microtec 865.AD
- Equilibratrice per autocarri microtec 787
- Equilibratrice per autocarri microtec 795

Nome \_\_\_\_\_

Compagnia \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Responsabile \_\_\_\_\_

Timbro della ditta:

Beissbarth GmbH  
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe  
Hanauer Straße 101  
80993 München (Munich, Bavaria)  
Germany

Tel. +49-89-149 01-0  
Fax +49-89-149 01-285 / -240

www.beissbarth.com  
sales@beissbarth.com

 **BEISSBARTH®**  
German Precision Engineering