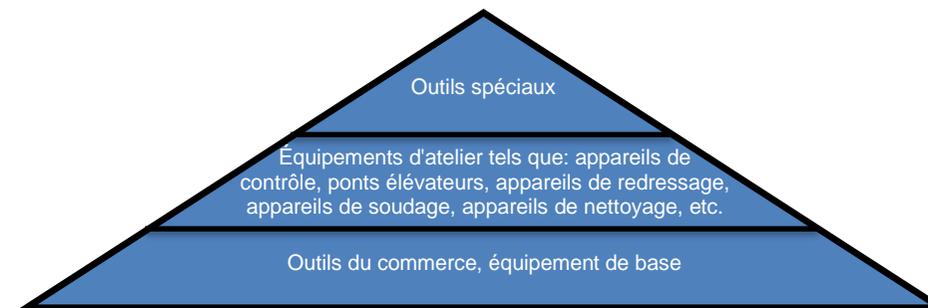


Concept pour l'équipement d'atelier au sein du groupe VOLKSWAGEN

Les assortiments «Équipement d'atelier» et «Outils spéciaux» proposés par VOLKSWAGEN AG sont spécialement adaptés aux travaux de réparation des marques VW VT, Audi, SEAT, ŠKODA et VW VU!

Ces outils sont utilisés pour évaluer les temps de travail établis ainsi que pour les offres de qualification des différentes marques.

Les équipements d'atelier et outils spéciaux ont été développés ou définis de manière à permettre aux mécaniciens du monde entier d'obtenir une haute qualité de réparation et d'éviter ainsi des réparations répétées. Le terme générique « Équipement d'atelier » comprend:



L'assortiment Équipements d'atelier est divisé en deux familles:

1. assortiment VOLKSWAGEN, livraison via l'organisation VOLKSWAGEN
2. assortiment Approvisionnement direct, livraison via les fabricants respectifs

L'assortiment Approvisionnement direct figurant dans cette liste a été soigneusement sélectionné en tenant compte du meilleur rapport coût-avantages. Vous trouverez la description détaillée des différents produits dans le catalogue Équipements d'atelier dans ETKA.

Le conseil, l'établissement d'offres et la livraison sont assurés par:

Gassner AG
Spinnerei-Lettenstrasse 2
8192 Zweidlen
Tél. 044 867 02 78
info@gassnerag.ch

Contenu

Contrôleurs de géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	3
Système diagnostic des pneus à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	6
Systèmes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	7
Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	13
Équilibreuses de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	22
Appareils pour le service des pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	27
Dispositifs de fixation et de centrage conformes aux spécifications VOLKSWAGEN AG	29
Bancs de contrôle des freins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG.....	30
Systèmes d'aspiration des gaz d'échappement conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	33
Alimentation en huile conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	35
Poste d'entretien de climatisation conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	36
Appareil de réglage des phares conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	38
Ponts élévateurs pour le contrôle de la géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	39
Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	43
Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	51
Ponts élévateurs à quatre vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG.....	56
Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécificatons de VOLKSWAGEN AG.....	57
Accessoires pour ponts élévateurs conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	62

Contrôleurs de géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Contrôleur de géométrie		VAS 6595	<p>Ce système de contrôle de géométrie est dérivé du contrôleur de géométrie électronique V.A.G 1813F.</p> <p>Ce système de mesure à 8 capteurs permet de réaliser un contrôle de géométrie précis sur tous les types de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers ayant un empattement maximum de 4 m. Ce système dispose d'une grande exactitude de mesure indispensable sur tous les véhicules modernes.</p> <p>Le chariot mobile VAS 6556 est tout à fait approprié à recevoir cette métrologie et toutes les périphériques nécessaires dans ce domaine comme le micro-ordinateur (par exemple, la station de diagnostic embarqué VAS 5052A ou ordinateur portable VAS 6150), imprimante, etc....</p> <p>Le chariot support est câblé départ usine pour le rechargement des capteurs de mesure.</p> <p>Les 4 capteurs de mesure sont équipés de caméra CCD à infrarouge et de leur propre processeur. La transmission des données entre les capteurs de mesure et l'unité PC est assurée par onde radio avec une fréquence de 433 MHz. Les capteurs de mesure CCD (éléments photo coupés à la recharge) fournissent une très grande exactitude.</p> <p>Le système de transmission des données à 8 pistes crée un champ de mesure sans fil autour du véhicule et autorise ainsi la mesure du décalage des roues arrière, du décalage latéral de l'essieu arrière et des différences dans les voies et les empattements.</p> <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> Chariot VAS 6556 Boîtier de mesure Pack logiciel Banque de données automobiles Beissbarth 4 capteurs de mesure (version radio) 4 unités de serrage rapide jusqu'à 23° 2 plateaux pivotants en aluminium 2 feuilles de protection pour plateau pivotant 1 tendeur de freinage 1 dispositif de blocage du volant Notice d'utilisation

Contrôleurs de géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Contrôleur de géométrie		V.A.G 1813F	<p>Contrôleur de géométrie fonctionnant sous le système d'exploitation Windows, nouvelle technique de caméra CCD et interface utilisateur / système optimisée, permettant une mesure complète du châssis de tous les véhicules de tourisme et camions légers jusqu'à 23° de diamètre de roues et un empattement maximal de 6,5 m. Le système 8x de mesure de la voie, offrant une zone de mesure sur 360°, permet un auto-contrôle du système de mesure. La mesure sensorielle par caméra CCD à infrarouge détermine les valeurs de mesure sans qu'aucun câblage ne soit nécessaire. La transmission des données entre les dispositifs d'enregistrement et l'appareil s'effectue par ondes radio. Le système de contrôle de géométrie est fourni avec un processeur rapide Pentium IV, un lecteur combiné avec graveur de DVD et de cédérom, une imprimante à jet d'encre et un moniteur 19".</p> <p>Type et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour une mesure professionnelle conforme aux exigences de l'industrie automobile, sur la base des routines de mesures VW d'origine - Compatibilité réseau et multimédia, grâce au système d'exploitation Windows, permettant l'utilisation des manuels de réparation, des catalogues de pièces, etc., directement au poste de travail - Compatibilité avec la technique réseau ASA - Power PC avec Pentium IV - Lecteur combiné avec graveur de DVD et cédérom afin de pouvoir lire et sauvegarder les données - La mesure sensorielle par caméra CCD avec zone de mesure étendue - Système 8x de mesure de la voie, offrant une zone de mesure sur 360° (important dans le cas des véhicules accidentés, avec auto-contrôle de l'appareil) - Enregistreurs des valeurs de mesure dans un boîtier plastique résistant avec supports en aluminium et recharge automatique des accus au moyen des broches - Le grand affichage en direct des valeurs de mesure, avec indication des valeurs prescrites, facilite le travail de réglage sur le châssis - Transmission par ondes radio (Fréquence 433 MHz ou 2,4 GHz) des données entre le dispositif d'enregistrement et l'appareil - Affichage du pincement et du carrossage roues braquées, pour un réglage plus confortable des biellettes de direction - Affichage du pincement lorsque le véhicule est sur le pont, pour un réglage plus confortable des biellettes de direction - Accès d'un seul clic de souris aux valeurs prescrites pour plus de 12 000 véhicules, avec schémas de réglage, animations, vidéos et données usines de 48 fabricants - Logiciel avec le programme, disponible en plus de 18 langues - Imprimante A4 intégrée, permettant l'impression des résultats de mesure (sous forme graphique ou en tableaux) et du rapport de contrôle pneumatiques destiné au client <p>Ensemble de livraison</p> <p>1 contrôleur de géométrie pour PC avec écran 19", armoire d'instruments mobile accueillant 4 enregistreurs de valeurs de mesure, imprimante couleur DIN A4</p> <p>1 PC, clavier noir, souris et Windows</p> <p>1 télécommande</p> <p>1 logiciel avec le programme sur cédérom</p> <p>1 cédérom base de données Beissbarth-</p> <p>1 couvercle de protection</p> <p>1 jeu d'enregistreurs de valeurs de mesure, permettant une mesure sensorielle par caméra CCD -</p> <p>1 jeu de câbles de chargeur, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux câbles de connexion enregistreurs de valeurs de mesure avant vers enregistreurs de valeurs de mesure arrières - deux câbles de connexion enregistreurs de valeurs de mesure avant vers contrôleur de géométrie <p>2 câbles de connexion pour les socles tournants électroniques</p> <p>2 socles tournants électroniques de précision en aluminium</p> <p>2 couvercles de protection pour les socles tournants</p> <p>1 pédale de blocage du frein</p> <p>1 bloque-volant de direction</p> <p>1 mode d'emploi</p> <p>4 dispositifs de serrage rapide multiples jusqu'à 23°</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Affichage sur écran couleur 19" - Saisie illimitée des valeurs prescrites en degré / minute - degré / décimal - mm / pouce - Superficie de travail pour toutes les tailles de roue de voitures de 13 à 23" (en option jusqu'à 26") - Charge admissible des plateaux tournants socles mobiles : 1000 kg - Raccordement électrique 100-240 V / 50-60 Hz (autres possibilités sur demande) - Système radio à canaux multiples, gamme de fréquence 433 MHz (GHz 2,4) <p>Accessoires recommandés</p> <p>Socles mobiles, court V.A.G 1813/1, ASE 411 264 000 00</p> <p>Rampes d'accès V.A.G 1813/3, ASE 411 266 000 00</p> <p>Socles mobiles, long V.A.G 1813/6, ASE 411 269 000 00</p>

Contrôleurs de géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Contrôleur de géométrie piloté par ordinateur		VAS 6767	<p>C'est un contrôleur de géométrie tridimensionnel pour VP et VUL jusqu'à 4,3 m d'empattement.</p> <p>Il s'agit d'une nouvelle génération de contrôleurs de géométrie qui répond aux exigences d'un atelier moderne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rapidité - précision - simplicité de manipulation - mobilité et faible encombrement <p>Le système de contrôleur de géométrie 3D fonctionne par principe en application de la méthode de mesure par triangulation par roue (deux caméras par tableau de mesure). L'angle et l'écart entre les deux caméras est fixé ; ainsi, au moyen de la triangulation, on peut déterminer les angles et donc l'écart des points sur le tableau. Combinaison des systèmes de référence Beissbarth avec 2 caméras CCD de référence : les enregistreurs de valeurs de mesure peuvent donc se déplacer pendant la mesure (il peut même y avoir des vibrations), sans que le résultat en soit influencé.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôleur de géométrie 3D - Tableau spécifique pour dispositif de réglage VAS 6430 de série - Compensation du dévoilage lors de la prise de mesure, il n'est plus nécessaire de soulever la roue au-dessus du sol - Exactitude de mesure extrêmement grande - Système de référence Beissbarth avec triangulation - Grande exactitude de répétition, garantie dans toutes les hauteurs de travail - VP et VUL jusqu'à 5,0 t ; empattement de 180 cm à 340 cm avec tableaux standard sur le train arrière, jusqu'à 430 cm avec tableaux plus grands sur le train arrière - Pas de composants électroniques sur la roue - Ateliers étroits : aucun emplacement libre requis devant et derrière l'élevateur - Déroulement rapide de la mesure par commande simplifiée : la durée complète pour la métrologie jusqu'à l'impression des résultats requiert moins de 7 minutes. - Banque de données de référence véhicule, propre à Beissbarth, comportant plus de 25000 données issues de plus de 60 constructeurs automobiles, qui est augmentée plusieurs fois par an. <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 capteurs de valeurs de mesure avec caméra CCD stéréo et système de référence 1 armoire pour l'appareil, y compris le matériel PC 1 télécommande 1 écran TFT de 19 pouces 1 clavier 1 imprimante couleurs DIN A4 1 jeu de câbles (12 m à gauche et 15 m à droite) 1 adaptation au pont élévateur (2 éléments pour 2 positions de mesure) 4 tableaux de mesure VP 4 supports magnétiques 2 plateaux tournants mécaniques en acier 4 pièces intercalaires en aluminium pour plateau tournant 2 tableaux de calibrage pour systèmes d'assistance à la conduite 1 tendeur de frein 1 bloqueur de volant 1 notice d'utilisation

Système diagnostic des pneus à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système diagnostic des pneus		VAS 741083	<p>Système de diagnostic des pneus avec chariot et PC pour mesure automatique de profondeur de sculpture.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La mesure se fait sans s'arrêter jusqu'à une vitesse de passage maximale de 8 km/h. - Evaluation de la surface du pneu en quelques secondes. - Après un court délai, les résultats de la mesure sont disponibles sur l'écran. - L'atelier peut recommander le montage de nouveaux pneus ou en cas de doute proposer comme diagnostic supplémentaire une mesure de géométrie. - Fonction de banque de données intégrée avec possibilité d'exploitation des statistiques des pneus. - Grande précision grâce à caméra et technologie d'éclairage de pointe. - Pas de pièce en mouvement, d'où l'insensibilité à la poussière, aux vibrations et à l'humidité. - Résistant aux variations de température. - Faible hauteur de construction. - L'affichage peut se faire dans l'atelier au choix sur une smart TV, un PC ou une tablette. - Pas de connexion internet, pas de prise d'air comprimé nécessaires. - Montage au niveau du sol (intégré) possible <p>En option :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caméra de reconnaissance automatique d'immatriculation - Deuxième écran pour l'affichage en parallèle d'une deuxième application. <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimentation en tension : 1 Ph – 100V à 230V CA - 50 – 60 Hz - Dimensions en mm (h x l x p): 85 x 2245 x 1040 - Largeur de pneu maxi.: 450 mm - Voie : 1080 – 1820 mm - Vitesse maxi.: 8 km/h - Charge maxi essieu : 4 t - Plage de température de fonctionnement : 0 – 40°C - Protection des modules de mesure: IP 65 - Langues du logiciel : 18 - Précision de mesure : +/- 0,25 mm <p>Contenu de la livraison :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 x unités de mesure - 1 chariot avec PC, écran, souris et clavier. - 4 x rampes d'accès - 1 kit de fixation - 1 x commutateur principal d'alimentation en tension - 1 câblage d'alimentation et transfert de données (longueur : 10 m) - 1 x conduite de câble - 1 x raclette de vitre - 1 x notice d'utilisation

Systèmes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Réflecteurs		VAS 6767/1	<p>Accessoires pour contrôleur de géométrie piloté par ordinateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les réflecteurs servent à identifier la déflexion du véhicule afin de pouvoir calculer la hauteur de suspension. <p><u>Avantages</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Montage rapide - Gain de temps - Faible taux d'erreurs - Utilisation universelle <p><u>Ensemble de livraison</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 réflecteurs à nivelles - 1 mode d'emploi
Barre de réglage pour la variation de parallélisme		V.A.G 1925	<p>La barre de réglage pour la variation de parallélisme V.A.G 1925 est nécessaire pour le contrôle de la géométrie sur les véhicules dotés de la conception de quatre guidon du train avant.</p> <p>Pour le réglage de la courbe de pincement, le véhicule sera soulevé et posé sur cette barre de réglage pour la variation de parallélisme.</p>
Niveau pour volant		VAS 6458	<p>Le niveau pour volant VAS 6458 est nécessaire pour bien aligner le volant sur les véhicules équipés d'une direction dynamique. Le volant doit être aligné à l'horizontale ou bien centré par rapport au milieu du mécanisme de direction.</p> <p>Ce niveau pour volant est réalisé avec une poignée ergonomique permettant une utilisation d'une seule main et il est doté de prises spéciales en dessin „soft-touch“.</p> <p>Cela garantit une fixation exacte sur tous les volants Audi, sans aucun endommagement de leur surface.</p> <p>Pour calibrer le mécanisme de direction, on a besoin, en plus du niveau pour volant VAS 6458, d'un ordinateur de contrôle de géométrie homologué par VW/Audi ainsi que d'un poste de diagnostic VAS 6150/6160.</p>

Systèmes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Dispositif de réglage pour ACC/ADR	 <p>VAS 6430P mit Grundrahmen stationär</p>	<p>VAS 6430 VAS 6430P</p>	<p>Le dispositif de réglage VAS 6430 permet le réglage de l'explorateur radar du système ACC, ainsi que le calibrage du capteur d'image de l'alerte de franchissement involontaire de ligne.</p> <p>L'Adaptive-Cruise-Control (ACC) est une extension du réglage automatique de la vitesse (RAV) classique. Le RAV régule la vitesse du véhicule en fonction d'une valeur paramétrée par le conducteur.</p> <p>Le dispositif ACC exécute à l'identique cette fonction de confort mais, en plus, il adapte aussi la vitesse du véhicule à celle de celui qui le précède lorsque ce dernier est plus lent. En association avec les systèmes électroniques de réglage et en mesurant la distance et la vitesse relative, la tête radar permet de réguler la distance du véhicule par rapport à celui qui le précède.</p> <p>L'alerte de franchissement involontaire de ligne avertit le conducteur qu'il a quitté sa voie de circulation en déclenchant des vibrations du volant.</p> <p>Le dispositif de réglage VAS 6430 et le tableau de calibrage adapté VAS 6430/4 est aligné sur l'axe de déplacement géométrique grâce aux contrôleurs de géométrie validés par VOLKSWAGEN AG. L'étape suivante consiste à paramétrer les capteurs.</p> <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 structure de base avec barre d'installation et 3 pieds de réglage 1 pilier porteur avec robot rectiligne et 1 dispositif de pilotage par l'opérateur 1 barre de réglage avec rails de guidage de précision, permettant le montage du boîtier laser ACC/RAD ou réflecteur ACC et du tableau de calibrage de la caméra 1 boîtier laser ACC, avec signal acoustique, VAS 6430/2 1 rondelle de réglage Phaeton sérigraphiée 1 rondelle de réglage Passat sérigraphiée et un adaptateur 1 réflecteur ACC avec unité laser et signal acoustique VAS 6430/3 1 miroir de réglage sommaire pour le capteur ACC AUDI 1 tableau de calibrage pour alerte de franchissement involontaire de ligne, avec cadre et nivelles de précision VAS 6430/4 1 unité de mesure de distance avec ruban de mesure et axes débrochables (x 2) 1 Cadre de base, mobile VAS 6430/8 1 x instructions de montage et mode d'emploi <p>Le dispositif de réglage VAS 6430P est équipé avec le cadre base fixe VAS 6430/7 et facilite ainsi des temps de mise en place et ne nécessite pas de mise à niveau du cadre de base!</p> <p>Accessoires conseillés</p> <p>Outil de réglage VAS 6190/2, ASE 423 063 00 000</p>
Adaptateur		<p>VAS 6430/9</p>	<p>Accessoires pour dispositif de réglage VAS 6430.</p> <p>Accessoire nécessaire pour les ponts élévateurs montés à plus de 300 mm au-dessus du plancher.</p> <p>Avantages:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les véhicules futurs - Gain de temps - Faible taux d'erreurs - Utilisation universelle (également pour structures de base, stationnaires VAS 6430/7) <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 adaptateur, version acier - 1 kit de fixation - 1 règle, revêtue par poudrage (en 2 pièces) - 1 guide de montage

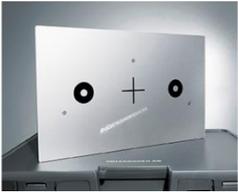
Systèmes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil de calibrage pour assistant de vision nocturne		VAS 6430/6	<p>Accessoires pour le dispositif de réglage - calibrage VAS 6430/VAS 6430/1.</p> <p>L'appareil de calibrage VAS 6430/6 est nécessaire au réglage et au calibrage de la caméra à rayonnement thermique de l'assistant de vision nocturne, avec le réflecteur acc Audi VAS 6350/3 en association avec le kit de base du dispositif de réglage VAS 6430/1, ainsi que l'unité laser.</p> <p>"L'Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés" permet au conducteur, dans la pénombre, de détecter à temps les personnes se trouvant dans l'environnement immédiat du véhicule, qui ne pourraient être détectées que bien plus tard sans assistant de vision nocturne.</p> <p>L'assistant de vision nocturne peut pronostiquer le sens de déplacement des piétons détectés à partir des images fournies par la caméra à rayonnement thermique.</p> <p>Si le système calcule une collision entre le véhicule et le piéton, un signal d'alerte acoustique retentira à temps pour que le conducteur puisse encore réagir de façon adéquate face à cette situation à risque.</p> <p>Pour régler la zone d'alerte, il faudra monter les appareils de calibrage VAS 6430/6 et VAS 6430/1 à l'aide d'un des contrôleurs électroniques de géométrie homologués par Volkswagen AG et les positionner au centre dans le sens de marche.</p> <p>L'appareil de calibrage sert de source de chaleur de référence à la caméra à rayonnement thermique, qui sera réglé en suivant les instructions du contrôleur de diagnostic.</p> <p>Ensemble de livraison Dans un coffret : - appareil de calibrage - bloc d'alimentation électrique à voltage multiple 100-240V 50/60Hz (Universel) - instructions de montage et d'utilisation</p>
Miroir réflecteur ACC		VAS 6430/10	<p>Accessoires pour dispositif de réglage VAS 6430.</p> <p>Le miroir réflecteur ACC est utilisé pour le calibrage des nouveaux capteurs de radars en association avec le dispositif de réglage VAS 6430</p> <p>Ensemble de livraison - 1 x miroir de calibrage technique (revêtu par poudrage) 600 x 400 mm - 1 x unité de laser avec éléments électroniques de commande et boîte de batteries - 1 x housse de protection - 1 x support mural pour le miroir de calibrage - 1 x instructions de montage et mode d'emploi (en plusieurs langues)</p>

Systemes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Tableau de calibrage assistant de maintien de voie VW Crafter		VAS 6430/11	<p>Accessoires pour dispositif de réglage VAS 6430. Le tableau de calibrage est utilisé pour calibrer l'assistant de maintien de voie en association avec le dispositif de réglage VAS 6430.</p> <p>Livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 x support et tableau de mesure (imprimé) 440 x 270 mm • 1 x coulisseau pour fixation au tableau de calibrage VAS 6430/4 • 1 x avec insert • 1 x instructions de montage et mode d'emploi (en plusieurs langues)
Dispositif de calibrage		VAS 6350A	<p>Le dispositif de calibrage VAS 6350 est utilisé pour le calibrage des caméras vidéo embarquées. La procédure de réparation est décrite dans le manuel de réparation.</p> <p>Ensemble de livraison</p> <p>1 x champ de calibrage</p> <p>Dans la mallette :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 x laser ligne VAS 6350/3 1 jeu de griffes de centre de roue VAS 6350/1 <p>constitué de :</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x pattes 2 x éléments de base 6 x adaptateurs de boulons bruts à tête fraisée 17 mm 6 x adaptateurs de boulons bruts à tête fraisée 19 mm 6 x pièces d'écartement <p>Accessoires conseillés</p> <p>Laser-mètre VAS 6350/2; ASE 423 202 00 000 Dispositif de calibrage pour assistant de changement de voie VAS 6350/4, ASE 423 204 00 000 Jeu d'accessoires pour Audi R8 VAS 6350/5, ASE 423 205 00 000 Dispositif de calibrage pour camera peripherique, VAS 6350/6; ASE 423 206 00 000</p>
Support		VAS 6350/8	<p>Accessoires pour les dispositifs de calibrage VAS 6350 / VAS 6350A.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ces accessoires sont nécessaires lorsqu'on utilise le dispositif de calibrage sur le banc de contrôle géométrique des essieux et servent de «solution d'urgence» lorsqu'on utilise un pont élévateur pour géométrie monté au-dessus du plancher. - De manière générale, il est conseillé de monter le pont élévateur pour géométrie à hauteur du sol. - À l'aide des supports, on peut régler le dispositif de calibrage à la hauteur du pont élévateur jusqu'à une hauteur maximum de 480 mm. <p>Ensemble de livraison</p> <p>1 jeu = 4 pièces support incl. support de montage</p>

Systèmes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Laser-mètre		VAS 6350/2A	Accessoire du dispositif de calibrage VAS 6350. Le laser-mètre VAS 6350/2A est utilisé pour aligner le dispositif de calibrage VAS 6350 et déterminer la distance par rapport à la griffe de centre de roue VAS 6350/1. Le processus de réparation fait l'objet d'une description dans le manuel de réparation. Ensemble de livraison 1 x laser-mètre dans son étui
Dispositif de calibrage pour assistant de changement de voie		VAS 6350/4	Accessoires pour le dispositif de calibrage VAS 6350. Le dispositif de calibrage est nécessaire pour calibrer l'assistant de changement de voie de circulation. Le processus de réparation est décrit dans le Manuel de réparation. Ensemble de livraison 1 mât de fixation 6350/4-1 1 support pour mât de fixation, gauche VAS 6350/4-2 1 support pour mât de fixation, droit VAS 6350/4-3 1 simulateur à effet Doppler VAS 6350/4
Dispositif de calibrage pour caméra périmétrique		VAS 6350/6	Accessoire pour le dispositif de calibrage VAS 6350. Le dispositif de calibrage est nécessaire pour calibrer les caméras périphériques. Le processus de réparation est décrit dans le Manuel de réparation. Ensemble de livraison 1 poteau de fixation avec tableau gauche, VAS 6350/6-1 1 poteau de fixation avec tableau droit, VAS 6350/6-2 1 support de poteau gauche, VAS 6350/6-3 1 support de poteau droit, VAS 6350/6-4 1 pivot de guidage, VAS 6350/6-5 1 fixation pour le laser-mètre, VAS 6350/6-6 1 coffret de rangement
Axe embrochable		VAS 6350/7	Goujons filetés VAS 6350/7 Accessoires du dispositif d'étalonnage VAS 6350/VAS 6350A. - Permettent l'étalonnage de la caméra de recul dans le cas de véhicules avec roues à fixation centrale - Permet d'ajuster le dispositif d'étalonnage avec les adaptateurs centraux du jeu VAS 6830 - Sert au montage de l'ailette au milieu de la roue Utilisation : Par exemple, Porsche 911 Turbo Contenu de la livraison 1 kit = 2 pièces

Systemes d'assistance à la conduite conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Dispositif de calibrage pour caméra périmétrique, generation deux		VAS 721001	<p>Sert à calibrer la caméra d'observation périphérique de nouvelle génération.</p> <p>La caméra périphérique d'assistance au conducteur offre une vue périphérique à 360° tout autour du véhicule au moyen de 4 caméras implantées à bord du véhicule (à l'avant, à l'arrière et au niveau du rétroviseur extérieur).</p> <p>Le système subit un calibrage à chaque fois que le positionnement de la caméra change, par ex. suite à un remplacement de la caméra, de l'élément de fixation ou de l'unité de commande.</p> <p>Pour effectuer le calibrage, il faut une surface dégagée et relativement plane (sol d'atelier normal).</p> <p>Ensemble de livraison</p> <p>2 tapis de calibrage, imprimé en trois exemplaires, 8,0 m x 0,8 m, résistant à l'huile et à la lumière</p> <p>2 rouleaux en textile avec poignée pour stocker les tapis de calibrage</p> <p>4 profils avec mécanisme de fixation par suspension, aluminium anodisé</p>

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil pour monte-démonte pneus		VAS 6279CH	<p>Appareil pour monte-démonte pneus automatique universel utilisable pour des pneus standard et à basse section, ainsi que pour des pneus de moto. Convient idéalement aux roues de secours modernes telles que EMT, RFT, DSST, EUFOR, ainsi que pour les très grosses roues de véhicules tout-terrain et de Pickup jusqu'à 28" de diamètre.</p> <p>Système électro-pneumatique conférant un grand confort d'utilisation, avec plaque de serrage extra large de type carré, dégagetaillon intégré et bras auxiliaire Tecnoroller intégré permettant un montage/démontage très simple de tous les types de pneus.</p> <p>Domaine d'application:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les ateliers intervenant fréquemment sur des roues de diamètres très élevés jusqu'à 28". - les ateliers intervenant fréquemment sur des pneus à basse section et Run Flat exigeant une force importante pour le dégage-ment ainsi que le montage/ démontage. <p>Caractéristiques</p> <p>G-Frame, Tecnoroller NG, colonne de montage pneumatique basculante, bras de montage vertical, pelle de décollage Ergo Control, gonfleur, unité d'entretien et deux niveaux de vitesses réglable via une pédale.</p> <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Outillage de roulage à commande pneumatique pour enfoncer talon de pneu dans le creux de jante et bras mobile articulé avec cylindre séparé pour le deuxième point de pression. - Plateau roulant - Levier démonte-pneus certifié Wdk - Plateau de maintien du talon de pneu en bas - Protection de jante en plastique - Protection en plastique pour les griffes de serrage (lot de 4 pièces) - Protection en plastique pour doigt de montage (lot de 5 pièces) - Protection en plastique pour tête de montage - Protection en plastique pour détalonneur - Mode d'emploi <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tension extérieure de jantes 10" à 24" - Tension intérieure de jantes 12" à 28" - Largeur de jantes 3" à 12,5" - Diamètre de roues max. 1200 mm - Raccord de pression de gonflage 8 bis 10 bar - Alimentation élec. moteur 400 V / 3 Ph / 50 Hz - Dimensions (l x h x p) 1380 x 2110 x 1840 mm

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil pour monte-démonte pneus		VAS 741035	<p>Appareil pneumatique monte/démonte pneus avec bras de montage basculant pour les roues de VT avec serrage extérieur de jante allant jusqu'à 22 pouces. Pour les ateliers affichant un volume de travail d'ordre moyen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positionnement pneumatique et verrouillage de la tête de montage - Plateau tournant à deux vitesses - Pousseur de pneus pneumatique intégré au nouveau design permettant de préserver les jantes - Grâce à un bras auxiliaire de série, monter ou démonter tout type de pneus devient très facile et sûr - Protection en plastique avec supports intégrés pour outils et valves - Positionnement standardisé de la pédale de contrôle - Système de gonflage de pneumatiques (se commande à l'aide d'une pédale latérale) - certifié «WdK» <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimentation électrique: 3 Ph 400 V, 50-60 Hz (1Ph-230 V disponible en option) - Serrage extérieur des jantes: 10 à 22 pouces - Serrage intérieur des jantes: 12 à 25 pouces - Largeur des jantes: 3 à 11 pouces - Diamètre maximum des roues: 1000 mm - Plage d'action du pousseur de pneus: 65-300 mm - Pression de service: 8-10 bar - Vitesse de rotation de la plaque de serrage: 7/15 tr/m - Dimensions (H x p x l) 1860 x 1660 x 1350 mm - Poids: 230 kg <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appareil monte/démonte pneus avec bras auxiliaire - Jeu de protection en plastique pour les mâchoires de montage - Protection avant en plastique pour la tête de démontage (5 pièces) - Protection arrière en plastique pour tête de démontage - Protection en plastique pour pousseur de pneus - Pinceau pour lubrifiants et le levier démonte-pneus - Mode d'emploi multilingue

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil pour monte-démonte pneus		<p>VAS 741047 VAS 741047M</p>	<p>Tyre fitting machine with central clamping mechanism</p> <ul style="list-style-type: none"> - Highest level of stability due to safe and functional design - Assembly head allows for lever-free assembly and a perfect and safe drive of rim profile without damaging the tyre bead (approved by WDK, the organisation of the German manufacturers of tyres and technical elastomers products) - The assembly head is always kept at a safe distance from the rim - Assembly pillar with a large diameter and pneumatic locking system - Standard inflation system for quick tyre inflation - Central clamping mechanism for fitting the tyres and rims without damaging them - Easier and quicker clamping process for minimum effort - Ergonomic operating position when levering off the tyres with a bead breaker - The operator stands directly in front of the tyre - Lever-operated control ensures a high level of safety when handling tyres and rims - Independent movement of tools due to auxiliary pillar - The double horizontal arm allows for working with different tyre sizes and ensures quicker positioning without spacer rings - Standard wheel lift with integrated roller bed makes sure that the operator can always work in the most ergonomic and comfortable posture <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Power supply: 230 V, 1-phase, 50 Hz - Rim diameter: 13-30 inch - Rim width - Wheel diameter, max.: - Air pressure: 8-10 bar - Available speed levels: 2 - Speed: 7-15 rpm - Opening angle, bead breaker: 75-401 mm - Bead breaking force: 11000 N - Dimensions (H x W x L): 1450 x 2295 x 2060 mm - Weight: 370 kg <p>Items supplied</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tyre fitting unit with auxiliary pillar and double horizontal arm - Bead breaker - Wheel lift - Tyre inflator - Plastic guard for wheel breaker - Bead depressor - Guard for central clamping mechanism, qty. 2 - Cone guard for central clamping mechanism, qty. 2 - Version optionnelle avec tête de montage pour le montage avec des fers de fixation (VAS 741047M)

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Centre de montage des pneumatiques		VAS 741037	<p>Tyre fitting machine VAS 741 037. Pneumatic tyre fitting machine for passenger vehicles and light commercial vehicles, up to 28 inch external rim clamp, for workshops with high turnover.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimised assembly arm enables safe assembly and removal of all types of tyre, particularly UHP or RFT tyres - Equipped as standard with pneumatic positioning of assembly head - Assembly head for assembly without levers enables rim profile to be accommodated perfectly and offers gentle working of tyre bead - Equipped as standard with 2-fold adjustable bead breaker for tyres up to 15 inch in width - Turntable with self-centring four jaw clamp, aluminium clamping jaws make internal clamping of steel rims possible without time-intensive conversion - The gentle start function of the turntable guarantees the perfect combination of performance and speed for an effective process - The Tecnoroller assist pillar accelerates and eases work on UHP and RFT tyres. The high positioning of the jointed arm makes it easier to work on the tyre bead - Tyre inflater system (operated via side pedal) - wdk-certified <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Power supply: 3 Ph 400 V, 50-60 Hz (1Ph-230 V available as an option) - External rim clamp: 12-28 inch - Internal rim clamp: 13-32 inch - Rim width: 4-15 inch - Max. wheel diameter: 1200 mm - Working area of bead breaker: 70-397 mm - Air pressure: 8-10 bar - Rotating speed of clamping plate: 7/15 rpm - Dimensions (H x D x W) 1450 x 2295 x 2060 mm - Weight: 385 kg <p>Items supplied</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tyre fitting machine including Ergo Control and assembly head without levers - Plastic guard set for assembly jaws - Front and rear plastic guard for assembly head - Plastic guard for bead breaker - Tecnoroller with roller bed - Grease brush and tyre fitting lever - Operating instructions, multilingual

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Centre de montage de pneus		VAS 741063	<p>Centre de montage VAS 741 063 Appareil automatique pour dépose/repose de pneus pour VP, SUV et VUL. Aussi adapté pour tailles basses, pneus hautes performances et runflat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démontage/montage sans levier - Utilisation facile et ergonomique - Montage/démontage facile même pour tailles extrêmement basses - Positionnement entièrement synchronisé des 4 bras de travail - Matching par blocage du pneu sur la jante possible - Système exclusif de capteurs - Tête de montage supérieure et inférieure en matériau qui ne raye pas (breveté) pour un travail sans endommagement du bord des jantes - Fixation centrale „Extra-Grip“ avec fermeture à baïonnette robuste et écrou de serrage de jante rapide - Vitesse de rotation réglable par l'utilisateur par moteur inverter (0 - 16 tr/min) - Limiteur de régime pour protection du pneu avec forces élevées - Reconnaissance automatisée de jante par capteur sur rouleau supérieur et inférieur <p>D'autres options comme par ex. le programme de commande automatisée sont à demander directement au fabricant.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue max. : 15" - Diamètre max. de roue : 1370 mm /54" - Diamètre max. de jante: 10-30" /12-32"/14-34" - Poids de la roue : 80 kg - Flasque de serrage-régime : 0-16 tr/min - Dimensions (l x p x h): 997mm x 1685mm x 1842mm - Poids : 370 kg - Pression d'air : 8 - 10 bar - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz, fusible 16 A retardé - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuyau de gonflage avec manomètre et commande à pied - Serrage rapide - Cônes de protections - Protection de plateau - Extension et protection pour prise de jante - Lève-roue confort pour positionnement de la jante - Détalonneur pneumatique à gauche - Protection de montage - Aide au démontage - Protection de bord de jante - 1 x tête de montage de rechange - 1 réservoir pâte de montage et pinceau

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
App. montage pneumatiques		VAS 741065	<p>Appareil de montage de pneus VAS 741 065 Appareil pour dépose/repose de pneus pour VP, SUV et VUL. Aussi adapté pour tailles basses, pneus hautes performances et runflat..</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démontage/montage sans levier - Utilisation facile et ergonomique - Positionnement simple des têtes de montage supérieures - Les 2 bras de détalonnement à rouleaux sont synchronisés - Matching par blocage du pneu sur la jante possible - Système exclusif de capteurs - Tête de montage supérieure et inférieure en matériau qui ne raye pas (breveté) pour un travail sans endommagement du bord des jantes - Fixation centrale „Extra-Grip“ avec fermeture à baïonnette robuste et écrou de serrage de jante rapide - Vitesse de rotation réglable par l'utilisateur par moteur inverseur (0 - 16 tr/min) - Limiteur de régime pour protection du pneu avec forces élevées <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue max. : 15" - Diamètre max. de roue : 1143 mm /45" - Diamètre max. de jante : 10-26" /12-28" /14-30" - Poids de la roue : 80 kg - Flasque de serrage-régime : 0-16 tr/min - Dimensions (l x p x h): 997mm x 1685mm x 1842mm - Poids : 330 kg - Pression d'air : 8 - 10 bar - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz, fusible 16 A retardé - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuyau de gonflage avec manomètre et commande à pied - Serrage rapide - Cônes de protections - Protection de plateau - Extension et protection pour prise de jante - Lève-roue confort pour positionnement de la jante - Détalonneur pneumatique à gauche - Protection de montage - Aide au démontage - Protection de bord de jante - 1 x tête de montage de rechange - 1 réservoir pâte de montage et pinceau

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
App. montage pneu- matiques		VAS 741067	<p>Appareil de montage de pneus VAS 741 067 Appareil pour dépose/repose de pneus pour VP, SUV et VUL. Aussi adapté pour tailles basses, pneus hautes performances et runflat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - appareil avec levier de montage pour exigences élevées - Montage et démontage facilité, même pour tailles basses extrêmes - Commande par pédale - Fixation de la tête de montage pneumatique horizontale et verticale par bouton - Double synchronisation du plateau de pression pour une répartition parfaite de la force de serrage - La base importante de l'appareil apporte plus de stabilité et de force pendant les opérations. Et aussi plus de place à la pelle de détalonnage - Unité de pédalerie extractible pour faciliter l'entretien - Vitesse de rotation réglable par l'utilisateur par moteur inverser et limiteur de régime pour protection du pneu avec forces élevées - Tête de montage avec protection intégrée pour jantes alu. - Guidage de tête de montage pour utilisation intensive, positionnement facilité par guidage à rouleaux - Dispositif de gonflage avec commande à pied, comprenant manomètre, clapet de remplissage rapide et réducteur de pression <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue max. : 15" - Diamètre max. de roue : 1100 mm /43" - Diamètre max. de jante : 8-24" extérieur / 10-26,5" intérieur - Zone de travail max. : 381 mm - Poids de la roue : 60 kg - Flasque de serrage-régime : 0-18 tr/min - Force de détalonnage : 3600 kg - Dimensions (l x p x h): 1467mm x 1885mm x 2000mm - Poids : 340 kg - Pression d'air : 8 - 10 bar - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz, fusible 16 A retardé - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tuyau de gonflage avec manomètre et commande à pied - Détalonneur pneumatique - Protection de montage - Aide au démontage - Protection de bord de jante - Jeu pour tête - 1 réservoir pâte de montage et pinceau

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Set de montage pour des pneus		G-77150	<p>Set de montage professionnel pour des pneus UHP et Runflat</p> <p>Set: 1 pièce levier montage-pneus spécial CURVE - 77148 3 pièces plateau pour presser le bourrelet L-Profi - 77149</p>
Cage de gonflage des pneus		VAS 6833	<p>La cage de gonflage des pneus sert au gonflage des pneumatiques en toute sécurité, tout en prenant en compte les normes courantes et les impératifs de sécurité.</p> <p>Cette cage de sécurité en acier haute résistance protège l'opérateur de façon fiable contre des pièces qui pourraient se transformer en projectile lors d'une crevaison du pneu ou d'une rupture de la jante.</p> <p>Les multiples possibilités de réglage permettent l'intégration facile de la cage de gonflage des pneus dans les cycles opératoires et les environnements de travail existants.</p> <p>La cage de gonflage des pneus est dotée d'une cage de sécurité repliable, d'un verre de protection intégré et d'un mécanisme de fermeture automatique. Le convoyeur à galets rotatifs, qui possède des paliers coulissants, rend très facile le déplacement des pneumatiques. La cage de gonflage des pneus est équipée en plus d'un régulateur manuel de pression des pneumatiques à affichage analogique (version étalonnée), qui est montable et réglable en hauteur des deux côtés.</p> <p>Caractéristiques techniques Poids de la roue : 75 kg maxi Largeur de la roue : 420 mm Diamètre de la roue : 960 mm Hauteur de travail : 690 - 890 mm Longueur : 1010 mm Largeur : 1030 mm Hauteur, ouverte : 1800 mm Poids : 100 kg</p>

Démonte-pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Chariot de montage des roues		VAS 6266A	<p>Le chariot de montage de roues VAS 6266A est un outil de travail spécifique, permettant le montage et le transport de roues de différentes tailles.</p> <p>Ses nombreuses solutions de détail pratiques permettent une utilisation flexible dans l'atelier.</p> <p>Les éléments de commande Lever/Baisser, le système de rangement pour outils et écrous de roue, et une poignée ergonomique forment une unité fonctionnelle, réglable en hauteur.</p> <p>La fourche Vario permet d'associer de façon optimale le calage de la roue à son positionnement très simple sur le véhicule. Ceci est possible grâce à une fourche de calage inclinée de 3° dotée de 5 roulettes de guidage.</p> <p>L'accu double intégré, de grandes dimensions, lui confère une liberté de mouvement et une mobilité importantes, et permet d'effectuer jusqu'à 100 mouvements de levage et d'abaissement. De plus, grâce au chargeur universel fourni, l'accu peut être rechargé rapidement.</p> <p>La mobilité est accrue grâce à un châssis de sécurité doté de 2 roulettes pivotantes.</p> <p>Le centre de gravité, particulièrement bas, lui confère une maniabilité optimale, associée à une grande stabilité au basculement.</p> <p>Deux freins d'arrêt assurent par ailleurs sa sécurité lorsque le chariot est immobile. Une nouveauté apportée à la construction protège efficacement les broches de levage de la saleté et de toute influence extérieure ; par conséquent, aucune intervention de maintenance n'est nécessaire.</p> <p>Le chariot est actionné au moyen d'un moteur électrique puissant à frein de sécurité intégré.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Charge admissible : 80 kg Course : 1400 mm Poids : 60 kg Volume sonore : <75 db(A) Vibrations : <2,5 m/s² Plage de températures : 10-40 °C Dimensions des roues : 135/80 R 13 - 295/25 R22 Jeu d'accumulateurs Quantité : 2 pièces Tension : 2x12 V Capacité : 2x7,2 Ah Chargeur Primaire : 100-240/47-63/65/fichier européenne V/Hz/W Secondaire : 24/1/24 V/A/W</p> <p>Ensemble de livraison</p> <p>Chariot de montage des roues en peinture coloris VW RAL 7012, y compris. fourche variable, double accumulateur, chargeur (commutable 100 - 240V)</p>

Équilibreuse de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Équilibreuse de roue		VAS 6348	<p>Équilibreuse de roue, poste fixe, à arbre conique pour équilibrer les roues des VP, VU, VI, les roues "tout terrain" et celles des motos jusqu'à 65kg de poids de la roue et un diamètre de jante de 26". Déroulement automatique avec touches de fonction à commande par menu et sélection du programme permettant de choisir entre onze méthodes différentes d'équilibrage, y compris un programme d'appariement jante/pneu avec fonction assistant. Logiciel intégré pour faire un autotest et une routine de callbrage. Y compris flasque de centrage standard Domaines d'utilisation : pour les ateliers avec un nombre faible ou moyen de passages à l'atelier sur des roues dotées de jantes en acier et en alliage léger. pour les ateliers travaillant sur des roues en alliage léger de conception "Softline" (sans crochet de jante extérieur), sur lesquelles il faut procéder à un équilibrage avec des masses d'équilibrage cachées (derrière les bâtons de roue) et collées. Performances : Saisie des données pour l'écart de jante et le diamètre de jante via un bras de palpation électronique, en acier et en aluminium sur les jantes standard.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids maxi de la roue 65 kg - Diamètre de la jante, de 8" à 26" - Largeur de la jante, de 2 à 16" - Diamètre extérieur de la roue, jusqu'à 820 mm - Raccord au réseau 1 x 230V avec 50 Hz (tensions spécifiques sur demande) - Régime d'équilibrage 167 tr./min - Durée de la mesure, 3 secondes env. - Cotes (LxHxP) 1.035 x 1.300 x 1.000 mm - Poids 78 kg - Peinture en VW-CI <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Équilibreuse de roues, y compris carénage de protection de roue - Pince pour masses d'équilibrage - Gabarit de Largeur de jante - Masse d'équilibrage 100 grammes - Notice d'utilisation - Flasque de centrage standard

Équilibreuse de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Équilibreuse de roues		VAS 741069	<p>Équilibreuse de roue VAS 741 069 Équilibreuse précise pour roues de VP, SUV et Transporter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appareil commandé par ordinateur avec dispositif de serrage pneumatique - Equipé d'un sonar de largeur de roue et d'un bras de mesure 2D - L'appareil s'arrête automatiquement à la position de déséquilibre côté extérieur de la roue - La position exacte de la masselotte est indiquée par pointeur laser et sur pression sur un bouton une rotation est faite sur la deuxième position de déséquilibre - Indication laser sur 12 heures pour le positionnement des masselottes avec le programme dynamique - Eclairage LED de la jante - Ecran tactile 19" avec clavier supplémentaire - Programme d'économie de masses ECO WEIGHT - Sonar ultrasons inclus <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue : 1,5" - 22" - Diam. de jante : 10" - 30" - Diam. max. de roue : 44" / 1110 mm - Poids de la roue : 70 kg - Régime de flasque de serrage : 100 tr/min - Dimensions (lxpxh) : 1316mm x 1009mm x 1697mm - Poids de l'appareil : 180 kg - Pression d'air : 8 - 10 bar - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cône de centrage standard pour VP (1 jeu/ 3 pièces), diamètre 44 - 112 mm - Cône de centrage standard pour SUV, diamètre 95 - 132 mm - Capteur de largeur jante manuelle et pince - Bras de mesure sonar pour largeur de jante - Pointeur laser 12 heures, monté sur l'arc de protection de roue - Dispositif de mesure de faux rond par ultrasons - Ecran tactile 19" TFT

Équilibreuse de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Machine d'équilibrage de roues		VAS 741071	<p>Équilibreuse de roue VAS 741 071 Équilibreuse précise pour roues de VP, SUV et Transporter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appareil commandé par ordinateur avec dispositif de serrage pneumatique - Equipé d'un sonar de largeur de roue et d'un bras de mesure 2D - L'appareil s'arrête automatiquement à la position de déséquilibre côté extérieur de la roue - La position exacte de la masselotte est indiquée par pointeur laser et sur pression sur un bouton une rotation est faite sur la deuxième position de déséquilibre - Eclairage LED de la jante - Ecran tactile 19" avec clavier supplémentaire - Programme d'économie de masses ECO WEIGHT <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue : 1,5" - 22" - Diam. de jante : 10" - 30" - Diam. max. de roue : 44" / 1110 mm - Poids de la roue : 70 kg - Régime de flasque de serrage : 100 tr/min - Dimensions (l x p x h) : 1316mm x 1009mm x 1697mm - Poids de l'appareil : 140 kg - Pression d'air : 8 - 10 bar - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cône de centrage standard pour VP (1 jeu/ 3 pièces), diamètre 44 - 112 mm - Cône de centrage standard pour SUV, diamètre 95 - 132 mm - Capteur de largeur jante manuelle et pince - Bras de mesure sonar pour largeur de jante - Ecran tactile 19" TFT

Équilibreuse de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Machine d'équilibrage de roues		VAS 741073	<p>Équilibreuse de roue VAS 741 073 Équilibreuse précise pour roues de VP, SUV et Transporter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appareil commandé par ordinateur avec dispositif de serrage pneumatique - Equipé d'un sonar de largeur de roue et d'un bras de mesure 2D - L'appareil s'arrête automatiquement à la position de déséquilibre côté extérieur de la roue - La position exacte de la masselotte est indiquée par pointeur laser et sur pression sur un bouton une rotation est faite sur la deuxième position de déséquilibre - Manipulation facile de l'écran tactile 10" ou du clavier supplémentaire - Programme d'économie de masses ECO WEIGHT <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Largeur de roue : 1,5" - 22" - Diam. de jante : 10" - 30" - Diam. max. de roue : 44" / 1110 mm - Poids de la roue : 70 kg - Régime de flasque de serrage : 100 tr/min - Dimensions (lxpxh): 979mm x 819mm x 1571mm - Poids de l'appareil : 120 kg - Secteur : 200 - 240 V 1Ph 50 / 60 Hz - Conforme CE <p>Contenu de la livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cône de centrage standard pour VP (1 jeu/ 3 pièces), diamètre 44 - 112 mm - Cône de centrage standard pour SUV, diamètre 95 - 132 mm - Capteur de largeur jante manuelle et pince - Bras de mesure sonar pour largeur de jante - Clavier pour écran tactile 10" TFT

Équilibreuse de roue conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Machine d'équilibrage de roues		VAS 741081	<ul style="list-style-type: none"> - Équilibreuse de roue à écran tactile et visée laser. Version avec serrage pneumatique des roues. - Le lève-roue amène la roue automatiquement à la hauteur désirée - Machine hautes performances avec écran 22 pouces et animation vidéo - Entrée des données automatique par la fonction „One Touch”, choix de positionnement des masses et enregistrement par palpeur et sonar. - Détection des branches de jantes (nombre) par rotation après la procédure d'équilibrage - Viseur laser pour positionnement rapide et précis de la masselotte sur la jante (position 6 heures) - Rotation en position d'équilibrage, automatique côté intérieur, à l'extérieur en touchant le balourd, la roue tourne automatiquement à la bonne position - Eclairage du creux de la jante pour un meilleur balayage et positionnement des masselottes - Fonction statique et dynamique optimisée - Programme de choix rapide <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Régime de mesure : 220 tr/min - Diamètre du trou central de jante : 43 – 111 mm - Largeur de roue : max. 508 mm - Diamètre de roue : max. 1150 mm - Poids de la roue : 80 Kg - Précision d'équilibrage +/- 1g - Commande par écran tactile - Dimensions de l'appareil : (Largeur x hauteur x profondeur) 1400 x 1840 x 1300 mm - Poids de l'appareil 160 Kg - Dimensions du lève-roue : (Largeur x hauteur x profondeur) 1149 x 748 x 549 mm - Poids : 35 Kg - encombrement avec lève-roue : 1900 x 1400 mm <p>Contenu de la livraison :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arbre principal conique 40 mm, 240 de long - Serrage pneumatique - Cônes 34- 111 mm (4 pièces) - Eclairage LED, sonar et 3 lasers - Pince à masselottes - Support de serrage - lève-roue

Appareils pour le service des pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Laveuse de roue	<p>Optional System Twin</p>	<p>VAS 6850 VAS 6850T</p>	<p>Laveuse de roue pour obtenir des roues parfaitement propres. Le nettoyage par ultrasons se fait par un bras de levage pivotant avec dispositif de fixation par tension dans un bain d'eau chaude en faisant tourner la roue. Cette technique par rotation nettoye les jantes sous l'action de milliards de bulles qui implosent, en renonçant à l'emploi de produits chimiques agressifs et d'additifs mécaniques.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Résultat de lavage parfait - Roues sèches immédiatement grâce à l'eau chaude - Commande simple à une seule main - Aucune retouche nécessaire - Nettoyage jusque dans les moindres structures - Durées de lavage programmables à volonté - Version avec système de double passe Twin rendre vos services plus économique (VAS 6850T). <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construction compacte en acier V2A pour le cadre, le bac et les plaques enjoliveur. - Chauffage d'eau chaude et puissance à ultrasons par mode alternatif < 4 kW - Isolation phonique : 77dBA - Centrage par trou central - Fonctions de minuterie <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Cotes : h x l x p : 2300 x 880 x 1040 mm Poids : 305 kg Raccordement au réseau : 3x400V, 16A, 50 Hz, Raccordement à l'air comprimé : 8 à 10 bars, Lève-pneus conçu pour lever un poids de 60 kg Réserve du bac : 270 l Cotes intérieures du bac : 850 x 450 x 900 mm, pour 14" à 22" pour des dimensions de roue de série</p> <p>Ensemble de livraison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Machine en version acier inox, à isolation thermique et acoustique - Couvercle du bac - Cône de tension - Bac égouttoir - Flexible à air comprimé de 5 m avec couleur et câble de raccordement CEE - Produit de lavage pour premier remplissage et un pack de réserve <p>Accessoires recommandés Télécommande VAS 6850/1; ASE 478 051 00 000</p>

Appareils pour le service des pneus conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Armoire thermique		VAS 6851	<p>Armoire thermique pour le réchauffement des pneumatiques en vue du montage et du démontage. La circulation d'air permet de réchauffer les pneumatiques de façon uniforme à 25°C environ pour réduire les efforts de montage et donc pour garantir le démontage et le montage sans endommagement des pneus. Il est judicieux de réchauffer les flancs des pneus lentement et de façon relativement uniforme, car les pneumatiques réagissent de façon plus souple et flexible aux forces auxquelles ils sont soumises.</p> <p>Constitution et technique</p> <ul style="list-style-type: none">- Construction compacte en acier V2A, déjà installé- Le chargement se fait par 2 portes à vantaux sur un palier support- La température ambiante est programmée dans un minuteur, ce qui règle ainsi la durée de réchauffage <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Cotes : h x l x p : 920 x 970 x 910 mm Poids : 70 kg Taille des roues, maxi. : 22" Raccordement au réseau : 230 V, 50 Hz Puissance de chauffage : 3,5 kW</p>

Dispositifs de fixation et de centrage conformes aux spécifications VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Kit pour dispositif de fixation		VAS 6698	<p>Accessoires pour les équilibreuse de roue. Le kit de serrage VAS 6698 se compose des systèmes de serrage et d'un plateau de serrage type. Les systèmes de centrage (pour diamètres de perçage de roue compris entre 54 mm et 62 mm ainsi que 62 mm et 70 mm) procurent un équilibrage sans jeu des roues. Le serrage de blocage de la roue par l'intermédiaire de l'écrou de serrage permet à la roue de se centrer elle-même. Les plateaux de serrage type sont des dispositifs de serrage qui entraînent un serrage de blocage de l'extérieur. En relation avec un serrage intérieur, cela permet d'obtenir un résultat parfait. Les systèmes de serrage seront rangés dans une valise spéciale.</p> <p>Ensemble de livraison Dans la valise spéciale : - système de centrage VAS 6685 - système de centrage VAS 6686 - plateau de serrage VAS 6243</p>
Kit pour dispositif de fixation		VAS 6699	<p>Accessoires pour les équilibreuse de roue. Le kit de serrage VAS 6699 se compose de systèmes de serrage et d'un plateau de serrage type. Les systèmes de centrage (pour diamètres de perçage de roue compris entre 54 mm et 62 mm, entre 62 mm et 70 mm et entre 70 mm et 78 mm) procurent un équilibrage sans jeu des roues. Le serrage de blocage de la roue par l'intermédiaire de l'écrou de serrage permet à la roue de se centrer elle-même. Les plateaux de serrage type sont des dispositifs de serrage qui entraînent un serrage de blocage de l'extérieur. En relation avec un serrage intérieur, cela permet d'obtenir un résultat parfait. Les systèmes de serrage seront rangés dans une valise spéciale.</p> <p>Ensemble de livraison Dans la valise : - Système de centrage VAS 6685 - Système de centrage VAS 6686 - Système de centrage VAS 6687 - Plaque de serrage type VAS 6611</p>
Kit pour dispositif de fixation		VAS 6782	<p>Accessoire pour équilibreuse de roue. Pour assurer l'assistance des véhicules utilitaires. Le kit pour dispositif de fixation VAS 6782 comporte des éléments pour le centrage et le serrage des roues de véhicules utilitaires sans les endommager. Les plaques de tension par type sont des dispositifs de serrage, qui exercent un serrage et une tension forte de l'extérieur. Associé à un centrage interne, ce dispositif fournit un résultat parfait. Les éléments du dispositif de fixation sont rangés dans un coffret.</p> <p>Contenu: - Etoile à 3 bras VAS 6607 - Disque de centrage VAS 6608 - Douille de centrage VAS 6610A - Plaque de tension par type VAS 6609 - Plaque de tension par type VAS 6245A</p>

Bancs de contrôle des freins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Banc de contrôle des freins à rouleaux		VAS 6360 VAS 6360PC	<p>Avec le banc de contrôle des freins à rouleaux commandé par microprocesseur, il est possible de contrôler tous les véhicules VW et Audi à roues avant / arrière motrices et certains véhicules toutes roues motrices jusqu'à 3,5 t de charge par essieu. L'affichage analogique universel 3 x façon cockpit est, par ailleurs, doté de deux écrans LCD numériques à 4 caractères et d'un à 5 caractères. Le jeu de rouleaux intègre les systèmes électroniques de commande et de puissance qui permettent une précision de mesure extrême, grâce à la technologie de mesure DMS. Le bus BNet relie le boîtier de commutateurs principal, le jeu de rouleau et l'affichage analogique et permet par ailleurs une extension en toute simplicité grâce à l'utilisation d'un contrôleur de diagnostic des bruits et d'une plaque de butée. Le raccordement facultatif d'un poste PC moderne et l'installation d'un logiciel de visualisation, de gestion des ordres, doté d'une base de données complète l'équipement.</p> <p>La procédure de contrôle entièrement automatique commence par la montée sur le banc de contrôle. Avec reconnaissance des véhicules toutes roues motrices, inversion du sens de rotation, aide à la sortie par moto-frein électromagnétique, mise hors circuit anti-blocage, indicateur d'amplitude maximale, dispositif automatique de reprise, fonctionnement automatique, fonctionnement super automatique et enregistrement par roue ou par essieu, par télécommande IR.</p> <p>Construction et technique</p> <p>Rouleaux de freins à revêtement plastique-corindon, rouleau arrière surélevé de 25 mm Frein électromagnétique pour l'aide à la sortie Télécommande IR avec récepteur Commande par touche Start/Stop ou télécommande IR Affichage analogique universel avec échelle d'évaluation en couleur Écran LCD affichant le déroulement du programme, le poids par essieu, la différence de force de freinage numérique et le taux de freinage numérique Pas d'armoire de commande encombrante car les composants électroniques sont intégrés à l'appareil de contrôle Déroulement entièrement automatique du contrôle et fonctionnement super automatique Reconnaissance des véhicules toutes roues motrices Inversion du sens de rotation (véhicule 4x4) Un bus BNET relie tous les appareils La flexibilité des câbles permet un agencement individuel Équipement sans problème pour une visualisation des mesures commandée par PC assortie d'une fonction impression Possibilité d'installation en plein air</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Jeu de rouleaux : Charge d'épreuve maximale : 3,5 t Vitesse de contrôle : 5,2 km/h Plage de mesure nominale : 0 à 6kN Moteurs de commande : 2 x 3,7 kW avec frein électromagnétique et inversion du sens de rotation Rouleaux de contrôle : Ø 205 mm, longueur : 700 mm Alimentation réseau : 5x 2,5 mm², Protection par fusibles avec coupe-circuit automatique triphasé 25A Type C Affichage : Plage d'affichage de la force de freinage : 0 à 8 kN Échelle d'évaluation par trois couleurs : vert, jaune, rouge</p> <p>Ensemble de livraison</p> <p>Affichage analogique universel 3 x avec deux DEL et échelle d'évaluation RAL 7040 Jeu de rouleaux autoporteurs galvanisés à chaud pour des écarterments de 800 à 2200 mm Boîtier de commutateurs principal avec matériel d'installation 2 x écrans LCD 4 caractères 1 x écran LCD 5 caractères Télécommande à infrarouge avec récepteur Reconnaissance automatique des véhicules toutes roues motrices Moteurs avec inversion du sens de rotation Moto-frein électromagnétique 30 m de câble pour le bus BNET, 15 m de câble entre le boîtier de commutateurs principal et le jeu de rouleaux Console murale pour montage au mur (RAL 7040)</p> <p>Accessoires conseillés</p> <p>Couvercle de rouleaux rabattable Protège-arêtes sur le banc de contrôle des freins à rouleaux Module impression Armoire d'imprimante pour montage au mur</p> <p>Accessoires recommandés:</p> <p>protection de bord 935604008 rôles de couverture métallique 935602032</p>

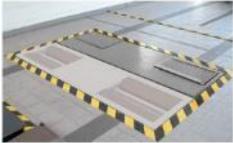
Dispositifs de fixation et de centrage conformes aux spécifications VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Banc de contrôle des freins à rouleaux		VAS 6765	<p>Avec le banc de contrôle des freins à rouleaux commandé par microprocesseur, il est possible de contrôler toutes les voitures particulières et les VUL jusqu'à 4t de charge par essieu. L'unité d'affichage façon cockpit est, par ailleurs, dotée de deux aiguilles pour l'affichage de la force de freinage et aussi d'échelles de mesure pour les résultats des tests de parallélisme et des trains roulants.</p> <p>De plus, il existe un affichage d'évaluation en couleurs, pour classer en ligne la différence de force de freinage en la comparant aux valeurs prescrites par la loi.</p> <p>Deux témoins LED et 3 affichages LCD permettent une sélection individuelle du déroulement de l'essai (fonctionnement superautomatique spécifique au véhicule) et indiquent le mode de fonctionnement momentané ainsi que les résultats.</p> <p>Le jeu de rouleaux intègre les systèmes électroniques de commande et de puissance qui permettent une précision de mesure extrême, grâce à la technologie de mesure DMS.</p> <p>Le bus BNET relie le boîtier de commutateurs principal, le jeu de rouleaux et l'affichage analogique ainsi que l'utilisation d'un contrôleur de diagnostic des bruits et d'une plaque de butée ainsi que le raccordement facultatif d'un logiciel PC ou d'un jeu d'imprimante permet par ailleurs en toute simplicité de le transformer en véritable "espace d'essai intégré".</p> <p>La procédure de contrôle entièrement automatique commence par la montée sur le banc de contrôle.</p> <p>Y compris mise hors circuit anti-blocage, indicateur d'amplitude maximale, dispositif automatique de reprise et enregistrement par roue ou par essieu par télécommande IR.</p> <p>Accessoires recommandés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couvercle de rouleaux rabattable, aluminé à chaud, carrossable jusqu'à 4 t de charge par essieu - Protège-arêtes sur le banc de contrôle des freins à rouleaux - Module impression/ imprimante - Armoire d'imprimante pour montage au mur - Module de capteurs de pédale <p>Conception et technique</p> <p>Banc d'essai de freinage pour VP, caravanes et VUL avec bus BNET et assistance à la descente par rouleaux de freinage bloqués (frein électromagnétique).</p> <p>Mode superautomatique avec détection automatique de l'inversion du sens de rotation sur les véhicules à transmission intégrale.</p> <p>Jeu de rouleaux aluminés à chaud, de construction compacte, satisfaisant aux exigences les plus sévères.</p> <p>Extension avec raccordement à un PC, testeur de châssis et plaque de ripage facile à réaliser.</p> <p>Déroulement entièrement automatique de l'essai, commande via touche Start/Stop ou télécommande IR.</p> <p>Affichage analogique triple, universel, avec échelle d'évaluation rouge-jaune-vert (valeurs-limites de différence de force de freinage)</p> <p>Longueurs de câble variables, ce qui permet une planification personnalisée (câble de bus champ BNET de 30 m)</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plage d'affichage de la force de freinage : 0 à 8 kN pour une charge d'essai de 3,5 t., échelle double de la force de freinage 8 kN - Échelle d'évaluation, y c. témoins LCD, LED, comme témoins d'état et d'alerte - Charge par essieu maxi : 4 t, - Voie : 800 à 2800 mm - Puissance moteur : 2x3,7kW - Vitesse d'essai : 5,2 km/h - Frein électromécanique - Module transmission intégrale 4x4 - Revêtement des rouleaux au corindon et matière plastique - renforcé par un grillage, rouleau d'essai arrière surélevé de 25 mm - Alimentation réseau : 5x 2,5 mm², protection par fusibles 3 x 20 A à action retardée (400V) <p>Ensemble de livraison</p> <p>Affichage avec comparateur p. force de freinage 8 kN, en coloris RAL 7040</p> <p>Jeu de rouleaux autoporteurs galvanisés à chaud pour des voies de 800 à 2200 mm</p> <p>Boîtier de commutateurs principal (400 V) BNET avec 30 m de câble pour le câble de bus champ</p> <p>15 m de câble de puissance</p> <p>Moto-frein électromagnétique</p> <p>Télécommande à infrarouge avec récepteur</p> <p>Reconnaissance automatique des véhicules toutes roues motrices</p> <p>Moteurs avec inversion du sens de rotation</p> <p>Console murale pour montage au mur (RAL 7040)</p> <p>Logiciel BNET</p> <p>Accessoires recommandés:</p> <ul style="list-style-type: none"> protection de bord 935604229 rôles de couverture métallique 935603307 licence de software 935601103 capteur de force de pédale 935601092

Dispositifs de fixation et de centrage conformes aux spécifications VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Banc d'essai des amortisseurs		<p>VAS 6640 VAS 6640G</p>	<p>Ce banc d'essai spécialement mis au point permet de juger rapidement de façon rapide et simple de la qualité des amortisseurs d'un essieu sur les voitures particulières et les véhicules utilitaires jusqu'à 2,2 t de charge sur essieu. Le déroulement du contrôle est réalisé sans démontage ni modifications sur le véhicule et procure une grande répétabilité des valeurs mesurées. Son maniement aisé et sûr est la meilleure des garanties pour une utilisation quotidienne dans les ateliers de réparation.</p> <p>A l'aide de l'option du module antibruits, il est possible de localiser des bruits étrangers sur le véhicule et de les éliminer sur place, le véhicule se trouvant sur le banc d'essai.</p> <p>Les plaques supports pour le véhicule sont excitées en continu, ce qui supprime la nécessité d'un parcours d'essai sur route très chronophage.</p> <p>Vous pouvez commander cet accessoire et bien d'autres encore auprès de votre Direction régionale Service ou bien du constructeur.</p> <p>Constitution et technique Déroulement automatique du contrôle après montée du véhicule sur les plaques supports. Celles-ci vont être excitées à 10 Hz, ensuite, il y aura un pilotage avec fréquence régulée pour laisser s'évanouir les vibrations jusqu'à immobilisation totale. Pendant cette opération, les charges sur roue et sur essieu seront déterminées et il y aura éventuellement une transmission des données vers le banc d'essai de freinage à rouleaux (transmission intégrale) raccordé. Interprétation simple selon le principe Boge par un affichage au graphisme détaillé des valeurs mesurées, qui sont émises selon la cote d'amortissement "D" dite de Lehr. Pour le raccorder au banc d'essai de freinage existant VAS 6360, le banc d'essai des amortisseurs est disponible uniquement en tant que cadre plancher en relation avec un matériel PC. L'affichage, aussi bien piloté par PC que disponible en analogique, est assuré par un écran courant dans le commerce et raccordée à l'unité de pilotage ou peut intervenir par le biais de l'afficheur du banc d'essai à rouleaux VAS 6360.</p> <p>Le résultat, avec toutes les indications relatives au véhicule et celles du réparateur agréé, est mis à la disposition du conseiller Service et du client sur simple demande, aussi sur support papier.</p> <p>Caractéristiques techniques Cotes du cadre plancher : 2320 x 800 x 280 mm (L x p x h) Cotes du pupitre de communication : 670 x 800 x 1400 mm (L x p x h) Poids total : 650 kg, env. Charge sur essieu : 2,2 t Voie, min / max : 880 / 2200 mm Puissance d'entraînement : 2 x 1,1 kW Alimentation en tension / Fusible : 230V, 1 phase, 50/60 Hz / 16 A à inertie Exactitude de l'affichage < 2% de la valeur finale de la plage de mesure, < 2% de la différence gauche /droite</p> <p>Accessoires recommandés: Plat d'installation à la piste d'essai 1691602241 Protection des bords de la piste d'essai 1691602242</p>
Plaque de piste		<p>VAG 1517/1</p>	<p>Plaque de piste pour la voie d'essai</p> <p>Accessoires recommandés: Protection de bord à la plaque de piste 935634019</p>

Systèmes d'aspiration des gaz d'échappement conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Aspiration des gaz d'échappement avec le système de captage des fumées mobile SLS		Typ SLS-Car	<p>Système d'aspiration des gaz SLS Car indépendant du pot d'échappement de s-tec</p> <p>Installation complète VT</p> <p><u>Chaque installation comporte:</u> Fente d'aspiration SSK 150 en aluminium filé Deux capuchons et un bec d'aspiration en fonte d'aluminium Lèvres continues hermétiques en caoutchouc spécial Ventilateur en fonte d'aluminium, courant triphasé 400V 50 Hz avec fixation à serrage rapide homologuée Disjoncteur-protecteur utilisable comme interrupteur marche-arrêt Chariot en fonte d'aluminium, raccordement flexible NW 100 Système de captage des fumées SLS-Car</p> <p>Capacité de soufflage exigée NW 160</p>
Aspiration des gaz avec tuyaux mobiles		Typ SSK-150	<p>Installation complète avec fente d'aspiration type SSK 150 VT/Fourgonnettes de s-tec</p> <p><u>Chaque installation comporte:</u> 1 chariot, ventilateur type FD 600 avec accessoires, sans dispositif de suspension, sans tuyaux rigide Fente d'aspiration SSK 150 en aluminium filé Deux capuchons et un bec d'aspiration en fonte d'aluminium Lèvres continues hermétiques en caoutchouc spécial Ventilateur en fonte d'aluminium, courant triphasé 400V 50 Hz avec fixation à serrage rapide homologuée Disjoncteur-protecteur utilisable comme interrupteur marche-arrêt Chariot en fonte d'aluminium, raccordement flexible NW 100 Flexible UNI 2000 NW 100-5m, résistant à une température de jusqu'à 180 °C Articulation pivotante et arc 60° avec pince de fixation pour échappement monotube – sert également de base pour La cartouche d'échange Accroche pour flexibles NW 100 Longueur SSK 6 m</p> <p>Capacité de soufflage exigée NW 160</p>

Dispositifs de fixation et de centrage conformes aux spécifications VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Aspiration des gaz avec enrouleur de tuyau		Typ SAR-F50	Enrouleur de tuyaux de gaz d'échappement compact type SAR-F50 avec entraînement à ressorts pour VT de s-tec Enrouleur de tuyaux complet avec entraînement à ressorts, largeur de tambour 500 mm, Flexible (NW/longueur/longueur enroulable voir ci-dessous)- dispositif d'arrêt, arceau 60°avec pince de fixation pour échappements monotube de jusqu'à NV60, sert également de base pour la cartouche d'échange pour échappements bitube - Cadre support pour montage mural ou au plafond NW 75 / 7,5 m

Alimentation en huile conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Distributeur d'huile		Typ SKS-6	<p>Console SKS-6</p> <p>Pour les séries d'enrouleurs de flexibles 501, 504 et 506</p> <p>Permet de monter 6 enrouleurs de flexibles</p> <p>Dimensions (h x l x p) en mm: 2500x1540x700</p> <p>Avec bac de récupération et tôle perforée permettant d'y accrocher des outils</p>
Appareil de récupération et d'aspiration d'huile usagée		VAS 6622A	<p>Appareil mobile et non relié à un réseau pour la récupération et l'aspiration d'huile usagée avec un entonnoir réglable en hauteur et un système de vidange à air comprimé.</p> <p>L'entonnoir de cet appareil est orientable et dispose d'un cache anti-éclaboussures. La capacité du réservoir s'élève à 100 litres.</p> <p>L'ensemble de livraison comporte un assortiment de sondes d'aspiration y compris un adaptateur de jauge.</p>

Poste d'entretien de climatisation conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Poste d'entretien de climatisation avec dispositif de rinçage pour R134a		VAS 6746A	<p>Le poste d'entretien de climatisation VAS 6746 Low Emission pour le réfrigérant R134a fonctionne de façon nettement plus précise que les appareils traditionnels.</p> <p>Cela a été possible parce que tous les composants des postes d'entretien ayant une incidence sur les émissions polluantes ont été intégrés au circuit de recyclage.</p> <p>Bien sûr, tous les avantages connus du poste d'entretien de climatisation VAS 6381A qui a fait ses preuves, ont été reportés sur le poste VAS 6746 Low Emission.</p> <p>Grâce au processus particulièrement efficace, la consommation de réfrigérant frais par vidange, qui a diminué par rapport aux autres appareils, ne respecte pas seulement l'environnement, mais signifie également que ce poste d'entretien est particulièrement économique.</p>
Poste d'entretien de climatisation avec dispositif de rinçage pour R1234yf		VAS 581001	<p>Imprimante, sa banque de données de remplissage, son grand écran, son unité de pesage de grande qualité, ses surfaces de rangement, sa fonction spécifique de rinçage du climatiseur, y compris un réservoir de rinçage pré-monté pour le rinçage des climatiseurs automobiles sont toutes intégrées.</p> <p>L'autre raffinement technique de cet appareil est son système d'analyse du réfrigérant entièrement intégré, présentant une exactitude d'analyse de 98,5 % afin de garantir une manipulation impeccable et entièrement automatique sur les véhicules remplis de réfrigérant R-1234yf.</p> <p>Ce n'est que par ce moyen qu'une contamination avec d'autres réfrigérants ou des malfaçons sera évitée avec certitude.</p> <p>Constitution et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle d'étanchéité automatique avant le commencement du travail - Gestion intégrée du remplissage du réfrigérant et des quantités aspirées - Conformité aux normes SAE J2099 et SAE J2788 - Près de 100 % de taux de vidange en respectant la norme SAE J2788 - Réservoir de remplissage chauffé pour accélérer le processus de remplissage, réchauffage même pendant le remplissage lui-même. - Réservoir de rinçage entièrement intégré, rinçage des climatiseurs automobiles - Travail sans perte de réfrigérant grâce au principe "Low-Emission" - Carter en métal, robuste <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réservoir de remplissage de 16 kg - Coupleur pour l'entretien avec remplissage de l'espace mort, conformément au principe de sécurité - Puissance de la pompe à vide 5 KFZ/h - Technique de pesée spécifique avec plateau à 8 paliers - Mis au point selon les stipulations du cahier des charges du VDA (Fédération de l'industrie automobile allemande)

Poste d'entretien de climatisation conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Jeu d'adaptateurs pour circuits de liquide de refroidissement		VAS 6338/1	<p>Le nouveau jeu d'adaptateurs VAS 6338/1 est utilisé pour relier les véhicules (voitures de tourisme) de marques Volkswagen et Audi aux postes d'entretien de climatisation VAS 6380 et VAS 6381 et rincer le circuit de refroidissement du véhicule après un dommage. Vous trouverez un complément d'information sur le rinçage des circuits de refroidissement dans le manuel de réparation de la climatisation.</p> <p>Ensemble de livraison Mallette comprenant différents adaptateurs, adaptateur double, Soupapes de détente, couvercles, tubulure de liquide de refroidissement et joints de rechange.</p>
Jeu d'adaptateurs pour circuit de climatisation VW-Crafter		VAS 6338/50	<p>Le jeu d'adaptateurs VAS 6338/50 récemment mis au point est utilisé pour raccorder les véhicules utilitaires Volkswagen (ex. Transporter, Caddy et LT) aux appareils d'entretien de la climatisation et rincer le circuit de climatisation en cas de problème. Vous trouverez un complément d'information sur le thème du – Rinçage des circuits de climatisation – dans le manuel de réparation de la climatisation.</p>

Appareil de réglage des phares conforme aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil de réglage des phares analog		VAS 5047A	<p>Pour contrôler le réglage des phares et l'intensité de l'éclairage conformément aux réglementations en vigueur. L'appareil de réglage des phares avec affichage numérique de la valeur en lux. Les résultats de la mesure sont affichés en chiffres.</p> <p>Constitution et technique Appareil de réglage des phares mobile avec affichage numérique. L'appareil dispose d'un luxmètre et d'un voltmètre. Par opposition au VAS 5046A, cet appareil dispose d'une aide par pointeur laser.</p>
Appareil de réglage des phares pour les systèmes d'éclairage Dynamic Light Assist et Matrix Beam		MLD 815	<p>Le MLD 815 de Beissbarth est un appareil intelligent de réglage des phares à caméra CMOS pour contrôler tous les systèmes de phares courants. Il dispose d'une gestion de programme automatique pour le contrôle et de fonctions individuelles manuelles pour les travaux de réglage. Le design est conçu de façon robuste pour l'utilisation en atelier et favorise le travail ergonomique. Le MLD 815 est particulièrement rapide grâce à sa conception légère et un traitement des images optimisé. Il est extrêmement précis grâce à une optique et une technologie laser haut de gamme.</p> <p>Précision par optique & laser La précision du MLD 815 dans le réglage du phare est réalisée par les éléments du système de qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> • CMOS : caméra CMOS pour un traitement des images plus rapide (résolution et débit d'image plus élevés) • Lentille en verre d'un diamètre de 230 mm • Un viseur laser pour un alignement exact du boîtier lumineux par rapport au véhicule aide en cas de points de carrosserie manquants et est également clair en cas de mauvaises conditions lumineuses • Laser croisé pour l'alignement exact du boîtier lumineux par rapport à l'unité de projection du phare ou bien de l'ampoule (d'une grande aide pour LED et xénon) <p>Accessoires recommandés Rails, au-dessus du sol / encastrées dans le sol (2 pièces à 3m) Capot</p>

Ponts élévateurs pour le contrôle de la géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à ciseaux pour pour les contrôles de géométrie</p>	 <p>avec lèvéé auxiliaire</p>	<p>VAS 791015</p>	<p>Pont élévateur à ciseaux permettant de soulever les VT et Transporter pour les contrôles de géométrie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électrohydraulique - Aucun raccord mécanique entre les rampes - Galvanisé, revêtement par poudre - Groupe hydraulique intégré dans le pupitre de commande - Descente de secours en cas de coupure de courant - Système de synchronisation hydraulique avec équilibrage automatique du niveau - Construction «confort» pour la mesure de la géométrie des essieux avec de longues plaques coulissantes et évidement pour plaques rotatives - Version encastrée ; possibilité de monter une structure au-dessus du plancher avec des rampes d'accès supplémentaires (en option) <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 4,5 t - Course : 1790 mm - Hauteur de passage : 285 mm - Longueur de plate-forme : 4800 mm - Largeur de plate-forme : 665 mm - Puissance moteur : 3,0 kW - Branchement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 40 s - Temps de descente : 40 s <p>Accessoires recommandés Lève-essieux VAS 6352/1</p> <p>Lèvéé auxiliaire en option S45-LT</p>
<p>Pont élévateur à ciseaux pour pour les contrôles de géométrie</p>		<p>VAS 791023</p>	<p>Scissor lifting platform for lifting passenger vehicles, Transporter and Crafter for the wheel alignment.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electro-hydraulic drive - No mechanical connection between the rails - Galvanized and powder-coated - Hydraulic assembly integrated into the control panel - Emergency lowering means in the event of a power failure - Hydraulic synchronisation system with automatic level compensation - Comfort construction for wheel alignment with long shifting plates and cut-out for swivel bases (support sheet galvanized and exchangeable) <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Load capacity: 5.5 t - Lift: 1,790 mm - Drive-on height: 320 mm - Platform length: 5,200 mm - Platform width: 665 mm - Motor rating: 3.0 kW - Electrical connection (3 phase): 230/400 V, 50 Hz - Lifting time: 55 s - Lowering time: 40 s <p>Accessoires recommandés Lève-essieux VAS 791023/1</p>

Ponts élévateurs pour le contrôle de la géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à 4 colonnes pour les contrôles de géométrie</p>	 <p>Optional avec élévateur auxiliaire</p>	<p>VAS 6639</p>	<p>Pont élévateur électro-hydraulique à 4 colonnes permettant de soulever tous les modèles de véhicules de tourisme, Transporter / Caravelle et Crafter à empattement court. Le pont élévateur est tout à fait approprié pour les contrôles de géométrie.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moteur électro-hydraulique - Élément porteur : câbles d'acier - 1 vérin hydraulique sans entretien - Sécurité automatique anti-rupture de câbles - Commande "Levée" et "Abaissement" par simple touche - Dispositif d'abaissement pneumatique <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 4,0 t Course : 1945 mm Longueur totale avec rampe d'accès : 5469 mm Largeur totale : 3365 mm Hauteur d'accès : 195 mm Longueur de la plate-forme : 4700 mm Largeur de la plate-forme : 560 mm Distance par rapport à la plate-forme : 850-1050 mm Puissance moteur : 3 kW Raccordement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz Durée de levage : 45 s Durée d'abaissement : 45 s</p> <p>Caractéristiques techniques élévateur auxiliaire</p> <p>Capacité de levage: 3500kg Course: 429 mm Longueur totale avec rampe d'accès: 1490-2000mm Largeur totale: 560 mm Hauteur d'accès: 66 mm</p> <p>Accessoires recommandés</p> <p>Élévateur d'essieu VAS 6352/1</p> <p>Optional avec élévateur auxiliaire VAS 6357/RF</p>

Ponts élévateurs pour le contrôle de la géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur à quatre vérins pour les contrôles de géométrie		VAS 783001	<p>Le pont élévateur à 4 vérins VAS 6344 est particulièrement adapté pour le diagnostic et le contrôle de la géométrie, permettant de soulever tous les modèles de véhicules de tourisme, Transporter/Caravelle à empattements court et long jusqu'à un poids total autorisé de 4,0t</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Platform rail lifting platform, flush or ground-level, with level compensator as accessory on request - Including long sliding plates for front and rear, recess for turntables - Prefabricated aluminium profiles and steel elements - Sandwich module system - Platform rail width 600 mm - Electronic hoist control with contactless limit switches - Acoustic and optical fault indicator - Signal tone safety instead of foot deflector - Pneumatic emergency lowering conveniently located at control point - Working piston with hard-chrome plating - Support cylinder with hard-chrome plating - Aluminium base guide with integrated grease chamber - Including 2 installation inserts - Alternatively available as 5.0t version <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de charge: 4000 kg - Hauteur de levage: 1860 mm - Hauteur utile: 2020 mm - Surface de roulement longueur: 4800 mm - Hauteur d'accès: 225 mm - Diamètre des pistons: 123 mm - Distance entre les vérins: 1500 mm - Profondeur de la semelle: 2498 mm - Groupe: 3,0 kW - Puissance connectée: 400/16 V/A - Temps de levée / descente: 40 sec. <p>Accessoires recommandés Elévateur d'essieu VAS 6352/1</p>

Ponts élévateurs pour le contrôle de la géométrie conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3200 kg</p>		<p>VAS 771031</p>	<p>Electro-mechanical two pillar vehicle hoist with 3-section short support arms for lifting all passenger vehicles and Transporter models with short and long wheelbase.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electro-mechanical drive - Two pillar vehicle hoist without base frame with very low overall height - Drive is via 2 powerful 3.5 kW motors - Parallel running can be adjusted easily and requires no electronic components - Bronze nuts with special alloy and roll hardened spindles ensure quiet running - Low maintenance fresh oil tanks supply sufficient lubrication to spindle nut system - Plastic belts provide optimum protection against contamination - Automatic support arm lock with additional manual release - Push-fit turntables with telescopic spindles - "Lifting" and "lowering" via convenient pushbutton operation <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Load capacity: 3.2 t - Total width: 3132 mm - Support arm length, front: 550-1100 mm - Support arm length, rear: 926-1440 mm - Total height: 3780 mm - Lift: 1870 mm - Lift time: 44 sec. - Height of support plates: - Motor output: 2 x 3.5 kW - Electrical connection (3 phase): 230/400 V, 50 Hz

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3500 kg		VAS 6353A	<p>Pont élévateur électro-hydraulique à deux colonnes ayant une capacité de levage de 3,5 t. et un bras de maintien court en 3 parties, permettant de lever les voitures de tourisme ainsi que les modèles Transporter/Caravelle à empattements court et long.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électro-hydraulique - Pont élévateur à 2 colonnes sans bâti ni support - Commande par un moteur hydraulique puissant - Assemblage résistant à la flexion, au dessus du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques sans entretien - Réglage automatique du synchronisme au moyen de câbles - Arrêt automatique du bras de maintien avec déverrouillage supplémentaire manuel - Plateau support avec système enfichable et vis sans fin télescopique - Interruption du mouvement de descente en présence d'un obstacle - "Levage" et "descente" au moyen de touches - Dispositif d'arrêt à déverrouillage automatique <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 3,5 t Largeur totale : 3000 mm Largeur de passage : 2350 mm Hauteur totale : 4170 mm Course : 1945 mm Durée de levage : 31 s Puissance moteur : 3,4 kW Hauteur du plateau support : 89 - 145 mm Raccord électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3500 kg		VAS 6814	<p>Pont élévateur électro-hydraulique à deux colonnes avec une capacité de levage de 3,5 t et 4 bras porteurs asymétriques en 3 éléments pour soulever toutes les voitures particulières et les voitures de sport.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moteur électro-hydraulique - Pont élévateur à 2 colonnes, sans bâti ni cadre support - Entraînement assuré par un moteur hydraulique puissant - Élément de liaison résistant à la torsion au-dessus du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques sans entretien - Pilotage automatique de marche synchronisée au moyen de câbles d'acier - Blocage automatique des bras de support avec déverrouillage manuel supplémentaire - Plateau rotatif enfichable à broche télescopique - Interruption du mouvement de descente du pont en cas de contact avec un obstacle - Commande "Levée" et "Abaissement" au moyen de touches <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 3,5 t Largeur totale : 3200 mm Largeur de franchissement : 2550 mm Hauteur totale : 4070 mm Course de levage : 1945 mm Durée de levage : 31 s Puissance du moteur : 3,4 kW Hauteur du plateau support : 89 à 145 mm Raccordement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 4000 kg</p>		<p>VAS 771033</p>	<p>Electro-mechanical two pillar vehicle hoist for lifting all passenger vehicles and Transporter models with short and long wheelbase.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electro-mechanical drive - Two pillar vehicle hoist without base frame with very low overall height - Drive is via 2 powerful 3.5 kW motors - Parallel running can be adjusted easily and requires no electronic components - Bronze nuts with special alloy and roll hardened spindles ensure quiet running - Low maintenance fresh oil tanks supply sufficient lubrication to spindle nut system - Plastic belts provide optimum protection against contamination - Automatic support arm lock with additional manual release - Push-fit turntables with telescopic spindles - "Lifting" and "lowering" via convenient pushbutton operation - Controls on both sides <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Load capacity: 4.0 t - Total width: 3752 mm - Support arm length, front: 725-1430 mm - Support arm length, rear: 725-1440 mm - Lift: 2030 mm - Lift time: 44 sec. - Height of support plates: - Motor output: 2 x 3.5 kW - Electrical connection (3 phase): 230/400 V, 50 Hz

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 4500 kg</p>		<p>VAS 6354A</p>	<p>Pont élévateur électro-hydraulique à deux colonnes ayant une capacité de levage de 4,5 t. et un bras de maintien court en 3 parties, permettant de lever les voitures de tourisme ainsi que les modèles Transporter/Caravelle à empattements court et long.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électro-hydraulique - Pont élévateur à 2 colonnes sans bâti ni support - Commande par un moteur hydraulique puissant - Assemblage résistant à la flexion, au dessus du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques sans entretien - Réglage automatique du synchronisme au moyen de câbles - Arrêt automatique du bras de maintien avec déverrouillage supplémentaire manuel - Plateau support avec système enfichable et vis sans fin télescopique - Interruption du mouvement de descente en présence d'un obstacle - "Levage" et "descente" au moyen de touches - Dispositif d'arrêt à déverrouillage automatique <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 4,5 t Largeur totale : 3489 mm Largeur de passage : 2413 mm Hauteur totale : 4170 mm Course : 2005 mm Durée de levage : 34 s Puissance moteur : 3,4 kW Hauteur du plateau support : 89 - 145 mm Raccord électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 4500 kg		VAS 6815	<p>Pont élévateur électro-hydraulique à deux colonnes avec une capacité de levage de 4,5 t et 4 bras porteurs asymétriques en 3 éléments pour soulever toutes les voitures particulières et les voitures de sport.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moteur électro-hydraulique - Pont élévateur à 2 colonnes, sans bâti ni cadre support - Entraînement assuré par un moteur hydraulique puissant - Élément de liaison résistant à la torsion au-dessus du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques sans entretien - Pilotage automatique de marche synchronisée au moyen de câbles d'acier - Blocage automatique des bras de support avec déverrouillage manuel supplémentaire - Plateau rotatif enfichage à broche télescopique - Coupure du mouvement de descente du pont en cas de contact avec un obstacle - Commande possible à partir des deux colonnes - Commande "Levée" et "Abaissement" au moyen de touches <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 4,5 t Largeur totale : 3490 mm Largeur de franchissement : 2550 mm Hauteur totale : 4070 mm Course de levage : 2005 mm Durée de levage : 34 s Puissance du moteur : 3,4 kW Hauteur du plateau support : 89 à 145 mm Raccordement électrique (triphase) : 230/400 V, 50 Hz</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 5500 kg</p>		<p>VAS 771017</p>	<p>Pont élévateur électrohydraulique à deux colonnes avec 4 longs bras de support en 3 parties permettant de soulever tous les VT, Transporter et Crafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électrohydraulique - Pont élévateur à deux colonnes sans socle - Entraîné par un groupe moteur hydraulique puissant - Liaison rigide en flexion en haut du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques ne nécessitant aucun entretien - Réglage automatique du synchronisme au moyen de câbles en acier - Blocage automatique des bras-supports avec déverrouillage manuel supplémentaire - Plateaux tournants enfichables avec mandrin télescopique - Arrêt du mouvement de baisse lorsque le pont élévateur rencontre un obstacle. - Commande via touches «Soulever» et «Abaisser» - Mécanisme de pose avec déverrouillage automatique - Y compris 4 rallonges de bras-support pour les Crafter jusqu'à l'année-modèle 2016 (5t) <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 5,5 t - Largeur totale : 3496 mm - Largeur de passage : 2613 mm - Hauteur totale : 4675 mm; option: hauteur de 5,50 m sur demande - Course : 1982 mm - Temps de levage : 55 s - Puissance moteur : 3,0 kW - Hauteur des plateaux de réception 120-185 mm - Branchement électrique (triphase) : 230/400 V, 50 Hz <p>Accessoires recommandés</p> <p>Supports en forme de prisme VAS 6605/1 Mandrins porte-pièces VAS 6605/2</p> <p>Optional avec extension de la colonne 5'500 mm</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 6500 kg</p>		<p>VAS 6355A</p>	<p>Pont élévateur électro-hydraulique universel avec 4 bras de maintien longs en 3 parties, permettant de lever les modèles LT et Crafter à empattement court, moyen ou long.</p> <p>Constitution et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électro-hydraulique - Pont élévateur à 2 colonnes sans bâti ni support - Commande par un moteur hydraulique puissant - Assemblage résistant à la flexion, au dessus du pont élévateur - 2 vérins hydrauliques sans entretien - Réglage automatique du synchronisme au moyen de câbles - Arrêt automatique du bras de maintien avec déverrouillage supplémentaire manuel - Plateau support avec système enfichable et broche télescopique - Interruption du mouvement de descente en présence d'un obstacle - Commande du mouvement d'élévation au moyen d'un bouton - Commande du mouvement de descente par soupape de descente manuelle - Dispositif d'arrêt à déverrouillage automatique <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 5,0 t Largeur totale : 3663 mm Amplitude latérale : 2687 mm Hauteur totale : 5028 mm Hauteur de levée : 2003 mm Temps d'élévation : 55 s Puissance du moteur : 3,0 kW Plage de réglage du plateau support : 113-171 mm Tension d'alimentation (triphase) : 230/400 V, 50 Hz</p> <p>Accessoire recommandé</p> <p>Supports en forme de prisme VAS 6355A/1; ASE 452 029 00 000</p> <p>Optional avec extension de la colonne 5'500 mm</p>

Ponts élévateurs à deux colonnes conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur		VAS 772005	<p>Pont élévateur VAS 772 005</p> <ul style="list-style-type: none">- Pont 4 colonnes électrohydraulique universel pour VP, transporter et Crafter.- Entraînement électrohydraulique- Élément porteur : Câbles- 1 cylindre hydraulique sans entretien- Sécurité par câbles automatique- 'Montée' et 'descente' par bouton-poussoir- Système de compensation tous les 100 mm- Extension de rail de 500 mm pour plus de flexibilité pour les Crafter avec essieu double <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none">- Charge 8,0 t- Course 1950 mm- Largeur totale 3780 mm- Hauteur d'accès : 200 mm- Longueur de rail : 6000 mm- Longueur de réception : 6500 mm (par extension supplémentaire de 500 mm)- Largeur de rail : 650 mm- Ecartement de rail : 850-1150 mm- Puissance moteur : 2,6 kW- Secteur (3 phases) 230/400 V, 50 Hz- Temps de montée : 55 s- Temps de descente : 55 s

Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3500 kg		VAS 6862	<p>Ce pont élévateur à deux colonnes avec bras pivotants autorise le levage des voitures particulières et des Transporter/Caravelle avec empattement court et long jusqu'à un poids total autorisé de 3,5t.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras pivotants revêtus d'un enduit et reposant sur le sol - Bras pivotants séparément - Bras télescopiques, extensibles à volonté - Hauteur de pivotement des bras : 102 mm - Commande électronique du pont élévateur avec fins de course sans contact - Affichage acoustique et visuel des défauts - Sécurité par avertisseur sonore au lieu de butoir au pied - Descente pneumatique de secours, confortable au point de commande - Piston de travail revêtu d'un chromage dur - Vérin récepteur avec chromage dur - Version de base en aluminium avec chambre de graissage intégrée - Y compris cassette de montage intégrée <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 3500 kg Hauteur de levage : 1860 mm Course utile : 1960 mm Hauteur de pivotement des bras : 102 mm Diamètre des vérins : 123 mm Distance entre les pistons : 1335 mm ou alternativement : 2285 mm Profondeur de montage : 2338 mm Puissance du moteur 3,0 kW Raccordement électrique : 400/16 V/A Longueur du câble pour la commande: 8 m Durée de levage : 40 sec. Durée d'abaissement : 40 sec.</p> <p>Optional avec distance entre les pistons 2285 mm</p>

Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3500 kg</p>		<p>VAS 6864</p>	<p>Le pont élévateur à deux colonnes avec plateaux d'appui permet la réception rapide et simple de toutes les voitures particulières. Grâce à des scousses en aluminium, les points de prise situés vers l'intérieur du véhicule seront atteints sans difficulté. La prise est assurée par des blocs de caoutchouc dur.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supports horizontaux, galvanisés, reposant au sol - Coulisseries en aluminium, à réglage longitudinal et transversal - Coulisserie en aluminium avec structure antidérapante - Hauteur de franchissement, 60 mm, seulement - Commande électronique du pont élévateur avec fins de course sans contact - Affichage acoustique et visuel de défauts - Sécurité par avertisseur sonore au lieu de butoir au pied - Descente pneumatique de secours, confortable au point de commande - Piston de travail revêtu d'un chromage dur - Vérin récepteur avec chromage dur - Version de base en aluminium avec chambre de graissage intégrée - Y compris cassette de montage intégrée <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 3500 kg Hauteur de levage : 1860 mm Course utile : 1920 mm Hauteur de franchissement : 60 mm Diamètre des vérins : 123 mm Distance entre les pistons : 1335 mm Profondeur de montage : 2338 mm Puissance du moteur : 3,0 kW Raccordement électrique : 400/16 V/A Longueur du câble pour la commande : 8 m Durée de levage : 40 sec. Durée d'abaissement : 40 sec.</p>

Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 3500 kg</p>		<p>VAS 782001</p>	<p>Two post lifting platform with access ramps for receipt/inspection and for lifting all passenger vehicles and Transporter/Caravelle models with short and long wheelbase up to 3.5 t total weight.</p> <p>Constitution et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lifting platform, flush or ground-level, with compensation elements on request - Prefabricated aluminium profiles and steel elements - Sandwich module system - Platform rail width 600 mm - Electronic lifting platform control with contactless limit switches - Acoustic and optical fault indicator - Signal tone safety instead of foot deflector - Pneumatic emergency lowering conveniently located at control point - Working piston with hard-chrome plating - Support cylinder with hard-chrome plating - Aluminium base guide with integrated grease chamber - Including installation insert <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de charge: 3500 kg - Hauteur de levage: 1860 mm - Hauteur utile: 2020 mm - Surface de roulement longueur: 4400 mm - Hauteur d'accès: 175 mm - Diamètre des pistons: 123 mm - Distance entre les vérins: 1500 mm - Profondeur de la semelle: 2443 mm - Groupe: 3,0 kW - Puissance connectée: 400/16 V/A - Temps de levée / descente: 40 sec. <p>Accessoires recommandés</p> <p>Elévateur d'essieu VAS 6352/1</p>

Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 5000 kg</p>		<p>VAS 6865</p>	<p>Le pont élévateur à deux pistons avec bandes de roulement est particulièrement approprié pour la réception des véhicules. Il permet de soulever toutes les voitures particulières, Transporter/ Caravelle et LT/Crafter jusqu'à un poids total autorisé de 5,0t.</p> <p>Conception et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pont élévateur à bandes de roulement, reposant sur le sol ou au niveau du sol, sur demande avec compensation de niveau - Profilés en aluminium préfabriqués et éléments en acier - Système modulaire - Commande électronique du pont élévateur avec fins de course sans contact - Affichage acoustique et visuel de défauts - Sécurité par avertisseur sonore au lieu de butoir au pied - Descente pneumatique de secours, confortable au point de commande - Piston de travail revêtu d'un chromage dur - Vérin récepteur avec chromage dur - Version de base en aluminium avec chambre de graissage intégrée - Y compris cassette de montage intégrée - Alternative possible uniquement pour les voitures particulières dans une version avec une charge admissible de 3,5t <p>Caractéristiques techniques</p> <p>Capacité de levage : 5000 kg Hauteur de levage : 1860 mm Course utile : 2020 mm Longueur de la bande de roulement : 4800 mm Largeur de la bande de roulement : 600 mm Hauteur de la bande de roulement : 175 mm Diamètre du cylindre : 123 mm Distance entre les pistons : 1500 mm Profondeur de montage : 2443 mm Puissance du moteur : 3,0 kW Raccordement électrique : 400/16 V/A Longueur du câble pour la commande : 8 m Durée de levage : 40 sec. Durée d'abaissement : 40 sec.</p> <p>Accessoires recommandés</p> <p>Élévateur d'essieu VAS 6352/1</p>

Ponts élévateurs à deux vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à deux colonnes, capacité de levage 6500 kg</p>		<p>VAS 782017</p>	<p>Pont élévateur électrohydraulique à deux vérins avec bras pivotants permettant de soulever tous les VT, Transporter et Crafter.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras pivotants revêtus situés au niveau du sol - Individuellement orientable - Télescopiques - Commande électronique du pont élévateur avec interrupteurs de fin de course sans rupteur - Signalisation acoustique et optique des défauts - Signal sonore de sécurité au lieu d'un déviateur - Descente de secours pneumatique pratique située à la hauteur de la commande - Pistons de travail revêtus de chrome dur - Cylindres de support revêtus de chrome dur - Guidage de base en aluminium avec chambre de graisse intégrée - Cassette incorporée incluse <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 6,5 t - Course : 1800 mm - Diamètre de cylindre 123 mm - Distance entre les vérins 2285 mm - Profondeur de montage : 2443 mm - Puissance moteur : 3,0 kW - Branchement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 45 s - Temps de descente : 45 s

Ponts élévateurs à quatre vérins conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à quatre colonnes, capacité de levage 6500 kg</p>		<p>VAS 783003</p>	<p>Pont élévateur à quatre vérins avec rampes d'accès permettant de soulever tous les VT, Transporter et Crafter pour le contrôle de géométrie des essieux.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pont élévateur à rampes, sur sol ou au niveau du sol - Avec de longues plaques coulissantes à l'arrière et évidement à l'avant pour plaques rotatives - Profilés en alu et éléments en acier préfabriqués - Système modulaire sandwich - Commande électronique du pont élévateur avec interrupteurs de fin de course sans rupteur - Signalisation acoustique et optique des défauts - Signal sonore de sécurité au lieu d'un déviateur - Descente de secours pneumatique pratique située à la hauteur de la commande - Pistons de travail revêtus de chrome dur - Cylindres de support revêtus de chrome dur - Guidage de base en aluminium avec chambre de graisse intégrée - 2 cassettes incorporées incluses <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 6,5 t - Course : 1800 mm - Hauteur de passage : 285 mm - Diamètre de cylindre 123 mm - Distance entre les vérins 1500 mm - Largeur de plate-forme : 600 mm - Longueur de plate-forme : 5500 mm - Puissance moteur : 3,0 kW - Branchement électrique (triphase) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 55 s - Temps de descente : 40 s <p>Accessoires recommandés</p> <p>Lève-essieux VAS 6358A/1</p>

Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à doubles ciseaux, capacité de levage 3500 kg</p>		<p>VAS 791017</p>	<p>Pont élévateur électrohydraulique à doubles ciseaux permettant de soulever toutes les VT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électrohydraulique avec conduite de trop-plein réglable (ventilation) - Système hydraulique à double commande de vérins secondaires - Galvanisé, revêtement par poudre - Groupe hydraulique intégré dans le pupitre de commande - Descente de secours en cas de coupure de courant - Arrêt du mouvement de baisse lorsque le pont élévateur rencontre un obstacle. - Détecteurs de proximité inductifs sans contact - Tension de commande de 24V - 4 appuis caoutchoutés, 40 mm - Veuillez indiquer lors de la commande si vous souhaitez un montage au-dessus ou au niveau du sol <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 3,5 t - Course : 1920 mm - Longueur totale avec courtes rampes d'accès : 2100 mm - Largeur totale : 2000 mm - Hauteur de passage : 105 mm - Longueur de plate-forme : 1470-2120 mm - Largeur de plate-forme : 600 mm - Puissance moteur : 3,0 kW - Branchement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 35 s - Temps de descente : 40 s <p>Accessoires recommandés</p> <p>Rampes d'accès VAS 791 017/1</p>

Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à ciseaux à course réduite, capacité de charge 3000kg</p>		<p>VAS 791019</p>	<p>Pont élévateur à ciseaux à course réduite pour le Service pneus, permettant de soulever toutes les VT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électrohydraulique avec conduite de trop-plein réglable (ventilation) - Galvanisé, revêtement par poudre - Groupe hydraulique intégré dans le pupitre de commande - Descente de secours en cas de coupure de courant - Arrêt du mouvement de baisse lorsque le pont élévateur rencontre un obstacle. - Détecteurs de proximité, inductifs sans contact - Tension de commande de 24V - 4 appuis caoutchoutés, 40 mm - Veuillez indiquer lors de la commande si vous souhaitez un montage au-dessus ou au niveau du sol <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 3,0 t - Course : 930 mm - Hauteur de passage : 96 mm - Longueur de plate-forme : 1400-2000 mm - Largeur de plate-forme : 515 mm - Puissance moteur : 2,2 kW - Branchement électrique (triphasé) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 20 s - Temps de descente : 20 s <p>Accessoires recommandés</p> <p>Rampes d'accès pour véhicules de sport VAS 791 019/1</p>

Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à ciseaux pour unité de réception et de dialogue sans les contrôles de géométrie, capacité de levage 4500 kg</p>		<p>VAS 791021</p>	<p>Pont élévateur à ciseaux permettant de soulever les VT et Transporter pour la réception des véhicules.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionnement électrohydraulique - Aucun raccord mécanique entre les rampes - Galvanisé, revêtement par poudre - Groupe hydraulique intégré dans le pupitre de commande - Descente de secours en cas de coupure de courant - Système de synchronisation hydraulique avec équilibrage automatique du niveau - Version encastrée ; possibilité de monter une structure au-dessus du plancher avec des rampes d'accès supplémentaires (en option) <p>Données techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de levage : 4,5 t - Course : 1790 mm - Hauteur de passage : 285 mm - Longueur de plate-forme : 4800 mm - Largeur de plate-forme : 665 mm - Puissance moteur : 3,0 kW - Branchement électrique (triphase) : 230/400 V, 50 Hz - Temps de levage : 40 s - Temps de descente : 40 s <p>Accessoires recommandés</p> <p>Lève-essieux VAS 6352/1</p>

Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
<p>Pont élévateur à doubles ciseaux, capacité de levage 3500 kg</p>		<p>VAS 791025</p>	<p>Electro-hydraulic double scissor action lifting platform for lifting all passenger vehicles.</p> <ul style="list-style-type: none"> - With two different extension concepts. This enables a support length of up to 2358 mm. - Pull out and infinitely variable extensions on one side with 2 access ramps secured to ground, flap supports mounted on opposite side of platform. - Highest possible flexibility - Control panel with 24 V control voltage and integrated hydraulic unit - Dual command following cylinder hydraulic system - Emergency lowering in event of power failure - Galvanised and powder coated - 4 rubber rests, 30 mm in height - Indicate when ordering whether on-floor or floor-level installation <p>Technical data</p> <ul style="list-style-type: none"> - Load capacity: 3.5 t - Lift: 1920 mm - Total length with extensions: 2358 mm - Total width: 2160 mm - Drive-on height: - Platform length with flaps: 1500-1800 mm - Other extension, infinitely adjustable: 1500-2358 mm - Platform width: 600 mm - Motor output: 3.0 kW - Electrical connection (3 phase): 230/400 V, 50 Hz - Lifting time: 35 sec. - Lowering time: 40 sec.

Ponts élévateurs à ciseaux conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur		VAS 791027	<p>Pont élévateur VAS 791 027 Pont à ciseaux vertical de levage de VP, Transporter pour contrôle de géométrie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pont électrohydraulique de haute précision pour la géométrie et le diagnostic. - La construction et le positionnement des 4 ciseaux sous la surface d'accueil permettent un libre accès sous les rails, augmentent la stabilité et diminuent la flexion des rails. - Évidement dans les rails pour plateau tournant. Les surfaces de réception sont réglables en niveau et préréglées à '0'. - Les plateaux coulissants réglables en longueur complètent le travail sans fatigue de la géométrie. Les roulements à billes permettent une utilisation facile et garantissent une durée de vie longue. - Protection supplémentaire contre la corrosion et couche de poudre. - Unité hydraulique intégrée dans le pupitre de commande avec descente d'urgence en cas de panne de secteur. <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charge 4,5 t - Course : 1790 mm - Hauteur de construction 295 mm - Longueur de plateforme : 4800 mm - Largeur de plateforme : 650 mm - Puissance moteur : 4,0 kW - Secteur : 230/400 V, 50 Hz - Temps de course : 35 s - Temps de descente : 35 s
Pont élévateur		VAS 791029	<p>Pont élévateur VAS 791 029 Pont à ciseaux vertical de levage de VP, Transporter et Crafter pour contrôle de géométrie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pont électrohydraulique de haute précision pour la géométrie et le diagnostic. - La construction et le positionnement des 4 ciseaux sous la surface d'accueil permettent un libre accès sous les rails, augmentent la stabilité et diminuent la flexion des rails. - Évidement dans les rails pour plateau tournant. Les surfaces de réception sont réglables en niveau et préréglées à '0'. - Les plateaux coulissants réglables en longueur complètent le travail sans fatigue de la géométrie. Les roulements à billes permettent une utilisation facile et garantissent une durée de vie longue. - Protection supplémentaire contre la corrosion et couche de poudre. - Unité hydraulique intégrée dans le pupitre de commande avec descente d'urgence en cas de panne de secteur. <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Charge 5,5 t - Course : 1790 mm - Hauteur de construction 295 mm - Longueur de plateforme : (avec extension) 5500 mm - Largeur de plateforme : 650 mm - Puissance moteur : 4,0 kW - Secteur : 230/400 V, 50 Hz - Temps de course : 35 s - Temps de descente : 35 s

Accessoires pour ponts élévateurs conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences définies:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Lève essieux, capacité de levage 2600 kg		VAS 6352/1	<p>Accessoire pour le pont élévateur à ciseaux. Pont élévateur à ciseaux hydropneumatique permettant le levage des véhicules de tourisme et du Transporter dans la position requise.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de charge: 2,6t - Course: 250 mm - Hauteur: 480 mm - Prise d'air comprimé: 8 bar - Poids: 135 kg - Extension: 10/40/85 mm
Lève essieux, capacité de levage 4000 kg		VAS 6358A/1	<p>Accessoire pour le pont élévateur à ciseaux. Pont élévateur à ciseaux hydropneumatique permettant le levage des véhicules de tourisme et du Transporter dans la position requise.</p> <p>Capacité de charge: 4,0 t.</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité de charge: 4,0 t - Course: 250 mm - Hauteur (min.): 230 mm - Bras télescopiques: 780 - 1500 mm - Largeur (sans suspension): 780 - 1220 mm - Cadre de levage (Hauteur): 160 mm - Cadre de levage (Largeur): 345 mm - Pression de fonctionnement: 8,5 - 12 bar - Consommation d'air (min.): 350 l/min
Second panneau de contrôle pour contre la colonne du pont élévateur à 2 colonnes		SPOA3TC-N	<p>Pour une ergonomie et productivité supérieure, un second panneau de contrôle pour pont élévateur à 2 colonnes peut être commandé.</p> <p>Commande manuelle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commande conventionnelle avec une seule main • Arrêt de sécurité manuel <p>Commande électrique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unité de commande à une main sur les deux colonnes élévatrices possible. • Arrêt de sécurité déclenché électrique. • Levez et abaissez sur le bouton commande sensible • Raccordement 220 V intégré, préparé pour l'air comprimé