

PONTS ELEVATEURS ENCASTRES

SL135/235/250/440/450



SL235MP

LES PONTS ELEVATEURS ENCASTRES AVEC PLAQUES DE DEBATTEMENT SONT LA SOLUTION PARFAITE POUR LES TRAVAUX DE REPARATION NORMAUX. UNE LIBERTE ABSOLUE TOUT AUTOUR ET UN ACCES LIBRE A TOUTES LES ZONES DU VEHICULE OFFRENT LES MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL. LES MECANICIENS NE SONT PAS GENES PAR DES COLONNES AU SOL NI PAR DES BRAS PIVOTANTS VENANT D'EN BAS DE L'EXTERIEUR.

Groupe hydraulique haute pression 260 bars en version huile basse avec moteur 3,0 kW intégré, soupape et remplissage d'huile.

Protection maximale à la corrosion par cathorèse + revêtement en poudre

Durées de montage courtes grâce à une unité de levage pré-montée en usine avec un jeu de câbles de 9 m de long.

En liaison avec un tampon mobile librement, le pont élévateur montre nettement ses avantages, surtout avec peu de liberté de plancher, avec des habillages latéraux tirés fortement vers le bas ou avec des points de réception situés loin en dessous du véhicule.

Les plaques de débattement réglables longitudinalement et transversalement par rapport au sens de passage en aluminium coulé sous pression (uniquement les modèles MP) permettent une réception sûre et confortable du véhicule et garantissent une zone immense de réception, avec un même temps un recouvrement du plancher minimal.

Les bandes de guidage protègent le joint hydraulique contre les forces agissant latéralement. L'hydraulique est protégée constamment à l'intérieur de la cassette encastrée.

La qualité prime – nous accordons 5 ans de garantie pour l'étanchéité des cylindres.

Clavier à effleurement pour lever et abaisser, avec message retour tactile, affichage des erreurs sonore et visuel, et interrupteur principal verrouillable – avec purge de secours pneumatique sur le tableau de commande.

CASSETTE ENCASTRÉE POUR PONTS ELEVATEURS SL235MP

Guidages de base en alliage coulé sous pression d'aluminium très résistant, inoxydable, avec étanchéité intégrée, bandes de guidage et chambre de graisse.

Cassette encastrée avec recouvrement en acier inoxydable avec étanchéité en caoutchouc profilé intégrée.

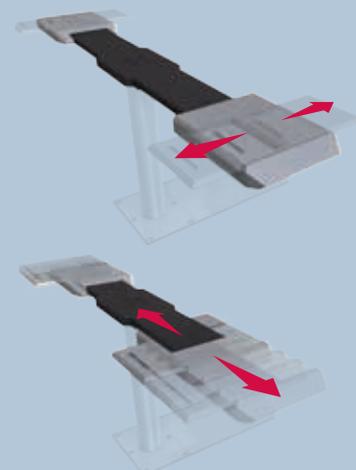
Dispositif synchrone et de sécurité pour compenser les différentes charges via deux travées transversales à 2 pièces.

Deux cylindres d'inversion avec pistons d'entraînement et d'appui chromés durs.

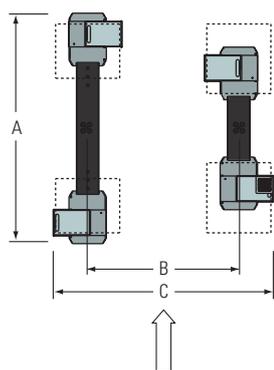
MODELES

SL235MP

Pont élévateur à 2 vérins, avec plates-formes de passage déplaçables longitudinalement et transversalement, avec 4 tampons 70 mm..



Modèle:	SL235MP Support XY	SL235MP-MINI Support XY	SL235MP-MAXI Support XY
Capacité	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Levage	1920 mm	1920 mm	1920 mm
A. Longueur totale	1400-2051 mm	1120-1771 mm	1700-2351 mm
C. Largeur totale	1665-1945 mm	1665-1945 mm	1665-1945 mm
Hauteur de franchissement	60 mm	60 mm	60 mm
Zone de réception longitudinale	890-2051 mm	890-2051 mm	890-2051 mm
Zone de réception transversale	770-1900 mm	770-1900 mm	770-1900 mm
Diamètre cylindre	123 mm	123 mm	123 mm
B. Ecart cylindre	1335 mm	1335 mm	1335 mm
Profondeur de la fosse d'installation	2338 mm	2338 mm	2338 mm
Puissance du moteur	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW
Raccordement électrique (3 phases)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Temps de levage	40 sec.	40 sec.	40 sec.
Temps d'abaissement	40 sec.	40 sec.	40 sec.



SL235MP



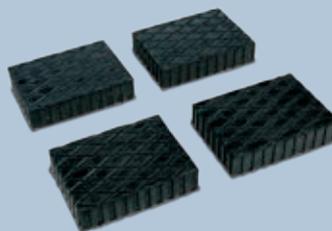
Informations détaillées, voir
blitzrotary.com

ACCESSORIES

Tampons pyramide 70 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11005

Tampons pyramide 1400 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11035

Tampons, 120 x 120 x 40 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11006



Tampons, 290 x 335 x 20 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11007

Encastré de spot
Art. Nr. TOP12112

2. unité de commande, Art.-Nr.
TOP12137



SL235S3, SL235RA/SL250RA/SL460RA, SL235BR, SL250BR-RA

LES PONTS ELEVATEURS ENCASTRES AVEC BRAS PIVOTANTS CONVIENNENT POUR PRESQUE TOUS LES TRAVAUX DE REPARATION EN RAISON DE LEURS NOMBREUSES POSSIBILITES DE REGLAGE. EN COMPARAISON AVEC LES PREMIERS MODELES LES BRAS PIVOTANTS SUR LES MODELES RA SONT FIXES SUR UN COULISSEAU ET LES POSSIBILITES DE REGLAGE SONT AINSI NOMBREUSES. LES MODELES BR SE REVELENT TRES PUISSANTS POUR LES TRAVAUX DE CARROSSERIE.

Groupe hydraulique haute pression 260 bars en version huile basse avec moteur 3,0 kW intégré, soupape et remplissage d'huile.

Les bras pivotants trois fois télescopiques recouvrent la zone de réception des petites véhicules, véhicules tout-terrain, petits bus et transporteurs.

Durées de montage courtes grâce à une unité de levage pré-montée en usine avec un jeu de câbles de 9 m de long.

Sur tous les modèles RA, les bras pivotants sont montés sur la palier à gauche et à droite sur un coulisseau pour bras pivotant et en fonction des besoins, ils doivent être décalés parallèlement à l'axe longitudinal du véhicule.

Protection maximale à la corrosion par cataphorèse + revêtement en poudre

Les bras pivotants saisissent sur les modèles BR le véhicule par de l'extérieur en dessous et libèrent ainsi non seulement le sol en dessous du véhicule mais aussi l'ensemble de la zone des seuils. Cela peut être très utile en cas de travaux de réparation mécaniques difficiles.

Clavier à effleurement pour lever et abaisser, avec message retour tactile, affichage des erreurs sonore et visuel, et interrupteur principal verrouillable – avec purge de secours pneumatique sur le tableau de commande.

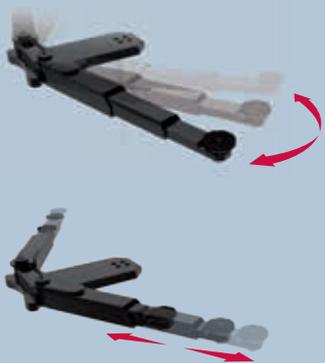
Les bandes de guidage protègent le joint hydraulique contre les forces agissant latéralement. L'hydraulique est protégée constamment à l'intérieur de la cassette encastrée.

La qualité prime – nous accordons 5 ans de garantie pour l'étanchéité des cylindres.

MODELES

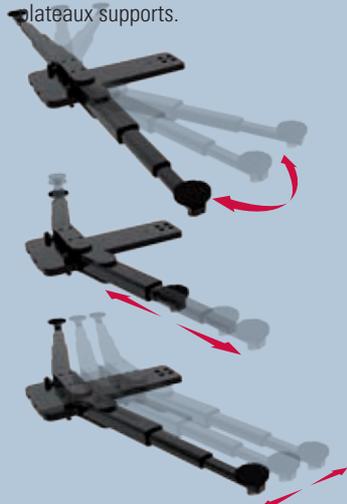
SL235S3

Ponts élévateurs à 2 vérins avec des bras supports en 3 pièces, avec plateaux supports.



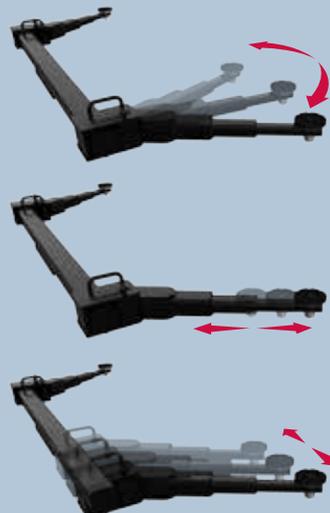
SL235RA/SL250RA

Ponts élévateurs à 2 vérins avec bras supports en 3 pièces, réceptions des bras supports pouvant être déplacées transversalement au sens de déplacement afin de pouvoir accueillir la plupart des véhicules courants, avec plateaux supports.



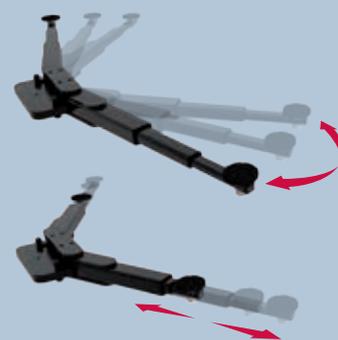
SL235BR

Ponts élévateurs à 2 vérins avec bras supports en 2 pièces, pont élévateur spécialement conçu pour les travaux de carrosserie, avec plateaux supports.

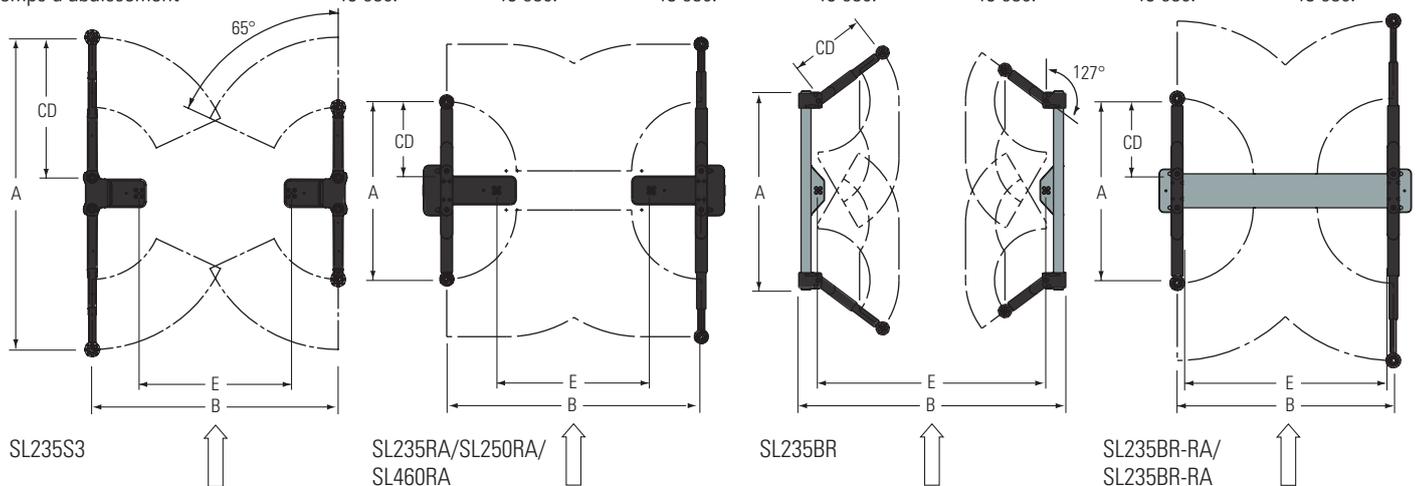


SL235BR-RA/SL250BR-RA

Ponts élévateurs à 2 vérins avec des bras supports en 3 pièces, avec plateaux supports.

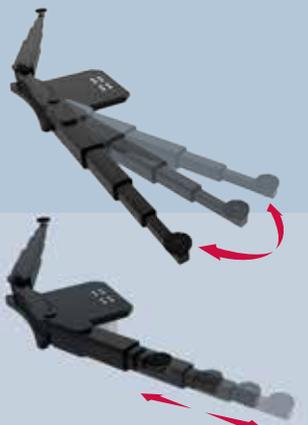


Modèle:	SL235S3 Bras porteurs, 3 pièces	SL235RA Bras porteurs, 3 pièces déplaçables transversale- ment	SL250RA Bras porteurs, 3 pièces déplaçables transversale- ment	SL460RA Bras porteurs, 3 pièces	SL235BR Bras porteurs, 2 pièces déplaçables longitudinale- ment	SL235BR-RA Bras porteurs, 2 pièces	SL250BR-RA Bras porteurs, 3 pièces
Capacité	3500 kg	3500 kg	5000 kg	6000 kg	3500 kg	3500 kg	5000 kg
Levage	1950 mm	1960 mm	1890 mm	1800 mm	1960 mm	1860 mm	1880 mm
A. Longueur totale	1670 mm	1540-2540 mm	1960-3600 mm	1960-3600 mm	2006 mm	1540-2540 mm	2230-3480 mm
B. Largeur totale	2420 mm	2390 mm	2810 mm	2420 mm	2771 mm	2255 mm	2275 mm
Hauteur plateau min.	96,5 mm	93,5 mm	110 mm	141 mm	111,5 mm	97,5 mm	110 mm
Hauteur plateau max..	150,5 mm	147,5 mm	164 mm	195 mm	165,5 mm	130,5 mm	164 mm
C. Longueur bras support min.	640 mm	600 mm	800 mm	745 mm	409 mm	600 mm	800 mm
D. Longueur bras support max.	1150 mm	1100 mm	1620 mm	1020 mm	744 mm	1100 mm	1620 mm
Diamètre cylindre	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm
E. Ecart cylindre	1335 mm	1335 mm	1335 mm	1500 mm	2285 mm	2285 mm	2285 mm
Profondeur de la fosse d'installation	2338 mm	2338 mm	2338 mm	2443 mm	2338 mm	2338 mm	2338 mm
Puissance du moteur	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW
Raccordement électrique (3 phases)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Temps de levage	40 sec.	40 sec.	45 sec.	45 sec.	40 sec.	40 sec.	45 sec.
Temps d'abaissement	40 sec.	40 sec.	45 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.	45 sec.



SL460RA

Ponts élévateurs à 2 vérins avec des bras supports en 4 pièces, avec plateaux supports, trois fois télescopiques



Informations détaillées, voir blitzrotary.com

Kit adaptateur pour véhicules de sport, 4 pièces, hauteur 30-60 mm, Art. Nr.TOP11021



ACCESSORIES

2. unité de commande, Art.-Nr. TOP12137



Kit adaptateur, 4 pièces, hauteur 102-141 mm/ 128-198 mm/ 198-300 mm



SL235DOP/SL235DOR-DP/SL235DOR-RA ALUTRACK

LES PONTS ELEVATEURS ENCASTRES AVEC SURFACES DE ROULEMENT CONVIENNENT PARTICULIEREMENT A UNE RECEPTION DIRECTE ET A LA ZONE DE REPARATION – AVEC UN KIT DE GEOMETRIE OPTIONNEL EGLEMENT POUR LA GEOMETRIE. TOUS PEUT ETRE EQUIPE ULTERIEUREMENT D'UNE TRAVERSE DE LEVAGE TANDIS QUE LE DP EST DEJA EQUIPE DE SERIE AVEC UN AUXILIAIRE DE LEVAGE INTEGRE DANS LA SURFACE DE ROULEMENT.

Les plaques de débattement réglables longitudinalement ou transversalement et transversalement par rapport au sens de passage en aluminium coulé sous pression (uniquement les modèles MP) permettent une réception sûre et confortable du véhicule et garantissent une zone immense de réception, avec un même temps un recouvrement du plancher minimal.

Clavier à effleurement pour lever et abaisser, avec message retour tactile, affichage des erreurs sonore et visuel, et interrupteur principal verrouillable – avec purge de secours pneumatique sur le tableau de commande.

Les rails d'entraînement ALU TRACK sont galvanisés à chaud et/ou dotés d'un revêtement en poudre et sont en outre équipés d'une tôle rainurée en aluminium.

Groupe hydraulique haute pression 260 bars en version huile basse avec moteur 3,0 kW intégré, soupape et remplissage d'huile.

La qualité prime – nous accordons 5 ans de garantie pour l'étanchéité des cylindres.

La compensation de niveau de sol, automatique, optionnelle, ferme l'évidement au sol lors du levage de la bande de circulation montée au niveau du sol au moyen de 4 petits cylindres post-levage. En conséquence, les avantages d'un montage au niveau du sol (pas de hauteur de franchissement) et d'une variante sur le sol (surface sous le véhicule complètement libre d'accès sans différence de niveau) sont combinés.

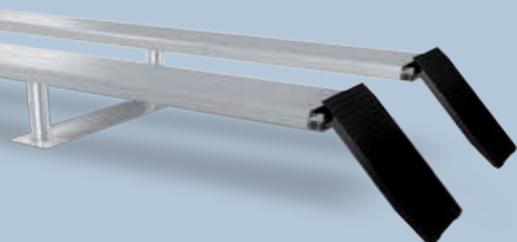
Durées de montage courtes grâce à une unité de levage pré-montée en usine avec un jeu de câbles de 9 m de long.

Les bandes de guidage protègent le joint hydraulique contre les forces agissant latéralement. L'hydraulique est protégée constamment à l'intérieur de la cassette encastrée.

MODELES

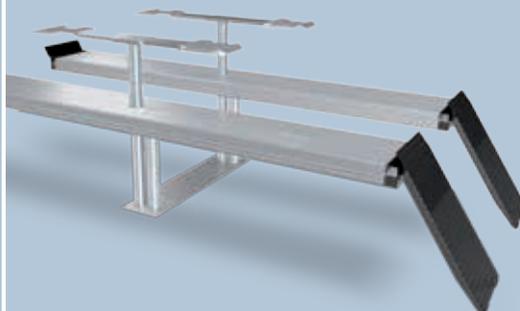
SL235DOP/SL250DOP

Ponts élévateurs à 2 vérins avec ALU TRACK routes en aluminium, fonction d'activation et de désactivation lors de la montée et de la descente



SL235DOR-DP/SL250DOR-DP235

Ponts élévateurs à 2 vérins avec plates-formes de réception supplémentaires dont les réceptions en aluminium peuvent être décalées longitudinalement et transversalement, fonction d'activation et de désactivation lors de la montée et de la descente

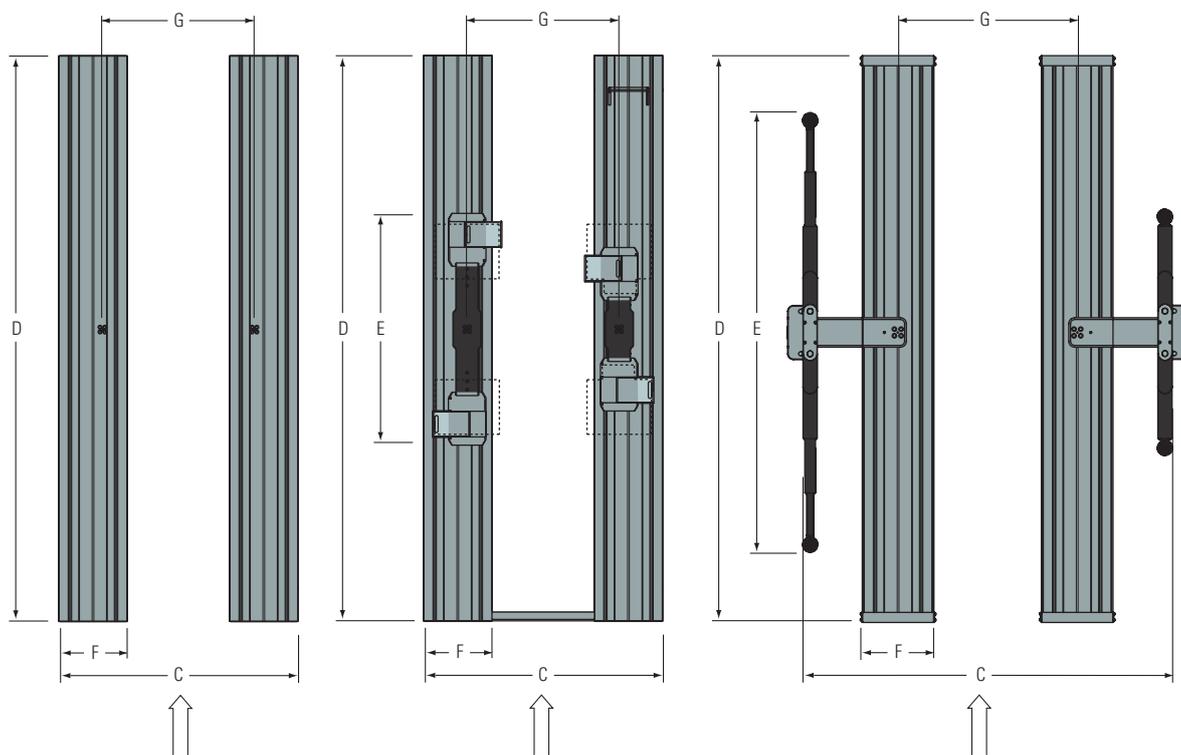


SL235DOR-RA/SL250DOR-RA250

Ponts élévateurs à 2 vérins avec fonction d'activation et de désactivation lors de la montée et de la descente et 3 parties longitudinalement et transversalement par rapport aux bras de support déplaçable bras de support d'entraînement (RA)



Modèle:	SL235DOP	SL250DOP	SL235DOR-DP Support XY	SL250DOR-DP235 Support XY	SL235DOR-RA Bras porteurs, 3 pièces	SL250DOR-RA250 Bras porteurs, 3 pièces
Capacité	3500 kg	5000 kg	3500 kg	5000 kg	3500 kg	5000 kg
Levage	2020 mm	2020 mm	1860 mm	1860 mm	1860 mm	1860 mm
Levage auxiliaire de levage	-	-	2045 mm	2045 mm	2045 mm	2045 mm
Longueur totale avec rampes d'accès	5820 mm	5820 mm	5820 mm	5820 mm	5820 mm	5820 mm
C. Largeur totale	2134 mm	2184 mm	2134 mm	2134 mm	2555 mm	2555 mm
Hauteur de passage	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
D. Longueur de plate-forme	4400 mm	4800 mm	4400 mm	4800 mm	4400 mm	4800 mm
E. Longueur de plate-forme auxiliaire de levage	-	-	1400-2051 mm	1400-2051 mm	1540-2540 mm	1540-2540 mm
F. Largeur de plate-forme	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Zone de réception longitudinale	-	-	890-2051 mm	890-2051 mm	-	-
Zone de réception transversale	-	-	770-1900 mm	770-1900 mm	-	-
Longueur bras support min.	-	-	-	-	600 mm	800 mm
Longueur bras support max.	-	-	-	-	1100 mm	1680 mm
Diamètre cylindre	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm	123 mm
G. Ecart cylindre	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Profondeur de la fosse d'installation	2443 mm	2443 mm	2443 mm	2443 mm	2443 mm	2443 mm
Puissance du moteur	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW
Raccordement électrique (3 phases)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Temps de levage	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.
Temps d'abaissement	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.	40 sec.



SL235DOP/SL250DOP

SL235DOR-DP/SL250DOR-DP235

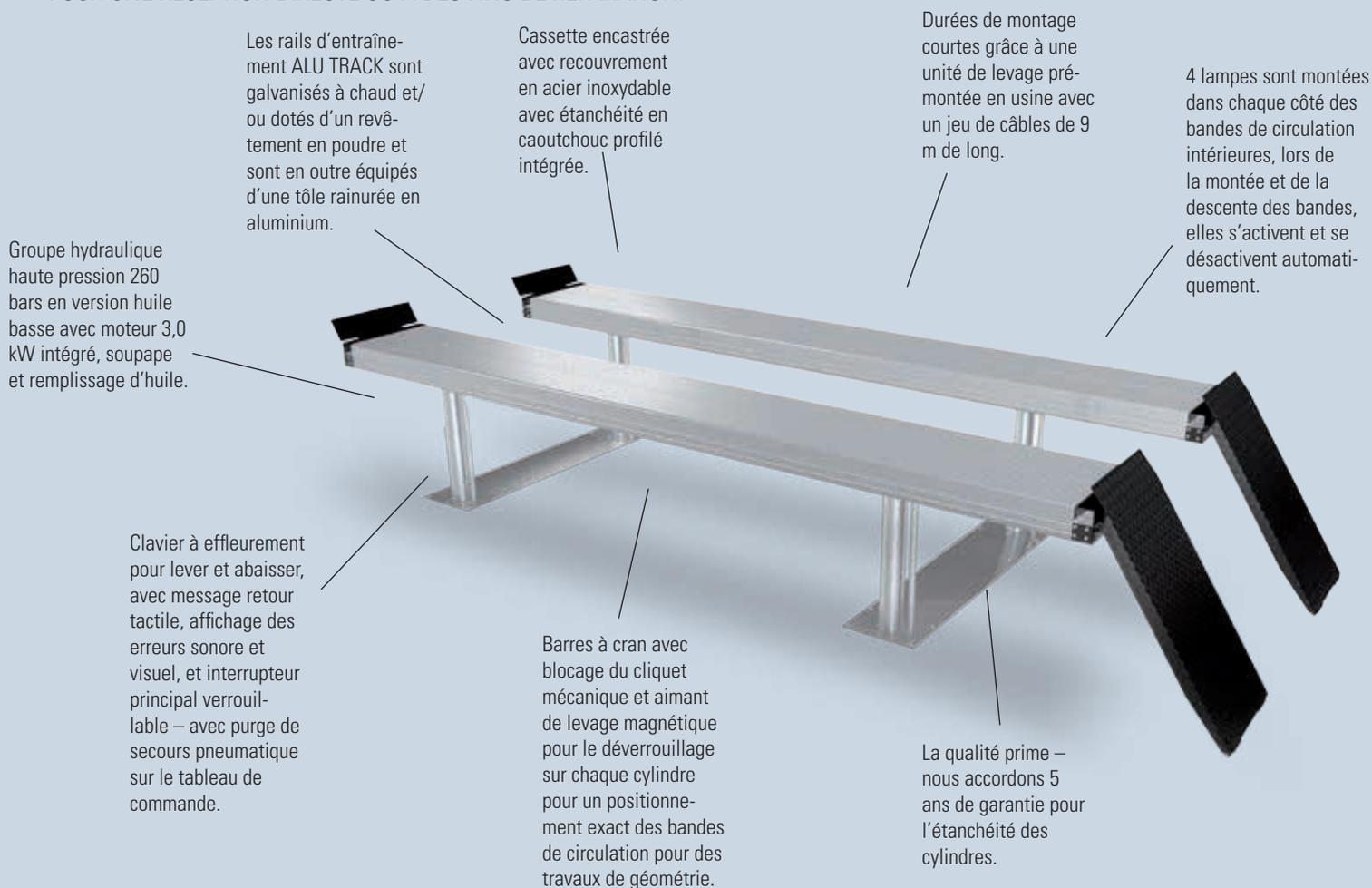
SL235DOR-RA/SL250DOR-RA250

ACCESSORIES

Voir la page 9

SL440DOP/SL450DOP

LE SL450DOP PERMET D'AUGMENTER LE SPECTRE D'UTILISATION TRES VARIE DE LA TECHNIQUE DE LEVAGE ENCASTREE. 4 UNITES DE LEVAGE PERMETTENT DE LES UTILISER COMME PONTS ELEVATEURS POUR TRAVAUX DE GEOMETRIE LORSQU'ELLES SONT COMBINEES AVEC DES BARRES A CRAN. LES PONTS ELEVATEURS PEUVENT AUSSI NATURELLEMENT ETRE UTILISEES POUR UNE RECEPTION DIRECTE OU A DES FINS DE REPARATION.



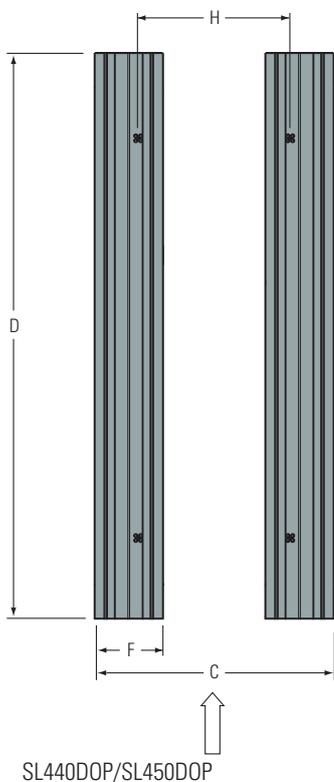
MODELES

SL440DOP/SL450DOP

Ponts élévateurs à 4 vérins avec ALU TRACK routes en aluminium, barres à cran intégrées avec blocage du cliquet mécanique, fonction d'activation et de désactivation lors de la montée et de la descente.



Modèle:	SL440DOP	SL450DOP
Capacité	4000 kg	5000 kg
Levage	2020 mm	2020 mm
Longueur totale avec rampes d'accès (courtes/longues)	5585/6860 mm	5585/6860 mm
C. Largeur totale	2100 mm	2100 mm
Hauteur de passage	175 mm	175 mm
D. Longueur de plate-forme	5500 mm	5500 mm
F. Largeur de plate-forme	600 mm	600 mm
Diamètre cylindre	123 mm	123 mm
H. Ecart cylindre sens transversal	1500 mm	1500 mm
Profondeur de la fosse d'installation	2498 mm	2498 mm
Puissance du moteur	2 x 3,0 kW	2 x 3,0 kW
Raccordement électrique (3 phases)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Temps de levage	40 sec.	40 sec.
Temps d'abaissement	40 sec.	40 sec.



Informations détaillées, voir blitzrotary.com

ACCESSORIES

Clapets d'accès courtes pour montage au niveau du sol, Art. Nr. TOP12121

Clapets d'accès longues pour montage sur le sol, 1250 mm, suspendu, biseau d'excavation 7°, Art. Nr. TOP12122

Limitez votre conduite, Art. Nr. TOP12129

Montant transversal pour montage au niveau du sol (pas SL440), Art. Nr. TOP12106

Traverse de levage, 2000 kg, pneumatiquement incl. rails, Art. Nr. TOP12149, Traverse de levage, 2500 kg, pneumatiquement incl. rails, Art. Nr. TOP12150

Kit rails incl. fixations, Art. Nr. TOP12151

Appuis de géométrie (pas SL440), 1350 mm, Art. Nr. TOP12152, 600 mm, Art. Nr. TOP12153

Conduite évidement de surface pour Drehteller incl. plaque de nivellement et équilibrage tees, découpe réglable en hauteur, Art. Nr. TOP12191

Conduite évidement de surface pour panneaux coulissants, Art.-Nr. TOP12192

Panneaux coulissants norme, Art.-Nr. TOP12196

Panneaux coulissants précision, Art.-Nr. TOP12193

Testeur du jeu des articulations incl. télécommande, Art.-Nr. TOP12136V2

Kit éclairage LED, Alu Track, Art.-Nr. TOP12167

Cadre de montage pour montage au niveau du sol (pas SL440), 4400 mm galvanisé, Art.-Nr. TOP12139, 4800 mm galvanisé, Art.-Nr. TOP12140

Cadre de montage pour montage au niveau du sol, 4800 mm galvanisé, Art.-Nr. TOP12160 5500 mm galvanisé, Art.-Nr. TOP12161

Compensation du niveau du sol automatique, 2 pièces 4400 mm, Art.-Nr. TOP12143, 2 pièces DUPLO 4400 mm, Art.-Nr. TOP12141, 4 pièces 4800 mm, Art.-Nr. TOP12162

Compensation du niveau du sol automatique, 2 pièces 4800 mm, Art.-Nr. TOP12199, 2 pièces DUPLO 4800 mm, Art.-Nr. TOP12142, 4 pièces 5500 mm, Art.-Nr. TOP12163

SL135MP, SL135RA

LES PONTS ÉLÉVATEURS A 1 VERIN DE BLITZROTARY SONT DISPONIBLES AVEC UN CHASSIS H ET UN CHASSIS X. TANDIS QUE LA VARIANTE A CHASSIS H EST PRINCIPALEMENT UTILISE DANS LE DOMAINE DE L'ENTRETIEN, LA VARIANTE A CHASSIS X EST SPECIALEMENT ADAPTEE AUX TRAVAUX DE CARROSSERIE. LES DEUX VARIANTES ONT EN COMMUN UNE CONSTRUCTION ROBUSTE ET UNE QUALITE PARFAITE.

Les plaques de débattement réglables longitudinalement ou transversalement et transversalement par rapport au sens de passage en aluminium coulé sous pression (uniquement les modèles MP) permettent une réception sûre et confortable du véhicule et garantissent une zone immense de réception, avec un même temps un recouvrement du plancher minimal.

Groupe hydraulique haute pression 260 bars en version huile basse avec moteur 3,0 kW intégré, soupape et remplissage d'huile.

Appui de sécurité hydraulique, chromé dur pour protéger d'une baisse involontaire.

Durées de montage courtes grâce à une unité de levage pré-montée en usine avec un jeu de câbles de 9 m de long.

En liaison avec un tampon mobile librement, le pont élévateur montre nettement ses avantages, surtout avec peu de liberté de plancher, avec des habillages latéraux tirés fortement vers le bas ou avec des points de réception situés loin en dessous du véhicule.

Clavier à effleurement pour lever et abaisser, avec message retour tactile, affichage des erreurs sonore et visuel, et interrupteur principal verrouillable – avec purge de secours pneumatique sur le tableau de commande.

Protection maximale à la corrosion par cathorèse + revêtement en poudre

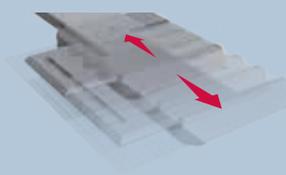
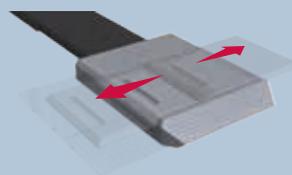
Guidages de base en alliage coulé sous pression d'aluminium très résistant, inoxydable, avec étanchéité intégrée, bandes de guidage et chambre de graisse.

La qualité prime – nous accordons 5 ans de garantie pour l'étanchéité des cylindres.

MODELES

SL135MP

Pont élévateur à 1 vérin avec châssis H galvanisé, avec plates-formes de passage déplaçables longitudinalement, épis de montant mécaniques et tampons 70 mm.

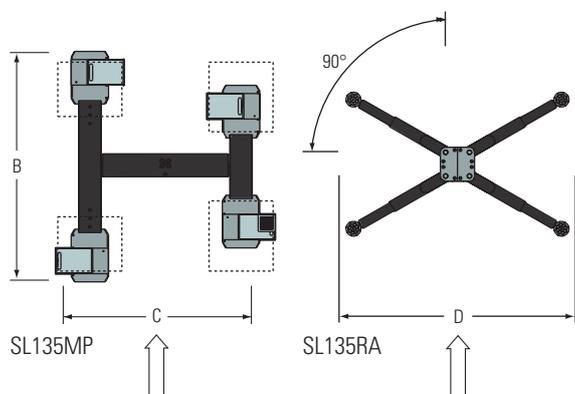


SL135RA

Pont élévateur à 1 vérin avec châssis X galvanisé avec bras porteurs en 2 parties, plateaux supports inclus



Modèle:	SL135MP	SL135RA
	Support XY	Bras porteurs, 2 pièces
Capacité	3500 kg	3500 kg
Levage	1860 mm	1895 mm
B. Longueur totale	890-2051 mm	-
C. Largeur totale	1665-1945 mm	-
Hauteur de franchissement	60 mm	114 mm
Hauteur plateau min.	-	95 mm
Hauteur plateau max.	-	130 mm
Zone de réception longitudinale	860-1860 mm	-
Zone de réception transversale	770-1900 mm	-
D. Zone de réception	-	1440-2200 mm
Longueur bras support min.	-	615 mm
Longueur bras support max.	-	950 mm
Diamètre cylindre	123 mm	123 mm
Profondeur de la fosse d'installation	2383 mm	2383 mm
Puissance du moteur	3,0 kW	3,0 kW
Raccordement électrique (3 phases)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Temps de levage	45 sec.	45 sec.
Temps d'abaissement	40 sec.	40 sec.



Informations détaillées, voir
blitzrotary.com

ACCESSORIES

Tampons pyramide 70 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11005

2. unité de commande, Art.-Nr.
TOP12137



Tampons pyramide 1400 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11035

Tampons pyramide, 4 pièces, hauteur
70 mm Art. Nr. TOP11005/ 140 mm
Art. Nr. TOP11035

Tampons, 120 x 120 x 40 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11006

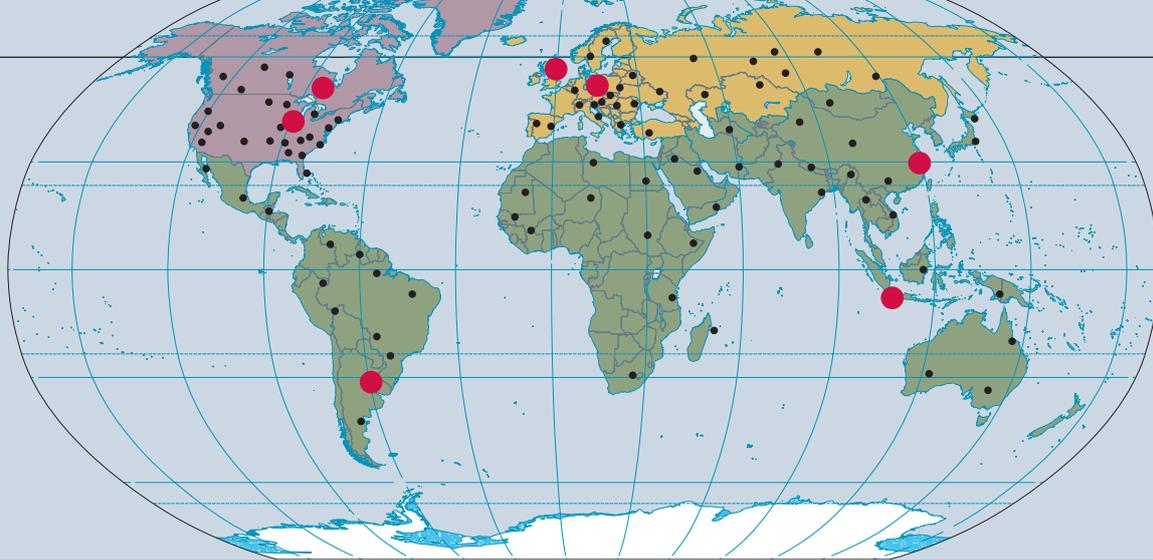
Kit adaptateur pour véhicules de sport,
4 pièces, hauteur 30-60 mm, Art.Nr.
TOP11021



Tampons, 290 x 335 x 20 mm,
4 pièces, Art. Nr. TOP11007

Kit adaptateur, 4 pièces, hauteur 102-
141 / 128-198 / 198-300 mm





LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

LA PROXIMITÉ AVEC NOS CLIENTS ET LEURS EXIGENCES EST L'ÉLÉMENT ESSENTIEL DE NOTRE AGISSEMENT. NOS FILIALES LOCALES DANS LE MONDE ENTIER NOUS PERMETTENT D'OBTENIR CETTE PROXIMITÉ – ET ÉGALEMENT UNE TRÈS GRANDE FLEXIBILITÉ EN CE QUI CONCERNE LES PRODUITS.

L'histoire à succès de Rotary Lift a commencé en 1924. Inspiré par un fauteuil de salon de coiffure, le fondateur de la société, Peter Lunati, a développé le premier pont élévateur hydraulique pour véhicules dans le monde entier. Le pont élévateur a été conçu pour être orientable. Les véhicules ne sont ainsi pas toujours obligés d'accéder en avant sur le pont élévateur. Ils peuvent également quitter le pont élévateur dans la même direction – un argument important pour le problème de la marche arrière qui revenait très souvent autrefois. Le brevet pour le pont élévateur a été obtenu le 1^{er} septembre 1925 et Rotary Lift a ensuite été créé.

En plus de 75 ans, Rotary Lift est devenu le plus grand fabricant de ponts élévateurs pour véhicules. Les souhaits de nos clients sont gérés non seulement par le siège à Madison, aux Etats-Unis, et par la centrale européenne située en Allemagne à Bräunlingen mais également par des nombreuses succursales dans le monde entier.

Grâce à ce réseau unique en son genre, Rotary Lift est capable de reconnaître très vite les tendances locales des marchés et de créer des standards mondiaux. Des homologations mondiales de produits de nombreux fabricants de véhicules soulignent cette approche.



Siège

Madison, Etats-Unis

Centrale européenne

Bräunlingen, Allemagne

Orientable

Un des premiers ponts élévateurs de Rotary Lift



BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
A **DOVER** COMPANY

Fon +49.771.9233.0
Fax +49.771.9233.99
info@blitzrotary.com
www.blitzrotary.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)
Canada: +1.905.812.9920
United Kingdom: +44.178.747.7711
AustralAsia: +60.3.7660.0285

Latin America/Caribbean: +1.812.273.1622
Middle East/Northern Africa: +49.771.9233.0
Southern Africa: 1.812.273.1622
Brazil: +55.11.4534.1995

