

Diagnose Prüfstrasse „microbrake“ für leichte und schwere Nutzfahrzeuge bis 18 Tonnen Achslast



MFK-taugliche Diagnose Prüfstrasse von Beissbarth für leichte und schwere Nutzfahrzeuge bis 18 Tonnen Achslast!

Mit der Einführung des jährlichen Prüfzyklus für Nutzfahrzeuge (seit Juni 2004) ist eine wirtschaftliche Lösung immer wichtiger geworden. Zeit und Aufwand kann mit dem vernetzten EDV-System minimiert werden indem der direkte Zugriff auf Kunden- und Fahrzeugdaten gewährleistet ist. In einem Durchlauf werden folgende Stationen absolviert: Spurkontrolle, Bremsenprüfung auf Rollenbremsprüfstand sowie Gelenkspielkontrollen.

Speziell hervorzuheben ist die einzigartige Niederspannvorrichtung von Beissbarth, welche die Prüfung der Bremsanlagen ohne Beladen des Fahrzeuges erlaubt!

Selbstverständlich kann auch die Tachographenprüfung zum Beissbarth Bremsprüfstand integriert oder nachgerüstet werden.

