

VAS 6767: Vermessen mit 3D-Technologie. Präzise, schnell, mobil einsetzbar mit kurzen Rüstzeiten.

Fahrwerkvermessung nach Vorgaben der VOLKSWAGEN AG.

Die 3D-Achsvermessung basiert auf dem Beissbarth Stereokamera-Messsystem mit Triangulation. Für hohe Präzision.



Fakten:

- Extrem präzise Messgenauigkeit für Spur und Sturz: ± 2 Winkelminuten
- Hohe Mess- und Wiederholgenauigkeit in allen Arbeitshöhen, da die Messwertaufnehmer mit der Hebebühne hochfahren
- Eingebautes Referenzsystem mit CCD-Kameras
- Schnelle Komplettvermessung in weniger als 7 Minuten bis zum Protokollausdruck
- Messwertanzeige in Echtzeit mit Solldatenvergleich auf 19" TFT-Monitor
- Fahrender oder rollender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau, kein Freiheben des Fahrzeuges notwendig
- Leicht tragbare, stoßfeste Messwertaufnehmer mit integriertem Referenzsystem erfordern keine Kalibrierung bei der Installation
- Geringer Platzbedarf, kein Platz vor oder hinter der Hebebühne erforderlich
- Messwertaufnehmer sind mobil, keine behindernde Festinstallation erforderlich
- Serienmäßig mit großer universeller Fremdfahrzeug-Solldatenbank mit mehr als 130 Fahrzeugherstellern, Update über Internet
- FAS-Tafeln für VAS 6430 Justagevorrichtung serienmäßig
- Mit dem innovativen Magnethalter werden die Tafeln zur 3D-Fahrwerkvermessung einfach auf den Radschrauben befestigt
- Optional mit automatischer Höhenstandsmessung

VAS 6767

ASE 423 141 00 000



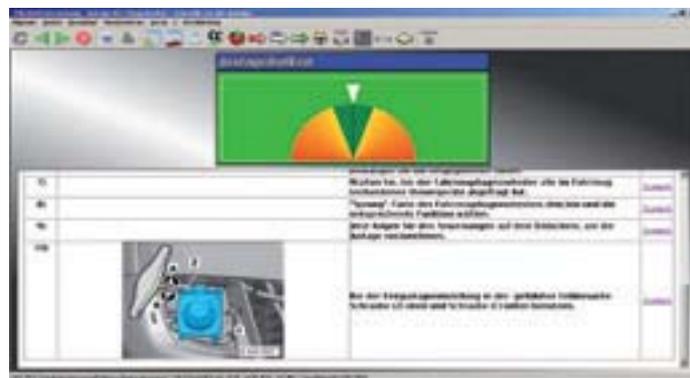
Absolute Präzision durch zwei Kameras pro Messwertaufnehmer.



Die Messtafeln sind per Magnethalter schnell angebracht.



VAS 6767 Messsystem zur Anwendung kundeneigener PC-Technologie.



Auch das sorgt für Präzision: Alle Arbeitsvorgänge sind monitorunterstützt, wie die Kalibrierung des Spurhalteassistenten.

Datenbank mit Original-Einstelldaten aller Fahrzeuge der VOLKSWAGEN AG.

Technische Daten:

Arbeitsplatz:

- Auf Achsmessbühnen und Gruben einsetzbar
- Erforderliche Breite ca. 600 mm pro Seite zusätzlich zum Fahrspurenaußenmaß

Abmessungen und Gewicht:

Schrank mit	
Messwertaufnehmern: (HxBxT)	1.520 x 1.180 x 770 mm
Gewicht	110 kg
Messwertaufnehmer: (HxBxT)	150 x 370 x 650 mm
Gewicht	~ 9,3 kg

Netzteil:

Eingangsspannung	100 bis 240 V AC (10A)
Eingangsfrequenz	50 bis 60 Hz
Leistung	0,5 kW

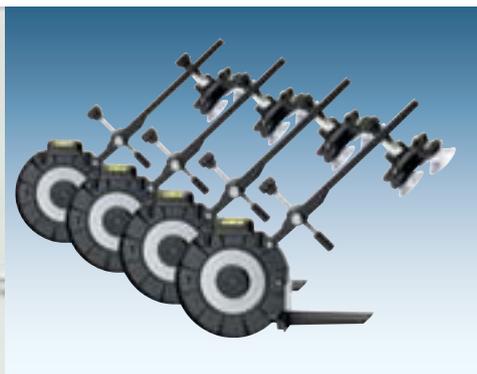
Messbare Fahrzeuge:

PKW und Leicht-LKW	bis 3,5 t
Radstände von 180 cm bis 340 cm mit Standard-Tafeln auf der Hinterachse, bis 430 cm mit größeren Tafeln auf der Hinterachse	

Messmöglichkeiten

Messgenauigkeit **bei Messwertbereich**

1. Gesamtspur (VA+HA)	± 4'	± 2°
2. Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°
3. Sturz (VA+HA)	± 2'	± 3°
4. Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°
5. Fahrachswinkel	± 2'	± 2°
6. Nachlauf	± 4'	± 18°
7. Spreizung	± 4'	± 18°
8. Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°
9. Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7°
10. Radstandsdimension	± 3'	± 2°
11. Seitenversatz links/rechts	± 3'	± 2°
12. Spurweitendifferenz	± 3'	± 2°
13. Achsversatz (HA)	± 3'	± 2°
14. Max. Lenkeinschlag	± 4'	± 43°



Optional: Höhenstandsmessung bei der Eingangsmessung mit automatischer Sollwertanpassung.

Die Höhenstandsmarken sind nur in Verbindung mit dem Fahrwerkvermessungs-System VAS 6767 zu verwenden.

* Bestellungen nur über OTLG-Kassel

VAS 6767/1*

ASE 423 142 00 000 *

VAS 6767: Zubehör für alle Fälle.

Je nach Werkstattausstattung benötigen Sie:

Multi-Fit Universalhalter (Set mit 4 Stück) für die Fixierung von Tafeln am Rad. Spannweite von 13-22, optional 28". Neu: Drehmomentbegrenzer zur Vermeidung von Schäden an Felge oder Rad. „Click-in Klauen“ einfach auszutauschen ohne Verwendung von Werkzeug	BB-Nr: 1 690 311 089
Multi-Fit Spezialklauen (Set mit 4 Stück). Click-in-Klauen für Softline Felgen, RFT und Low-Profile Reifen(doppelseitiges Design der Klauen)	BB-Nr: 1 690 311 114
Multi-Fit LKW-Klauen (Set mit 4 Stück) - Click-in Klauen optimal für LKW	BB-Nr: 1 690 311 115
Kabelset (2 Stück à 15 m; Sonderlänge 25 m auf Anfrage) für linken und rechten Messwertaufnehmer mit zwei LAN-Kabeln und Versorgungsleitung	BB-Nr: 1 690 701 163
2 Schiebepplatten lang	BB-Nr: 1 690 401 004
Auffahrbleche kurz für Schiebepplatten bei Überflur (Set mit 2 Stück)	BB-Nr: 1 690 401 008
Trittschutz: Zur Platzierung bei der Bühnenadaption, zum Schutz der Messwertaufnehmer	BB-Nr: 1 690 701 045
Auffahrampen (2 Stück)	BB-Nr: 1 690 701 052
Halter für Radklammern, Tafeln:Komponentenwagen	BB-Nr: 1 690 701 041
Tafeln LWB (für Radstände über 340 cm, 2 Stück hinten)	BB-Nr: 1 690 701 012
Infrarot-Fernbedienung (Satz mit Sender und Empfänger)	BB-Nr: 1 690 502 001

Zubehör Porsche Fahrwerkvermessung*

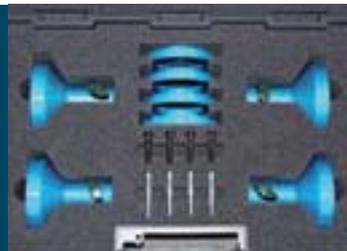


Zentralverschluss VAS 6828*

Zentralverschluss mit Spoileradapter, zur Aufnahme der Messwertaufnehmer beim Porsche Carrera GT.

VAS 6828*

ASE 485 231 00 000*



Adapter VAS 6830 für Zentralverschluss*

Adapter mit Distanzring für Fahrzeuge mit Zentralverschraubung:
Porsche 911 Turbo ab Modelljahr 2009 und Porsche 911 GT3 ab Modelljahr 2010.

VAS 6830*

ASE 485 233 00 000*



Schnellspannvorrichtung VAS 6918*

Schnellspannvorrichtung zur Fahrwerkvermessung bei PORSCHE-Fahrzeugen, inkl. Macan. Die Aufnahme erfolgt über die Mittenbohrung der Felge.

VAS 6918*

ASE 485 237 00 000*

VAS 6767:
 Perfekt kompatibel mit der Justagevorrichtung VAS 6430 zur Prüfung und Einstellung von Fahrerassistenz-Systemen.



Für ACC, Spurhalteassistent, Frontkamera und Nachtsichtassistent:

Die Justagevorrichtung VAS 6430 dient zur Justage des Radarsensors vom ACC-System, sowie zur Kalibrierung des Bildsensors vom Spurhalteassistent. Die FAS-Messtafeln sind im serienmäßigen Lieferumfang des VAS 6767 Fahrwerkvermessungs-Systems enthalten.

Fakten:

- Kompatibel mit allen VW-zugelassenen Achsmessgeräten
- In mobiler oder stationärer Ausführung erhältlich
- Einzelteile nachrüstbar z. B. zur Einstellung des Nachtsichtassistenten

Vertrieb ausschließlich über die VOLKSWAGEN AG.