

Q.LIGN

GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS

BEISSBARTH

NOUVEAU!

La prochaine génération d'appareil de géométrie – ultra rapide, compact, connecté

- Cette nouvelle technologie compacte basée sur le web sans meuble informatique libère de l'espace
- L'espace devant le pont élévateur est totalement dégagé et permet ainsi l'utilisation de rétroviseur ou de système ADAS
- Stream-to-X : affichage du logiciel sur n'importe quel téléviseur, PC, ordinateur portable ou smartphone
- Entièrement sans fil grâce à des batteries Li-Ion haute performance
- Les valeurs mesurées sont toujours visibles sous le pont grâce à 4 afficheurs OLED intégrés sur les capteurs
- Un logiciel puissant optimise toutes les étapes du début à la fin du processus de mesure
- La mesure commence dès la mise en place des cibles et permet d'identifier immédiatement les véhicules accidentés
- Nouvelle procédure de dévoilage raccourcie pour plus de productivité
- La technologie des caméras 3D garantit des mesures de haute précision et des réglages en temps réel
- Mesure de tous les valeurs courantes incluant les dimensions des véhicules pour faciliter la détection des déformations de châssis
- Des étapes simples et claires
- L'échange des cibles est rapide et facilité par un QR code sans nécessité de recalibrer
- La mesure peut être effectuée avec n'importe quelle cible dans n'importe quelle position de la roue réduisant ainsi les temps de préparation et les erreurs d'utilisation
- Un système de référence actif : notre recette du succès pour les volants toujours droits
- Montage des porte-têtes Q.Grip en quelques secondes et sans contact avec la jante

Numéro d'ordre : 1 690 200 001

Disponible en option avec meuble et moniteur 27", sans tablette

Numéro d'ordre : 1 690 200 002



Champ d'application (1 690 200 001)

Description

2 transducteurs Q.Lign compacts avec affichage OLED

Module d'affichage pour le streaming direct vers la télévision, le PC, l'ordinateur portable ou la tablette

Tablette

2 batteries Li-Ion avec station de recharge

4 Q.Grip support de roue sans contact avec la jante

4 panneaux avec auto-identification

Logiciels de nouvelle génération

Vaste base de données sur les cibles

Adaptation des plates-formes de levage

Blocage du volant et de la pédale de frein

Base pivotante avant